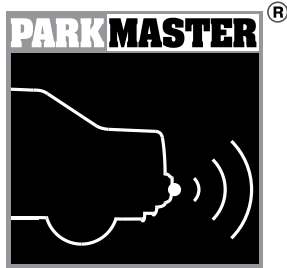


# ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ**  
**Индикатор «25»**

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Зона обнаружения препятствия: .....2,5 - 0,3 м  
Рабочее напряжение: .....10 - 15 V  
Потребляемая мощность: .....0,6 - 4 W  
Температура окружающей среды: .....-40°C +85°C  
Громкость бипера: .....80 - 95 dB

Парковочный радар «ПаркМастер» представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

- 1 -

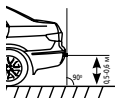
### УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



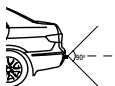
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:



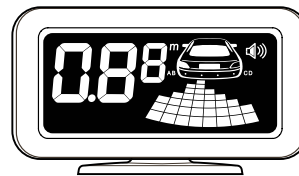
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

- 3 -

### ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор «25» представляет собой блок с единой матрицей, цифровым дисплеем, бипером и голосовым оповещением (на английском языке), подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. При включении задней передачи на матрице загорается сначала первый ряд, а по мере приближения к препятствию еще шесть рядов. Матрица поделена на левый, центральный и правый сектора, которые отображают соответствующие зоны позади автомобиля. Таким образом, Индикатор «25» способен не только идентифицировать наличие препятствия, но и обозначить его примерное очертание, размеры и более точное расположение.

Одновременно с матрицей начинает работать световое табло, которое отражает расстояние до ближайшего препятствия, а в тот момент, когда препятствие становится настолько близко, что необходимо прекратить движение, на цифровом табло загорается символ -P.

В случае неисправности каких-либо датчиков Индикатор «25» автоматически идентифицирует их и отображает количество и позиции неисправных датчиков.

В то время, когда задняя передача не включена, Индикатор «25» выполняет функции часов, календаря и датчика температур за бортом и внутри салона.

С использованием штатного постаменты Индикатор «25» устанавливается на приборную панель автомобиля.

С помощью клипсы Индикатор «25» устанавливается на вентиляционную решётку.

В Индикаторе «25» использованы современные технологии, позволяющие сократить до 0,08 секунды время отклика системы на возникновение и приближение к препятствию.

Индикатор «25» обладает функцией приглушения яркости подсветки монитора при включении габаритных огней.

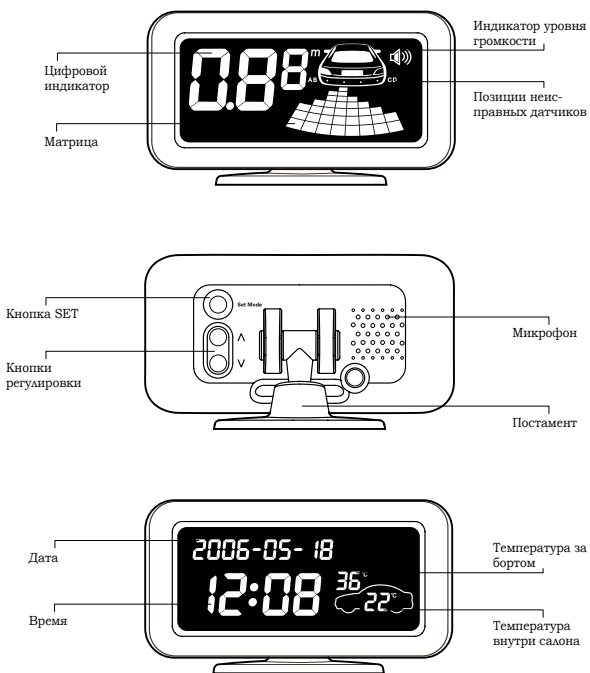
- 2 -

### ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Ряд матрицы	
1	2,5	нет	1	Движение безопасно
2	2,0	нет	1	Движение безопасно
3	1,5	редкий	2	Движение безопасно
4	1,2	редкий	3	Движение безопасно
5	1,0	редкий	4	Движение безопасно
6	0,8	частый	5	Необходимо замедлить движение назад
7	0,6	очень частый	5	Движение назад опасно
8	0,5	очень частый	6	Движение назад опасно
9	0,4	очень частый	6	Движение назад опасно
10	0,3	непрерывный	7	Прекратить движение назад
11	stop	непрерывный	7	Прекратить движение назад

- 4 -

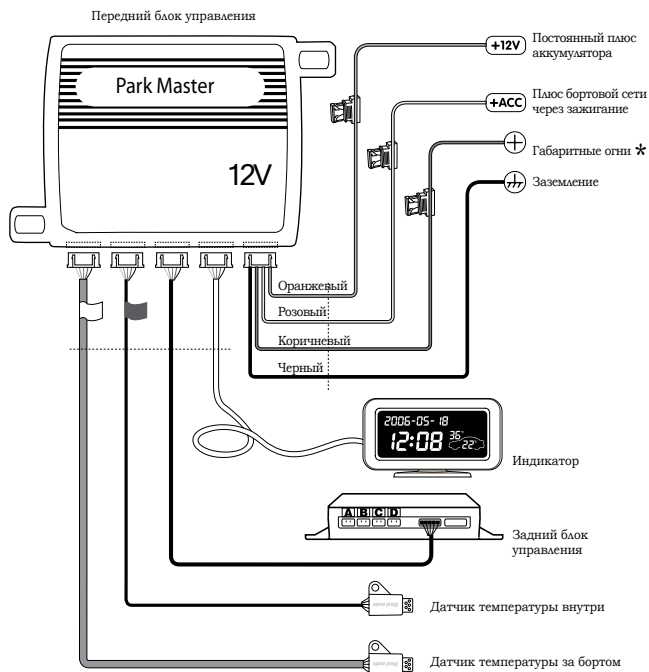
## ИНДИКАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Для установки времени и даты нажмите кнопку SET и кнопками регулировки установите время и дату в порядке час-минута-год-месяц-день. Установки комфортного уровня громкости производится также с помощью кнопок регулировки.

- 5 -

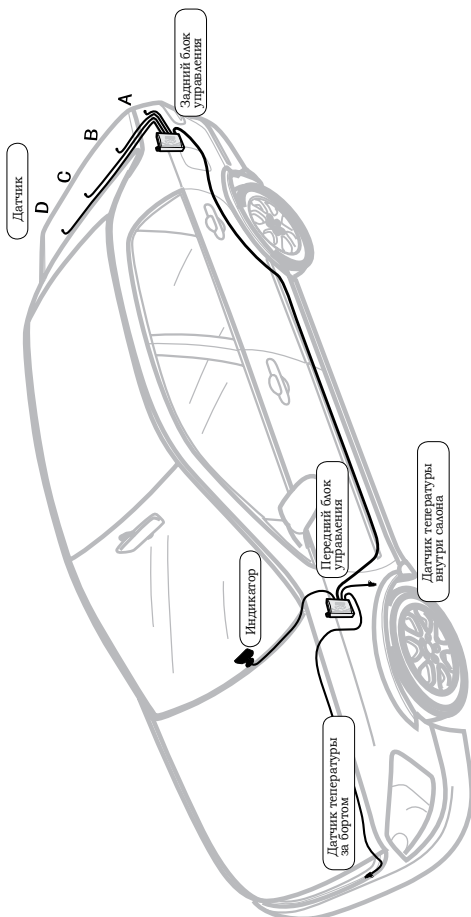
## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



\* При отсутствии необходимости в функции приглушения яркости подсветки монитора при включенных габаритных огнях, коричневый провод подключать не следует.

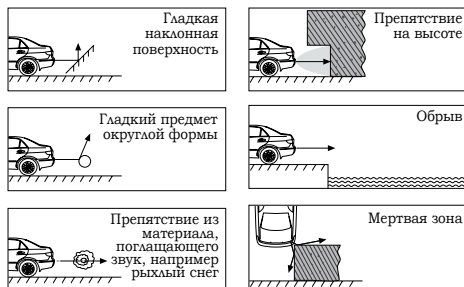
- 6 -

## РАЗМЕЩЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ



- 7 -

## ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

## ГАРАНТИЯ

Парковочные радары "ПаркМастер" профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

- 8 -