

Благодарим Вас за покупку автомобильного компьютера MULTITRONICS. Этот мощный бортовой компьютер обладает большими функциональными возможностями и огромным количеством настроек для реализации запросов любого пользователя. Надеемся, что наш продукт будет Вам надежным помощником в безопасности, экономичности и информационном обеспечении поездки.

МК VG1031UPL и TC 50UPL имеют негативный/позитивный ЖК-дисплей с RGB подсветкой. МК VG1031GPL и TC 50GPL имеют незамерзающий графический OEL дисплей голубого или желтого цвета 128x32 точки и функционально отличается от VG1031UPL и TC 50UPL наличием 14 графических дисплеев мгновенных параметров .

Внимание! Маршрутный компьютер MULTITRONICS является сложным техническим изделием. Большое количество функций и настроек позволяет использовать прибор с различными инжекторными и дизельными а/м. Перед использованием прибора прочитайте, пожалуйста, настоящую инструкцию.

Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделий; умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц.

Внимание! При скорости движения свыше 100 км/час в целях соблюдения безопасности движения управление прибором (нажатия на кнопки) блокируется.

Внимание! При использовании МК сохраняйте постоянный контроль за обстановкой на дороге!



Простая навигация! Для простой навигации по инструкции, используйте ссылки с указателем номера страницы из таблицы "ФУНКЦИИ МК".

ЫСОКОКОРОС НОЙ
16- И Р ЗРЯДНЫЙ ПРОЦЕССОР



БОЛЕЕ 200 ФУНКЦИЙ



Р ШИРЕННЫЙ
ЫБОР ПРО ОКОЛО



ОМ ИЧЕСКИЙ
ЫБОР ПРО ОКОЛО

СЕ П Р МЕ РЫ И
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ГОЛОСОМ



20 МУЛЬ ИДИСПЛЕЕ

С Е Д ИСПЛЕЯ



ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

МК - маршрутный компьютер
ДС - датчик скорости

ЭБУ - электронный блок управления
ДУТ - датчик уровня топлива

а/м - автомобиль
т. X - ссылка на пункт "X" таблицы

1. ТАБЛИЦА СОВМЕСТИМОСТИ

| А/М | ЭБУ | Протокол |
|--|---|--------------------|
| Любая инжекторная а/м | Любой | Унив. |
| ВАЗ | Январь 5..., Ителма VS 5.1, БошM1.5.4(N), Январь7.2(+) | Янв. |
| ВАЗ | БОШ МР 7.0 | Бош70 |
| ВАЗ | Бош 7.9.7, Бош 7.9.7+, Бош 7.9.7 Евро3, М73 | Б797 |
| ГАЗ | МИКАС 5.4/ 7.1/7.2, ИТЕЛМА VS5.6, СОАТЭ 301..., СОАТЭ 302... | МИКАС |
| ГАЗ | Автэл МИКАС11; Ителма VS8 | Мик11 |
| ГАЗ | Микас 11 Евро3 (функционально соответствует Микас 11) | М11Е3 |
| ГАЗ | Микас 10.3 | Ми10_3 |
| ГАЗ | Chrysler | Крайс. |
| УАЗ Патриот | Bosch EDC16C39 | Iveco |
| Оригинальные протоколы иномарок | | |
| ИЖ (ОДА), ЗАЗ (Славута), ДЭУ (Сенс) | МИКАС 7.6, МИКАС 10.3 | Ми10.3 |
| ДЭУ: Ланос, Нексия, Нубира, Леганза, Такума | IEFI-6, ITMS-6F,IEFI-S | ДЭУ-1, 2,3 |
| Шевроле: Авео, Лачетти, Реzzo | HV240, MR140, Sirius-D4 | Aveo,2,3,4 |
| Renault: Logan, Symbol, Kangoo | EMS3132 | Рено |
| Nissan: Almera, Almera Classic, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Qashqai, Teana, Terrano, Tiida, X-Trail... | Для машин выпуска после 2001 г. при наличии разъема OBD-II, возможна работа и для некоторых машин более раннего года выпуска. | Nissan |
| Nissan Patrol | | ConsD1 |
| Nissan | Для машин до 2001 гв. | Cons1 |
| Chery Tiggo 2.4, New Crossover (V5); Great Wall Hover; BYD F3; FAW Landmark; Derways Aurora; Tianma Century; ZX auto Landmark; Dadi Shuttle; | DELPHI | Tiggo |
| Subaru | 1999 -2004 г.в. | Subaru |
| Great Wall DEER G3, G5; Great Wall SAFE | до 2008 г.в., ЭБУ BOSCH | GW |
| Audi, Volkswagen, Skoda | 1990 - 2008 г.в. | VAG1-VAG12, VAG CE |
| Toyota | 1998-2003 г.в. | Toyota |
| Toyota | до 1998 г.в | T OBD1 |
| Daihatsu | с 2000 г.в | Daihat |
| Mitsubishi | с 1995 г.в | Mitsu1-5 |
| Opel | 1997 - 2004 г.в. | Opel 1-8 |
| Xonda | Для машин до 2001 г.в. | Xonda |
| SSaneYong | | SY(бен.диз1, диз2) |
| Универсальные протоколы OBD | | |
| Инжекторная/дизельная а/м | OBD-II ISO 9141/ISO 14230 | OBD2Q/P/S |
| Инжекторная/дизельная а/м | OBD-II SAE J1850 VPW | J1850 |
| Инжекторная/дизельная а/м | OBD-II ISO 15765-4 CAN | OBD CAN |
| Неизвестная инжекторная/дизельная а/м | Неизвестен | Авто |

* - В универсальном режиме правильная работа прибора гарантируется с инжекторными системами с регулированием количества топлива путем изменения длительности впрыска и датчиком скорости Холла.

2. ФУНКЦИИ

| № | Функции: | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик11 | Крайс | Микас | Оригинальные протоколы | OBD 2Q/2P/2S | OBD CAN | J1850 | Унив | Стр. | пункт |
|--|---|--------------------|---------------|--------------|-------|-------|---------------------------|-----------------|------------|-------|------|------|-------|
| 1 | Мгновенный расход топлива | 0-999 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.1 |
| 2 | Остаток топлива в баке | 0-199 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.2 |
| 3 | Температура охлаждающей жидкости | -40...+200 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.3 |
| 4 | Температура воздуха | -40...+60 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.4 |
| 5 | Скорость | 0 - 256 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.5 |
| 6 | Обороты | 0-8000 | об/мин | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.6 |
| 7 | Напряжение | 6-20 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.7 |
| 8 | Время | 0-23.59 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.8 |
| 9 | Дроссель (может отсутствовать) | 0-99 | % | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.9 |
| 10 | Массовый расход воздуха (может отсутствовать) | 0-999 | кг/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.10 |
| 11 | Прогноз пробега на остатке топлива в баке | 0-999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.11 |
| 12 | Напряжение на датчике кислорода (может отсутствовать) | 0-9.9 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.12 |
| 13 | Положение шагового двигателя (может отсутствовать) | 0-256 | шаги | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.13 |
| 14 | Поправка УОЗ | от -9 до +9 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.14 |
| 15 | Длительность впрыска | 0-99.9 | миллисек | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.15 |
| 16 | Расчетная нагрузка на двигатель (может отсутствовать) | 0-100% | % | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.16 |
| 17 | Давление во впускном коллекторе (может отсутствовать) | 0-255 | кПа | + | + | + | + | + | + | + | + | 37 | т.17 |
| 18 | Температура впускного воздуха (только для протоколов Рено, GW и Toyota) | минус 40...+200 | градусы | | | | + | + | + | + | | 37 | т.18 |
| Дисплей "Средние за поездку" | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Время за поездку | 0-23.59 или 0-999 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.1 |
| 20 | Расход на 100 км за поездку | 0-99.9 или 0-999 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.2 |
| 21 | Скорость средняя за поездку | 0-256 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.3 |
| 22 | Пробег за поездку | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.4 |
| 23 | Расход топлива за поездку | 0-9999 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.5 |
| 24 | Стоимость поездки | 0-999 999 | у.е./тыс.у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.6 |
| Дисплей "Средние сброс" | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Время после сброса | 0-23.59 или 0-999 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.1 |
| 26 | Расход на 100 км средний после сброса | 0-99.9 или 0-999 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.2 |
| 27 | Скорость средняя после сброса | 0-256 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.3 |
| 28 | Пробег после сброса | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.4 |
| 29 | Расход топлива после сброса | 0-9999 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.5 |
| 30 | Стоимость после сброса | 0-999 999 | у.е./тыс.у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.6 |
| Дисплей "Средние накопительный" | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Моточасурс накопительный | 0-23.59 или 0-9999 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.1 |
| 32 | Расход на 100 км общий накопительный | 0-99.9 или 0-999 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.2 |
| 33 | Абсолютная средняя скорость | 0-256 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.3 |
| 34 | Абсолютный пробег | 0-999 000 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.4 |
| 35 | Расход топлива/общий | 0-99999 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.5 |
| 36 | Стоимость/общая | 0-999 999 | у.е./тыс.у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 50 | т.6 |
| Дисплей "Средние в пробках" | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Время в пробках | 0-23.59 или 0-999 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.1 |
| 38 | Расход на 100 км средний в пробках | 0-99.9 или 0-999 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.2 |
| 39 | Скорость средняя в пробках | 0-256 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.3 |
| 40 | Пробег в пробках | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.4 |
| 41 | Расход топлива в пробках | 0-9999 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.5 |
| 42 | Стоимость в пробках | 0-999 999 | у.е./тыс.у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 51 | т.6 |
| Дисплей "Стоимость поездки" | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Стоимость 1 км такси | 0-99 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.1 |
| 44 | Стоимость 1 минуты такси | 0-99 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.2 |
| 45 | Стоимость "подъезд" з/м | 0-990 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.3 |
| 46 | Пробег такси | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.4 |
| 47 | Время такси | 0-23.59 или 0-999 | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.5 |
| 48 | Общая стоимость поездки | 0-999 999 | у.е./тыс.у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 53 | т.6 |

| Дисплей Технического обслуживания - Время ТО | | Диапазон | Ед. Изм. | BA3 Мик11 | Крайс | Микас | Оригинальные протоколы.ино. | OBД 2Q/2P/2S | OBД CAN | У1850 | Унив | Стр. | пункт |
|---|---|---|----------|--------------|-------|-------|--------------------------------|-----------------|------------|-------|------|------|---------|
| 49 | Замена воздушного фильтра | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.1 |
| 50 | Замена масла КПП | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.2 |
| 51 | ТО форсунок | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.3 |
| 52 | Замена ремня ГРМ | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.4 |
| 53 | Замена охлаждающей жидкости | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.5 |
| 54 | Замена масла двигателя | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.6 |
| 55 | Замена свечей | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.7 |
| 56 | Установка ТО в сутках | 0-999 | сут. | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.8 |
| Дисплей Технического обслуживания - Параметры ТО | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Среднее напряжение АКБ | 6-20 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.9 |
| 58 | Информация | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.10 |
| 59 | Демонстрация | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.11 |
| 60 | Режим СТО | - | вкл/откл | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.12 |
| 61 | Ошибки системы | 0-99 | - | + | + | + | + | + | + | + | - | 44 | т.13 |
| 62 | Сброс ошибок | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 44 | т.14 |
| 63 | Сущка свечей | - | - | + | + | + | - | - | - | - | - | 44 | т.15 |
| Дисплей Установок - Поправка | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Коррекция индикации скорости | -90 ...+ 999 | % | + | + | + | + | + | + | + | + | 55 | 11.1.2 |
| 65 | Коррекция индикации расхода топлива | -90 ...+ 999 | % | + | + | + | + | + | + | + | + | 57 | 11.1.3. |
| 66 | Эталонный пробег | 10-99,9 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.3 |
| 67 | Эталонный расход | 5-99,9 | л/100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.4 |
| 68 | Поправка по температуре воздуха | минус20 +20 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.5 |
| 69 | Линейная калибровка Бака | 0-199 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 59 | 11.1.5 |
| 70 | Нелинейная тарировка Бака | 6-199 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 60 | 11.1.6 |
| 71 | Поправка индикации напряжения | -0,5В - +0,5В | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.8 |
| 72 | Полярность | +/- | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.9 |
| 73 | Тахометр | 1/2/4 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 54 | т.10 |
| Дисплей Установок - Источники | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Расчет прогноза | Средн/10 км/Ручн | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 61 | т.11 |
| 75 | Установка Р/100 для прогноза пробега на ост. топл. | 0-30,0 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 61 | т.12 |
| 76 | Переключение режимов бака | Линейный, Тариров. | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 63 | 11.2.2 |
| 77 | Источник показаний уровня БАКА | БАК расчетный/ДУТ/ ДУТ ЭБУ | - | + | + | + | + | + | + | (*) | + | 61 | т.14 |
| 78 | Значение полного бака для режима "Бак РАСЧЕТНЫЙ" | 25-199 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 61 | т.15 |
| 79 | Выбор источника индикации скорости а/м | ЭБУ/ДС | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 64 | 11.2.3 |
| 80 | Выбор источника показаний расхода топлива | Расх. ЭБУ/Форс | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 64 | 11.2.5 |
| 81 | Источник показаний Обороты | Форсунок/ЭБУ | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 64 | 11.2.4 |
| 82 | Ручной или автоматический выбор протокола | Руч./Авт./Руч. OBД | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 61 | т.19 |
| 83 | Выбор протокола | Унив, Ява, Бсшт0, Е797, МИКАС, ДУ1-ДУ3, AVEO-AVEO4, OBД20, OBДP, OBД2S,OBД2E, OBД CAN, J1850, Крайс, Мик11, М11Е3, Мк10.3, Рено, Nissan, Const1, ConsD1 Tiggo, Subaru, GW, Iveco, VAG1-VAG12, VAG CE, Toyota, T_OBД1, Daihat, Opel1-Opel8, Mitsui-Mitsui5, SYben, SYдж1, SYдж2, Honda | + | + | + | + | + | + | + | + | + | 62 | 11.2.1 |
| 84 | Источник включения Замка зажигания | Замок Физич/Вирт. | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 61 | т.21 |
| Дисплей Установок - Параметры | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Установка цвета (кроме GPL) | Таблица 24 цвета | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | 11.3.1 |
| 86 | Скорость вывода на дисплей | 1/2/3/4 | раз/сек. | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | 11.3.2 |
| 87 | Функция усредн. и калиб. длительности впрыска и расхода в час | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | т.3 |
| 88 | Выбор ручного/автоматического чтения ошибок | Руч./Авт | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | т.4 |
| 89 | Установка периода графопостроителя для GPL | 0,25; 0,5; 1-99 | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | т.5 |
| 90 | Установка диапазона графопостроителя для GPL | Авт/Max | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | т.6 |
| 91 | Установка типа экрана (только для GPL) | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 65 | т.7 |

(+*) - только для указанных протоколов доступна установка "БАК ДУТ ЭБУ"

| Дисплей Установок - Время | | Диапазон | Ед. Изм. | ВА3 Мик11 | Крайс | Микас | Оригинальные протоколы ино. | OBV 2Q/2P/2S | OBV CAN | J1850 | Унив | Стр. | пункт |
|---------------------------------------|---|----------------------|----------|--------------|-------|-------|--------------------------------|-----------------|------------|-------|------|------|-------|
| 92 | Установка Времени и даты | 0-23.59 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | 66 | 1.1 |
| 93 | Поправка Время | -30 + 30 | | + | + | + | + | + | + | + | + | 66 | 1.2 |
| 94 | Будильник | 0-23.59 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | 66 | 1.3 |
| 95 | Активизация Будильника | Акт/Пас | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 66 | 1.4 |
| Дисплей Установок - Средние параметры | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Стоимость одного часа поездки | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.1 |
| 97 | Стоимость одного километра поездки | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.2 |
| 98 | Стоимость одного литра Бензина | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.3 |
| 99 | Период автосброса | 1-99, Руч | сутки | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.4 |
| 100 | Время непрерывания поездки | 0-99 | мин. | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.5 |
| 101 | Переключение в дисплей "Средние за поездку" | Да/- | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 67 | 1.6 |
| 102 | Автоматическая запись журнала поездок | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.7 |
| Дисплей Установок - Таксометр | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Подача/минималка | Подача/минималка | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.1 |
| 104 | Стоимость подачи | 0-990 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.2 |
| 105 | Стоимость минималки | 0-990 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.3 |
| 106 | Тариф 1(5) | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.4 |
| 107 | Тар1(5) День 1 мин | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.5 |
| 108 | Тар1(5) День 1 км | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.6 |
| 109 | Тар1(5) Ночь 1 мин | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.7 |
| 110 | Тар1(5) Ночь 1 км | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.8 |
| 111 | Доплата за скорость 1 мин | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.9 |
| 112 | Доплата за скорость 1 км | 0-99.9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.10 |
| 113 | Порог скорости при доплате за скорость | 60-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 68 | 1.11 |
| Дисплей Установок - Парковка | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Включение/отключение парктроника | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.1 |
| 115 | Установка быстродействия парктроника | 1,2,3 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.2 |
| 116 | Установка чувствительности парктроника | 1-7 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.3 |
| 117 | Скорость /м для включения парктроника от "Стоп" сигн. | 0-50 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.4 |
| 118 | Расст. до препятствия для включения парктроника | "", 50-250 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.5 |
| 119 | Сигнал "Бип" при включении парктроника | "О", 50-250 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.6 |
| 120 | Расстояние предупреждения озвучивания мелодией | 30-100 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.7 |
| 121 | Озвучивание в режиме "Парковка", "Парковка вперед" | Голос/Menqz/ZUMM/Her | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.8 |
| 122 | Отключаемый фильтр помех | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.9 |
| 123 | Фаркоп | 0-50 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 69 | 1.10 |
| Дисплей Установок - Парковка вперед | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Включение/отключение парктроника | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.1 |
| 125 | Установка быстродействия переднего парктроника | 1,2,3 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.2 |
| 126 | Установка чувствительности парктроника | 1-7 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.3 |
| 127 | Скорость /м для включения переднего парктроника | 0-15 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.4 |
| 128 | Расстояние до препятствия для включения переднего | 50-250 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.5 |
| 129 | Расстояние озвучивания мелодией | 30-100 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.6 |
| 130 | Отключаемый фильтр помех | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.7 |
| 131 | Программирование переднего парктроника | Перед/Зад | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.8 |
| 132 | Режим работы переднего парктроника | Вкл/Вкл 3с/Дв.Зад | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 70 | 1.9 |
| Дисплей Установок - Границы | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | Граница о превышении оборотов | 2500-8000 | об/мин | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.1 |
| 134 | Граница о превышении скорости | 40-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.2 |
| 135 | Граница скор. для расчета параметров "Триоби" | 40-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.3 |
| 136 | Граница предупреждения по температуре ОЖ | 80-115 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.4 |
| 137 | Установка температуры включения вентилятора | 80-110 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.5 |
| 138 | Граница предупреждения об остатке топлива | 1-20 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.6 |
| 139 | Граница пониженного напряжения | 9,0 - 14,0 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.7 |
| 140 | Граница повышенного напряжения | 14,0 - 16,0 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.8 |
| 141 | Предупр. о превыш. длительности впрыска и расхода в нас на XX | 1-99 | % | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.9 |
| 142 | Предупреждение о прогреве двигателя | 40-110 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | 71 | 1.10 |

| Дисплей Установок - Озвучивать сообщения | Диапазон | Ед. Изм. | ВАЗ Мик11 | Крайс | Микас | Оригинальные протоколы ино | OBD 2Q/2P/2S | OBD CAN | J1850 | Унив | Стр. | пункт |
|---|-----------------------------|-----------|--------------|-------|-------|-------------------------------|-----------------|------------|-------|------|------|---------|
| 143 Установка громкости | 0-9 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.1 |
| 144 Голосовое сопровождение | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.2 |
| 145 Период автоглотатора | 15-59 | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.3 |
| 146 Оповещение о превышении напряжения бортовой сети | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.4 |
| 147 Оповещение о пониженном напряжении бортовой сети | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.5 |
| 148 Оповещение о превышении скорости | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.6 |
| 149 Оповещение о превышении оборотов | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.7 |
| 150 Оповещение об остатке бака | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.8 |
| 151 Оповещение о необходимости ТО | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.9 |
| 152 Оповещение о разгоне до 100 км/час | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.10 |
| 153 Оповещение в режиме Эконометр | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 75 | 11.10.3 |
| 154 Период озвучивать сообщ. в режиме Эконометр | 1-20 | минуты | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.12 |
| 155 Озвучивание в режиме "Эконометр" километры/время | Км./Время | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 75 | 11.10.4 |
| 156 Оповещение о неисправностях | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.14 |
| 157 Оповещение о перегреве двигателя | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.15 |
| 158 Оповещение о гололеде | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 73 | 1.16 |
| 159 Оповещение о заправке бака до полного | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.17 |
| 160 Оповещение о невыключенных габаритах | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.18 |
| 161 Оповещение о превышении впрыска и расхода в час | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.19 |
| 162 Оповещение о прогреве двигателя | Х.Б,М,Г,Н,О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.20 |
| 163 Журнал предупреждений | Х.Б,М,Г,Н,О | мин./час. | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.21 |
| 164 Оповещение "Здравствуйте!" | Вкл/Откл/Суг | - | + | + | + | + | + | + | + | + | 74 | 1.22 |
| Дополнительные возможности МК VG1031UPL/GPL и ТС 50UPL/GPL | | | | | | | | | | | | |
| 165 Принудительное включение вентилятора | | | + | + | + | | | | | | 38 | 8.6 |
| 166 Коррекция хода часов | -30 +30 свм/сут | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | 36 | 8.4 |
| 167 Показ максимальной скорости на последнем километре пути | 40-200 | км/час | + | + | + | | + | + | + | + | 12 | 3.8 |
| 168 Голосовое проговаривание названий и значений параметров и превышения установленных границ | | | | + | + | + | + | + | + | + | 76 | 1.3 |
| 169 Голосовое предупреждение о неисправностях, голосовая расшифровка кодов ошибок | | | | + | + | + | + | + | + | + | 76 | 1.4 |
| 170 Сброс кодов ошибок | | | + | + | + | + | + | + | + | + | 45 | 9.3 |
| 171 Голосовое проговаривание неисправности сразу при ее возникновении | | | | + | + | + | + | + | + | + | 76 | 1.6 |
| 172 Линейная калибровка топливного бака по двум точкам при полном и пустом баке | | | | + | + | + | + | + | + | + | 59 | 11.1.5 |
| 173 Произвольная тарировка топливного бака | | | | + | + | + | + | + | + | + | 60 | 11.1.6 |
| 174 Измерение времени разгона до скорости 100км/час за время менее 20 секунд | 0-20 | секунды | + | + | + | | + | + | + | + | 11 | 3.7 |
| 175 Произвольная конфигурация дисплеев "Параметры 1-3" | | | + | + | + | | + | + | + | + | 35 | 8.2 |
| 176 Возможность общего сброса и возврата к заводским установкам | | | + | + | + | | + | + | + | + | 79 | 13 |
| 177 Энергозависимая память настроек и расчетов | | | + | + | + | | + | + | + | + | | |
| 178 Возможность подключения переднего и заднего парктроника "MULTITRONICS" (опция) | | | + | + | + | | + | + | + | + | 29 | 6.7 |
| 179 Установка полного бака в режиме "Бах расчетный" после заправки одним нажатием | 25-199 | литры | + | + | + | | + | + | + | + | 38 | 8.5 |
| 180 Дополнительный дисплей средних параметров из дисплея "В пробках" | | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | 1.8 |
| 181 Возможность установки поправки расхода и скорости двумя способами | | | | + | + | + | + | + | + | + | 55 | 11.1.1 |
| 182 Контроль за качеством топлива по изменению длительности впрыска или расходу в час на XX | -9.9% - +9.9% 99% - +99% | % | + | + | + | | + | + | + | + | 42 | 8.14 |
| 183 Регулировка яркости подсветки дисплея для режимов день/ночь | 2x5 уровней | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | 1.11 |
| 184 Автоматическая индикация параметров за поездку | | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | 1.12 |
| 185 Режим проговора залитого количества топлива при полной заправке второй и более раз подряд | | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | 1.13 |
| 186 Возможность продолжить расчет параметров в TRIP дисплее "Средние за поездку" | | | + | + | + | + | + | + | + | + | 77 | 1.14 |
| 187 Графический дисплей линейного отображения параметра (только для GPL) | | | + | + | + | | + | + | + | + | 41 | 8.13 |

* кроме БОШ МР7.0

** - Коды ошибок не расшифровываются и не проговариваются.

| Дополнительные возможности МК | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик11 | Крайс | Микас | Оригинальные протоколы инв. | OBD 2Q/2P/2S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Стр. | пункт |
|--|--------------------|---------------|--------------|-------|-------|--------------------------------|-----------------|------------|-------|-------|------|---------|
| 188 Режим проговора залитого количества топлива при полной заправке второй и Бойге раз полдела | | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | т.13 |
| 189 Возможность продолжить расчет параметров в TRIP Дисплее "Средний за поездку" | | | | + | + | + | + | + | + | + | 77 | т.14 |
| 190 Журналы поездок | 20 | | | + | + | + | + | + | + | + | 78 | т.15 |
| 191 Автосохранение параметров последней поездки | | | | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 192 Режим "Эконометр" | 0-999, 0-23.59 | км.ч., мин. | | + | + | + | + | + | + | + | 39 | 8.11 |
| 193 Расчет времени прибытия при включении Эконометра | 0-23.59 | мин, час | | + | + | + | + | + | + | + | 62 | 3.10 |
| 194 Классический режим озвучивания Зуммером в Парктронике. | | | | + | + | + | + | + | + | + | 69 | т.7 |
| 195 Предупреждение о невыключенных габаритах | | | | + | + | + | + | + | + | + | 13 | 3.18 |
| 196 Журнал предупреждений | время 14-ти предуп | мин, час | | + | + | + | + | + | + | + | 78 | 19 |
| 197 Самовисоз с функцией "Обратный отсчет" для 14 | 39 отсчетов | х 0.25-99 сек | | + | + | + | + | + | + | + | 41 | 8.12 |
| 198 Озвучивание в режиме эконометр км/Время | км/Время | - | | + | + | + | + | + | + | + | 75 | 11.10.4 |
| 199 Мультidispley отображения 12-ти параметров*** | | | | + | + | + | + | + | + | + | 78 | 12.1 |
| 200 Возможность перепрошивки через интернет | | | | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 201 Индикация минимальной и максимальной температуры за сутки | -40...+60 | Градусы | | + | + | + | + | + | + | + | 78 | 20 |
| 202 Индикация минимального напряжения АКБ при запуске двигателя | 6-20 | Вольты | | + | + | + | + | + | + | + | 78 | 21 |
| 203 Индикация параметра второго Лямбда зонда для протокола Subaru | 0-255 | Ед. | | | | + | | | | | 78 | 22 |
| 204 Сброс адаптации ЗБУ для протокола Subaru и Рено | | | | | | + | | | | | 78 | 23 |

* - кроме БОШ МР7.0 ** - коды ошибок индицируются, но не проговариваются ***- только для VG1031GPL и TC 50GPL

!!! ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА, ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕГО ПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕОБХОДИМО:

- 1) Установить автоматически или выбрать ручную протокол (см. п.11.2.1, стр. 62)*.
- 2) Установить текущее время (см. п.8.3, стр. 36).
- 3) При использовании режима "Бак расчетный" (установлен по умолчанию) установить остаток топлива в баке (см п.8.5, стр. 38).
- 4) Провести коррекцию индикации скорости (см п.11.1.2, стр. 55).
- 5) Провести коррекцию индикации расхода топлива (см п.11.1.3, стр.57).
- 6) При использовании режима "Бак тарированный" сначала провести коррекцию индикации расхода топлива (см п.11.1.3 стр.57), затем провести тарировку бака (см. п.11.1.6, стр. 60).
- 7) При использовании режима "Бак линейный" провести линейную калибровку в двух точках при полном и пустом баке (см п.11.1.5, стр. 59).
- 8) При необходимости установить порог оповещения о превышении скорости (см. п.11.9.3, стр.72), выбрать необходимые типы предупреждений (см. п. 11.10, стр. 73).
- 9) При необходимости, установить пробег до очередных ТО (см п.9, стр. 44).

* - в случае не адекватной работы прибора необходимо сделать Общий сброс, для этого при отключенном питании разъедините разъем МК, нажмите и удерживайте кнопку "S" воткните разъем МК, после сообщения "Общий сброс" отпустите кнопку.

По вопросам подключения МК обращайтесь в технический отдел ООО "Мультитроникс" по телефону технической службы (495) 504-14-94, e-mail: support@multitronics.ru

3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ПРИБОРА

МК VG1031UPL/GPL и TC 50UPL/GPL может функционировать в трех различных режимах работы.

3.1. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

В универсальном режиме работы (“Унив”) МК использует подключения к датчику скорости и к любой из форсунок инжекторной а/м. На основании этих сигналов, а также измеряя сигнал с собственного датчика температуры и величине напряжения питания, прибор рассчитывает ряд дополнительных путевых и сервисных параметров, которые затем индицируются на дисплее прибора.

Для расчета параметров в Универсальном режиме работы МК не пользуется обменом по линии диагностики. Использование универсального режима рекомендуется в том случае, если МК не поддерживает работу по линии диагностики с ЭБУ Вашей а/м.

В Универсальном режиме работы доступно наименьшее количество параметров.

В универсальном режиме правильная работа прибора гарантируется с инжекторными системами с регулируемым количеством топлива путем изменения длительности впрыска и датчиком скорости Холла.

Требования к сигналам с датчиков:

- датчик скорости: входное сопротивление компьютера 10 кОм, сигнал формы меандр логический ноль от 0 до 0,5 Вольт, единица от 3,5 до 12 Вольт.

- датчик уровня топлива: входное сопротивление компьютера 30 кОм, зависимость любая, напряжение от 0 до 10 (желат. макс. напряжение не менее 3,5 Вольт), сопротивление 0...500 Ом.

- форсунка: входное сопротивление 10 кОм, сигнал формы меандр положительной или отрицательной полярности.

МК VG1031UPL/GPL и TC 50UPL/GPL в универсальном режиме не будут работать с системами впрыска GDI (непосредственный впрыск) и K-Jtronic, KE-Jtronic (механический впрыск).

3.2. РЕЖИМ РАБОТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ.

В этом режиме пользователь должен использовать режим автоматического определения ЭБУ либо вручную **привлечь** указать тип ЭБУ, с которым должен работать прибор по линии диагностики. В соответствии с выбранным пользователем типом ЭБУ, МК организует обмен по линии диагностики. При периодическом обмене МК запрашивает у ЭБУ ряд параметров, которые после соответствующей обработки выводятся на дисплей прибора. Используя протокол обмена по линии диагностики, функциональные возможности МК существенно расширяются. Пользователь в дополнение к функциям, доступным в Универсальном режиме, получает возможность контроля таких параметров, как: температура двигателя, положение дроссельной заслонки, массовый расход воздуха и др., а также получает возможность производить сушку свечей зажигания, корректировать температуру включения вентилятора охлаждения двигателя и т.д.

Использование линии диагностики дает возможность считывания, расшифровки и сброса кодов ошибок. Измерение напряжения и внешней температуры в режиме работы с линией диагностики производится аналогично Универсальному режиму самим МК (эти параметры не считываются с ЭБУ).

По линии диагностики МК поддерживает **оригинальные протоколы производителей а/м** в режимах Унив, Янв, Бош70, Б797, МИКАС, ДЭУ1-ДЭУ3, AVEO-AVEO4, Крайс, Мик11, М11Е3, Ми10.3, Рено, Nissan, Cons1, ConsD1, Tiggo, Subaru, GW, VAG1-VAG12, VAG CE, Toyota, T_OBD1, Daihat, Opel1-Opel8, Mitsu1-Mitsu5, SYбен, SYдиз1, SYдиз2, Honda. Также МК поддерживает **универсальные протоколы диагностики** в режимах “OBD2Q”, “OBD2P”, “OBD2S”, “OBD CAN”, “OBD J1850”, , “Iveco”. Режимы “OBD2Q”, “OBD2S”, “OBD2P”, “OBD2E” соответствуют стандарту **OBD-II ISO 9141/ISO 14230** и отличаются скоростью запросов: “OBD2Q”, “OBD2E” - быстрые запросы, “OBD2P”, “OBD2S” - медленные запросы. “OBD CAN” соответствует стандарту **ISO 15765-4 CAN**, “OBD J1850” соответствует стандарту **SAE J1850 VPW**.

Протокол VAG CE - только чтение ошибок + универсальный режим (необходимо подключаться к датчику скорости и форсунке).

В режиме "Расход ЭБУ" при поддержке а/м протоколов Toyota, Nissan, Рено, Honda, ConsD1, Subaru, Mitsu4, OBD2Q, OBD2S, OBD2P, OBD2E, OBD CAN, J1850, Iveco, VAG1-VAG12 возможна работа с дизельными а/м. Правильные показания мгновенного расхода топлива для некоторых дизельных систем не гарантируются.

О поддержке универсальных протоколов диагностики смотрите в разделе диагностики руководства на Ваш а/м, а также читайте в приложении к инструкции. При отсутствии описания на а/м, определить это можно опытным путем, подключением прибора к линии диагностики в автоматическом или в ручном режиме.

Пользователь имеет возможность самостоятельно выбирать параметры, выводимые на три различных дисплея "PARAM" (ДИСПЛЕИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 1,2,3). Вид Дисплеев Средних параметров, Техобслуживания и Дисплея Установок изменяться пользователем не могут.

Рассчитанные прибором путевые параметры, а также установки, поправки и настройки пользователя, за исключением текущего времени, сохраняются в энергонезависимой памяти прибора после отключения от источника питания (АКБ).

Через 20 секунд после выключения замка зажигания **МК** отключает подсветку и индикацию дисплея. **При отключенном зажигании прибор потребляет от АКБ ток не более 0,03А.**

При работе МК по линии диагностики обычно используют подключение к колодке диагностики OBD-II.



Диагностический разъем обычно расположен в пределах 1 метра от рулевой колонки, для доступа к нему не требуется разборки панелей или демонтажа оборудования.

3.3. СМЕШАННЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ, ФОРСУНКИ И ДС.

В этом режиме пользователь может использовать режим диагностики с автоматическим или ручным выбором типа протокола обмена, при этом возможно самому выбрать источник получения параметров “Скорость/путь” (ДС/ЭБУ), “Обороты” (Форсунка/ЭБУ), “Бак” (ЭБУ/ДУТ), “Расход топлива” (Форсунка/ЭБУ).

3.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСТАТКА ТОПЛИВА В БАКЕ

МК MULTITRONICS VG1031UPL/GPL и TC-50UPL/GPL имеет три режима индикации уровня топлива в баке.

3.4.1. РЕЖИМ ПОКАЗА ОСТАТКА ТОПЛИВА В БАКЕ "БАК РАСЧЕТНЫЙ".

В этом режиме пользователь каждый раз при заправке корректирует показания топлива в баке, после чего МК в процессе поездки рассчитывает остаток путем вычитания израсходованного количества топлива по показаниям ЭБУ либо по работе форсунки.

Этот способ расчета уровня топлива в баке имеет следующие недостатки.

Во-первых, при каждой заправке пользователю необходимо вводить ручную численное значение заправленного топлива, при этом фактически залитое значение топлива на заправке может быть иным. Во-вторых, погрешность ввода при каждой заправке, в случае если вы вводите не ту цифру, которую вам действительно заливают, может возрастать, однако возможно минимизировать эту погрешность, периодически заливая полный бак и ввода при этом соответствующую цифру - например 43 литра. Если считать, что вы вводите всегда правильную цифру количества залитого топлива, то в целом подобный расчет остатка топлива в баке будет иметь очень высокую точность, с учетом того, что расчет, который ведется согласно данным либо ЭБУ либо по форсунке, имеет точность порядка 0,1 литра, и не зависит от исправности датчика уровня топлива, величины остатка топлива в баке, напряжения бортовой сети, а также положения а/м. Основным недостатком подобного метода расчета является необходимость ручного ввода численного значения заправленного в бак топлива.

Внимание! Использование режима бака "Бак расчетный" не требует подключения МК к ДУТ а/м.

3.4.2. РЕЖИМ ПОКАЗА ОСТАТКА ТОПЛИВА В БАКЕ "БАК ДУТ".

В этом режиме показания остатка топлива в баке считываются МК с датчика уровня топлива а/м при подключении к нему соответствующего измерительного входа МК.

3.4.3. РЕЖИМ ПОКАЗА ОСТАТКА ТОПЛИВА В БАКЕ "БАК ДУТ ЭБУ".

В этом режиме показания остатка топлива в баке, считываются МК с линии диагностики (этот режим может поддерживается в протоколах "AVEO, AVEO2, AVEO3, AVEO4", и для некоторых а/м с протоколом "Cons1", "Consd1", "Subaru", "OBD CAN"). Фактически в этом режиме МК считывает тоже самое напряжение ДУТ, что и в режиме 3.4.2, но не использует для этого измерительный вход.

В режимах 3.4.2 и 3.4.3 пользователю нет необходимости каждый раз при заправке вводить вручную численное значение количества залитого топлива. МК считывает сигнал с датчика уровня топлива с "ДУТ" или с линии диагностики и рассчитывает истинное значение уровня топлива в баке в литрах. Эти способы расчета также не лишены недостатков. Во-первых, из-за того, что поплавок, на основе которого сделан датчик уровня топлива, совершает лишние колебания вследствие неровностей дороги, МК приходится сильно усреднять его показания, ввиду чего исключается возможность быстрых изменений уровня бака. Во-вторых, если машина долгое время стоит под уклоном и поплавок длительное время занимает "неправильное" из-за негоризонтальности а/м положение, уровень топлива в баке будет рассчитываться неправильно. В-третьих, напряжение ДУТ в а/м может зависеть от температуры панели приборов, а также от напряжения бортовой сети и может изменяться в момент включения или отключения потребителей электроэнергии - габаритов, фар, вентиляторов и т.д. В MKMULTITRONICS VG1031UPL/GPL и TC-50UPL/GPL для минимизации подобной погрешности имеется возможность линейной калибровки расчета остатка топлива в баке для случая, когда зависимость напряжения ДУТ линейная. В случае когда показания остатка топлива в баке нелинейно зависят от напряжения ДУТ, используется режим "Бак тарированный". В этом режиме МК производит измерение напряжения ДУТ и с помощью таблицы, созданной в процессе нелинейной тарировки (см. п. 11.1.6, стр. 60), производит расчет остатка топлива в баке .

В случае неудовлетворительной работы ДУТ рекомендуется пользоваться методикой п. 3.4.1.

Внимание! В режиме "Бак ДУТ", требуется подключение входа МК к ДУТ.

3.5. РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ АВАРИИ НАПРЯЖЕНИЯ И ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ.

В случае выхода бортового напряжения или температуры двигателя за допустимые пределы, дисплей прибора из любого режима на 10 секунд переключается в режим аварийного параметра с одновременной подачей голосового либо звукового предупредительного сигнала, в зависимости от установок пользователя. Если через 1 минуту аварийная ситуация повторяется, прибор снова на 10 секунд переключается в режим предупреждения об аварии. **Режим предупреждения о пониженном напряжении АКБ не срабатывает при запуске двигателя.**

3.6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ.

В случае превышения установленного предела скорости а/м (см. п. 11.9.3, стр.72), прибор подает предупредительный голосовой либо звуковой сигнал, и на 3 секунды переключается в режим индикации превышенного параметра. Если через 10 секунд скорость снова превышает установленный предел, звуковой предупредительный сигнал повторяется. Заводская установка звукового предупреждения о превышении скорости соответствует 200 км/час, т.е. по умолчанию функция предупреждения фактически заблокирована.

3.7. ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАЗГОНА ДО СКОРОСТИ 100 км/час.

При нахождении в любом режиме, в случае разгона до 100 км/час за время не более 20 секунд, кратковременно индикация любого режима сменяется на индикацию времени разгона до 100 км/час. Старт режима возможен только когда скорость была равна «0» не менее 2-х секунд, а затем увеличивается (кроме Bosch MP7.0) .

3.8. ИЗМЕРЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ НА ПОСЛЕДНЕМ КИЛОМЕТРЕ:

В случае, если скорость а/м равна нулю и замок зажигания отключен, на позиции текущей скорости всегда показывается максимальная скорость на последнем километре пути.

3.9. РАСЧЕТ ПРОГНОЗА ПРОБЕГА НА ОСТАТКЕ ТОПЛИВА В БАКЕ.

Прогноз пробега на остатке топлива в баке может рассчитываться прибором **четырьмя способами**.

В первом случае прогноз пробега на остатке топлива в баке рассчитывается на основании среднего расхода дисплея 3 TRIP (Накопительный) как (остаток топлива в баке / средний расход топлива на 100 км дисплея 3 TRIP (Накопительный))*100. При этом способе расчета (он установлен по умолчанию) показания прогноза пробега ведут себя более логично (прогноз все время уменьшается). Однако, при резкой смене стиля езды, например при выезде на трассу, расчет прогноза пробега будет вестись с некоторой погрешностью, так как при этом показании среднего расхода на 100 км дисплея 3 TRIP (Накопительный), могут длительное время не соответствовать изменившемуся стилю вождения.

Во втором случае, в качестве среднего расхода на 100 км используются оперативные расчетные значения среднего расхода за последние 10 км поездки. При этом расчет прогноза пробега будет вестись на основании вашего последнего стиля езды (потребления топлива). При этом надо учитывать, что показания прогноза пробега в момент выезда из города на трассу обычно возрастают, что на самом деле соответствует действительности. Второй способ расчета пробега более правильный по точности, однако менее наглядный, так как во время движения показания прогноза пробега не всегда монотонно убывают, а могут меняться в обе стороны.

В третьем случае, с момента включения режима **Эконометр**, МК рассчитывает средний расход на 100 км только для участка действия режима и на основании его рассчитывает прогноз пробега на остатке топлива.

Возможен также четвертый способ расчета пробега - ручной ввод величины расхода на 100 км. В данном случае МК использует в расчете пробега не показания с форсунки или линии диагностики, а указанное фиксированное значение расхода. Установка этого значения производится из дисплея "Установки" (см. п. 12 стр. 61).

3.10. ФУНКЦИЯ РАСЧЕТНОГО ЭКОНОМЕТРА

Позволяет устанавливать значение пробега на остатке топлива в баке и контролировать стиль поездки (расход топлива), соответствующий установленному значению.

На основании установленного пробега, средней скорости и расчетного расхода топлива, эконометр указывает время прибытия.

3.11. ФУНКЦИИ УСТАНОВКИ И КОНТРОЛЯ ПРОБЕГА/ВРЕМЕНИ ДО ОЧЕРЕДНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Позволяют устанавливать величину пробега от 0 до 99 тыс. км. или времени от 0 до 999 суток, для каждого из контролируемых параметров ТО, а также получать предупредительный звуковой или голосовой сигнал и соответствующую предупредительную индикацию о необходимости ТО при каждом включении замка зажигания, в случае, если при эксплуатации а/м счетчик пробега или времени контролируемого параметра до ТО достиг "0" (см. табл. 9, стр.44). Срабатывание предупреждений будет происходить по событию, которое наступит раньше.

3.12. РЕЖИМ КОРРЕКЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ РЕЖИМА РАБОТЫ ПО ЛИНИИ ДИАГНОСТИКИ

Позволяет пользователю в жаркую погоду включать вентилятор охлаждения радиатора при температурах ниже штатной (см. п.11.9.2, стр. 72). Возможно также принудительно включить вентилятор двигателя независимо от температуры последнего. Не поддерживается блоком Bosch MP 7.0.

3.13. ДИСПЛЕИ СРЕДНИХ ПАРАМЕТРОВ "ЗА ПОЕЗДКУ", "СБРОС", "НАКОПИТЕЛЬНЫЙ" И "В ПРОБКАХ"

Позволяют наблюдать средние путевые параметры, актуальные в различных временных интервалах. При этом производится расчет стоимости поездки в зависимости от введенных пользователем значений стоимости топлива, часовой стоимости пробега и стоимости пробега 1 км пути (см. п.11.5, стр. 67).

3.14. РЕЖИМ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРОГОВАРИВАНИЯ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРА

При включении режима, через установленный промежуток времени, МК периодически проговаривает актуальное численное значение любого из 17 параметров дисплеев "Параметры" 1-3. Это позволяет в режиме реального времени контролировать скорость а/м, следить за экономичностью поездки, контролировать аварийный параметр, не отвлекаясь взглядом на приборную панель, повышая тем самым безопасность движения (см. п.11.10.2, стр. 75).

3.15. РЕЖИМ ТАКСОМЕТРА (TRIP - ДИСПЛЕЙ 5 - СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ)

TRIP Дисплей 5 "Стоимость поездки" можно использовать как таксометр. В этом дисплее возможно устанавливать "минималку" и/или стоимость подачи такси, в течении поездки одним нажатием изменять тарифы (5 дневных и 5 ночных тарифов), использовать режим оперативного проговаривания стоимости поездки, а также включать дополнительную оплату за скорость (режим "шеф гони!").

3.16. РЕЖИМ "ЖУРНАЛ ПОЕЗДОК"

Позволяет сохранять и просматривать средние параметры 20 поездок. Кроме того, всегда автоматически сохраняются параметры последней поездки.

3.17.РЕЖИМ КОНТРОЛЯ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ВПРЫСКА И РАСХОДА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ.

Позволяет с высокой точностью индицировать длительность впрыска и расход в час на холостом ходу в процентном отношении к эталону, с возможностью голосового предупредительного сообщения. Режим позволяет следить за качеством топлива и состоянием систем а/м.

3.18. РЕЖИМ "ГАБАРИТЫ" .

Позволяет при подключении МК к цепи "Габариты" а/м использовать независимые регулировки яркости дисплея для режимов День/ночь, а также получать предупреждение о не выключенных габаритах при выключении зажигания.

3.19. РЕЖИМ "ЖУРНАЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ" .

В журнале регистрируется последнее время срабатывания каждого из 14 предупреждений. Автоматическая очистка журнала 00 часов 00 минут.

3.20. РЕЖИМ "ГРАФОПОСТРОИТЕЛЯ" (только для GPL) .

В МК VG1031GPL и TC 50GPL для 14 мгновенных параметров может быть включена функция графопостроителя, а также в данном режиме доступна функция "Обратный отсчет".

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

4.1. Напряжение питания 7-16 Вольт.

4.2. Потребляемый ток в рабочем режиме не более 0,35 А, в дежурном режиме не более 0,035А.

4.3. Дискретность представления информации:

- расход топлива 0,1 литра
- температура 1 градус Цельсия
- обороты вращения двигателя - 10 об/мин при оборотах не более 2000 об/мин**
- 40 об/мин при оборотах свыше 2000 об/мин *
- напряжение АКБ 0,1 Вольта
- напряжение ДУТ 0,01 Вольта
- скорость 1 км/час
- расстояние 0,1 км
- уровень топлива в баке 1литр
- расстояние в режиме "пробег до очередного техобслуживания" - 1000 км
- рабочая температура окружающего воздуха для **МК VG1031UPL, TC 50UPL** от минус 15 до плюс 45°C,
- рабочая температура окружающего воздуха для **МК VG1031GPL, TC 50GPL** от минус 25 до плюс 45°C,
- температура транспортирования и хранения от минус 40 до плюс 60°C.

* для ЭБУ Bosch7.9.7, 7.9.7+ диапазон измерения оборотов 800 - 9999 об/мин с дискретом 40 об/мин.

** для режима OBD CAN - 1 об/мин.

При отрицательных температурах время вывода информации на ЖК дисплей МК VG1031UPL и TC 50UPL может существенно увеличиваться.

5. УСТАНОВКА ПРИБОРА.

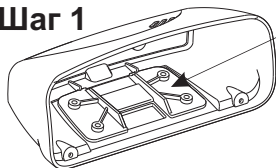
Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению. Во избежание поломки МК при его установке в автомобиль, не применяйте крепежных деталей, отличных от прилагаемых к комплекту монтажных частей.

Для установки прибора выполните инструкции, указанные ниже .

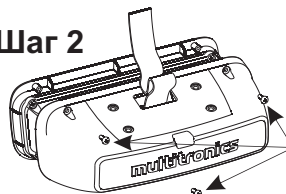
УСТАНОВКА ПРИБОРА VG1031UPL/GPL НА АВТОМОБИЛЬ.

1. Установить пластину в корпус кожуха.

Шаг 1



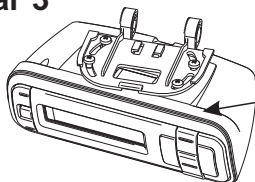
Шаг 2



2. Провести интерфейсный шлейф (опционально шлейф парктроника) через окно в пластине узла крепления и через окно в корпусе МК, и вставить разъем в блок МК.

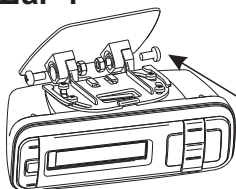
3. Вставить блок МК в корпус и привинтить тремя саморезами.

Шаг 3



4. Наживить четырьмя саморезами собранный МК к пластине поворотного узла крепления.

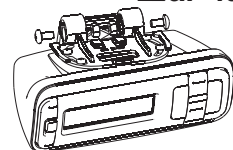
Шаг 4



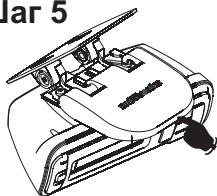
5. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла крепления к прятке узла крепления.

5а. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла к крышке крепления на "торпедо".

Шаг 4а



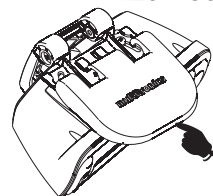
Шаг 5



6. Определить место крепления МК на лобовом стекле или на "торпедо". При выборе места приклейки МК учитывайте возможность доступа к обоим винтам М4 поворотного крепления см. п.5, для обеспечения возможности демонтажа. Отрегулировать продольный и поперечный наклон корпуса, так чтобы экран был направлен на водителя, затем затянуть все крепления.

7. Одеть крышку, задвинув её в указанном направлении.

Шаг 5а

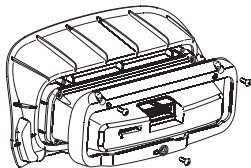


Шаг 6

8. Обезжирить место приклейки и приклеить пяточку универсального крепления МК с помощью прилагаемой двусторонней самоклеющейся ленты.
9. Проложить интерфейсный шлейф и шлейф парктроника (опционально) под обшивками, подключить прибор согласно электрической схеме.

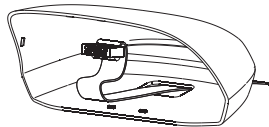
УСТАНОВКА ПРИБОРА TC 50UPL/GPL НА АВТОМОБИЛЬ.

Шаг 1



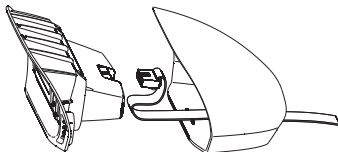
1. Собрать основной модуль МК с передней вставкой корпуса, для чего: вставить модуль во вставку, установить прижимную рамку и привинтить тремя винтами.

Шаг 2



2. Провести шлейф в окно в корпусе МК.

Шаг 3



3. Присоединить шлейф к блоку МК со и закрыть корпус.

Шаг 4

4. Обезжирить место приклейки, и приклеить МК с помощью прилагаемой двусторонней ленты
9. Проложить интерфейсный шлейф и шлейф парктроника (опционально) под обшивками, подключить прибор согласно электрической схеме.

6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА.

Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Подключение прибора производите при отключенном аккумуляторе.

Общая схема расположения выводов разъема МК VG1031UPL/GPL и ТС 50UPL/GPL приведена на рисунке 6. В зависимости от типа подключения прибора и марки а/м, используются соединения различных контактов разъема МК с соответствующими цепями а/м при помощи переходника либо без него (см. различные схемы подключения).

| А/м | ЭБУ или его протокол | Протокол | Наличие разъема МК в а/м | Наличие колодки OBD-II в а/м | Рекомендуемый п. подключения |
|--|---|------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| А/м ВАЗ | Январь 5..., Ителма VS 5.1, Бош М1.5.4, Бош М1.5.4.N, Январь 7.2(+), М73, БОШ МР 7.0, Бош 797, Бош 797+ | Янв, Бош70, Б797 | + | +/- | п.6.1 |
| А/м ВАЗ | Январь 5..., Ителма VS 5.1, Бош М1.5.4, Бош М1.5.4.N, Январь 7.2(+), М73, БОШ МР 7.0, Бош 797, Бош 797+ | Янв, Бош70, Б797 | - | + | п.6.5 |
| А/м ВАЗ | Январь 5..., Ителма VS 5.1, Бош М1.5.4, Бош М1.5.4.N, Январь 7.2(+), М73, БОШ МР 7.0, Бош 797, Бош 797+ | Янв, Бош70, Б797 | - | - | п.6.2 |
| А/м ГАЗ | МИКАС 5.4, МИКАС 7.1, МИКАС 7.2, ИТЕЛМА VS 5.6, СОАТЗ 301... | МИКАС | - | - | п.6.3 |
| А/м ГАЗ | Chrysler | Крайс | - | + | п.6.6 |
| А/м ГАЗ | МИКАС 10.3, 11 Автел, Ителма VS8 | Мик11 | - | + | п.6.5 |
| А/м ГАЗ | МИКАС 11 Евро 3 | М11Е3 | - | + | п.6.5 |
| УАЗ Патриот | Bosch EDC16C39 | Iveco | - | + | п.6.5 |
| Иномарка работающая по оригинальному протоколу | | | - | - | п.6.2 |
| Иномарка работающая по оригинальному протоколу | | | - | + | п.6.5 |
| Инжекторная/дизельная а/м | OBD-II ISO 9141/14230, SAE J1850 VPW, ISO 15765-4 CAN, Iveco | OBD2O/P/S/E, | - | + | п.6.5 |
| А/м Toyota до 1998 г.в (ОБД1) | Toyota | T OBD1 | - | - | п.6.7 |
| Некоторые а/м Mitsubishi | | Mitsu1,2,4,5 | - | +/- | п.6.8 |
| Nissan до 2001 г.в. | | Cons1 | - | - | п.6.9 |
| Nissan Patrol | | ConsD1 | - | + | п.6.10 |
| Honda до 2001 г.в. | | Honda | - | - | п.6.11 |
| Любая инжекторная а/м | Любой | Унив | - | +/- | п.6.4 |

1 - форсунка (синий), (3ш)* **Разъем МК VG1031UPL/GPL и С 50UPL/GPL вид спереди**

2 - K-line (белый), (8ш)*

3 - замок зажигания (желтый), (1ш)*

5 - +12Вольт АКБ (красный), (6ш)*

6 - Габариты (11ш)

7 - общий (черный), (7ш)*

8 - датчик уровня топлива (зеленый), (2ш)*

9 - датчик скорости (фиолетовый), (9ш)*

датчик температуры (черный), (5ш)*

датчик температуры (красный/белый), (4ш)*

*- порядковый номер шлейфа МК (Хш), считается от красного провода шлейфа.

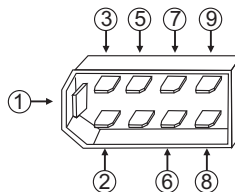


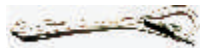
Рис. 6

При подключении прибора используются следующие соединители

Соединительный шлейф с датчиком
внешней температуры



Кабель -
переходник



Дополнительный
соединитель с К-линией



Клемма круглый штырь 3,0мм



Клемма штырь 1,5мм

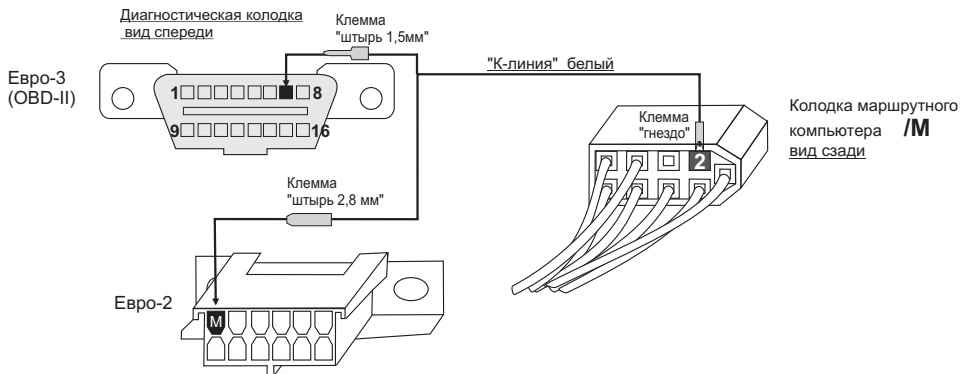


Клемма штырь 2,8мм

6.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА К А/М ВАЗ ПРИ НАЛИЧИИ В А/М РАЗЪЕМА МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА

6.1.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К "К-ЛИНИИ"

Извлеките клемму "штырь 2,8 мм" белого провода из второго контакта колодки переходника МК. Извлеченную клемму "штырь 2,8 мм" вставьте в гнездо "М" колодки диагностики а/м Евро-2 или, заменив клемму на более узкую "штырь 1,5 мм" из комплекта прибора, вставьте ее в гнездо "7" колодки диагностики а/м Евро-3.

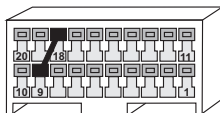


Противоположный конец этого провода - клемму "гнездо" вставьте в пустое место для контакта "2" колодки маршрутного компьютера а/м.

Если колодка иммобилизатора пустая, (иммобилизатор отсутствует) установите перемычку между 9 и 18 контактами разъема иммобилизатора

ВНИМАНИЕ. БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К К-ЛИНИИ ПРИБОР ФУНКЦИОНИРОВАТЬ НЕ БУДЕТ!

**Разъем
иммобилизатора**



Иммобилизатор

Не путайте разъем иммобилизатора и колодку диагностики!!!

Местоположение иммобилизатора удобно определить по проводам, идущим от контактного устройства иммобилизатора (пластиковый пяточок со светодиодом, расположенный вблизи замка зажигания), длина которых от контактного устройства до иммобилизатора 30 см.

6.1.2. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВНЕШНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ.

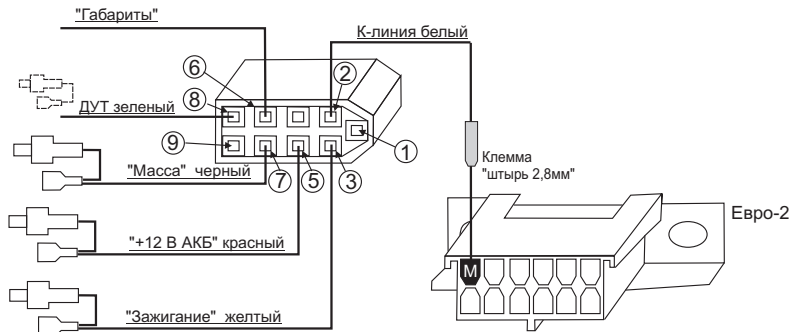
Длинный провод с датчиком температуры расположите внутри переднего или заднего бампера в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей. Имейте в виду, что при попадании влаги внутрь датчика температуры его правильная работа не гарантируется. При наличии в а/м собственного датчика внешней температуры рекомендуется разместить датчик температуры МК внутри салона (под рулевой колонкой) для измерения внутрисалонной температуры.

6.1.3. СОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ МК VG103I UPL/GPL, TC 50UPL/GPL И КОЛОДКУ МК А/М.

6.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА К ИНЖЕКТОРНЫМ А/М В РЕЖИМЕ "ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ" ПРИ ОТСУТСТВИИ В А/М РАЗЪЕМА МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА И КОЛОДКИ OBD-II.

При отсутствии в а/м разъема маршрутного компьютера и диагностической колодки OBD-II, подключите к разъему МК соответствующую колодку переходника из комплекта прибора. После этого выполните соединение цепей колодки переходника с соответствующими цепями а/м.

Колодка **переходника МК**
вид сзади со стороны
присоединения проводов



6.2.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДУТ (ДАТЧИКУ УРОВНЯ ТОПЛИВА).

Зеленый провод от клеммы №8 переходника разъема МК из комплекта прибора присоедините к резистору ДУТ методом скрутки, согласно электрической схеме на Ваш автомобиль.

В случае, если вы не используете режим бака "Бак ДУТ" выполнять п. 6.2.1 не нужно.

Для протоколов "AVEO, AVEO2, AVEO3, AVEO4" (а/м Авео, Лачетти), п.6.2.1 выполнять не нужно, так как напряжение ДУТ для режима бака "Бак ДУТ ЭБУ" считывается с линии диагностики. Для протокола OBD CAN, в случае если а/м поддерживает чтение бака по линии диагностики, п. 6.2.1 при установке "БАК ДУТ ЭБУ" (например, для Форд Фокус-2(1,4л. и 1,6л.)) выполнять не нужно.

6.2.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К "К-ЛИНИИ".

Клемму "штырь 2,8мм" белого провода от контакта №2 переходника разъема МК из комплекта прибора вставьте в гнездо "М" колодки диагностики а/м Евро-2.

6.2.3. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВНЕШНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ

Производится аналогично п.6.1.2.

6.2.4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ "МАССЫ", "+12В АКБ" И "ЗАЖИГАНИЯ".

Подключите черный (7 контакт), красный (5 контакт) и желтый (3 контакт) проводники переходника в разрыв соответствующих цепей согласно электрической схемы на Ваш автомобиль. Если используется режим "Замок Вирт.", желтый провод можно не подключать.

6.2.5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ СКОРОСТИ ДЛЯ МИКАС 7.1, 7.6; GW

Для а/м с ЭБУ МИКАС 7.6 рекомендуется дополнительное соединение фиолетового провода от клеммы 9 переходника (на схеме условно не показано) с датчиком скорости а/м. При этом следует использовать установку "Скор ДС" (см. п. 11.2.3 стр. 64). Причина - некорректные показания скорости ЭБУ МИКАС 7.6 при работе по линии диагностики.

Для Микас 7.1 и GW необходимо соединение с ДС из-за отсутствия этого параметра на линии диагностики.

6.2.6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ "ГАБАРИТЫ".

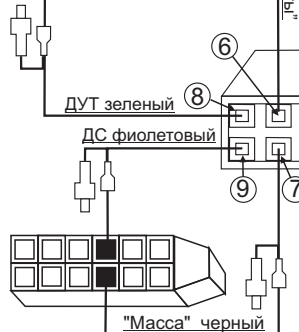
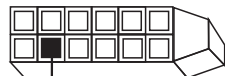
Подключите провод от контакта №6 переходника МК методом скрутки к любой цепи а/м на которой появляется напряжение "+12 Вольт" при включении габаритных огней а/м. Соединение заизолируйте. В случае, если вы не хотите использовать режим "Габариты", соединение выполнять не нужно.

6.2.7. НЕИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРОВОДНИКИ

От контакта 1 (синий), и контакта 9 (фиолетовый, кроме п.6.2.5) неиспользуемые проводники необходимо заизолировать.

6.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА К А/М ГАЗ В РЕЖИМЕ "ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ".

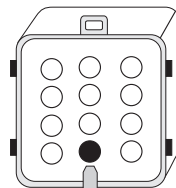
Колодка **XP1** вид со стороны присоединения проводов



Колодка **XP3** вид со стороны присоединения проводов

Колодка **переходника МК** вид сзади со стороны присоединения проводов

Колодка диагностики вид с переди



Разъем кнопки аварийной сигнализации вид со стороны присоединения проводов



6.3.1. Подключите к разъему МК колодку переходника из комплекта прибора . После этого выполните соединение цепей колодки переходника с соответствующими цепями а/м.

6.3.2. Снимите панель приборов.

6.3.3. Отсоедините 13 клеммные колодки XP1, XP3

6.3.4. Извлеките контакт указанный на рисунке: **масса**. в колодке XP3, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите черный провод с контактами переходника (7 контакт разъема МК).

6.3.5. Извлеките контакт указанный на рисунке: **указатель уровня топлива**. в колодке ХР1, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите зеленый провод с контактами переходника (8 контакт разъема МК).

случае, если вы не используете режим индикации бака "Бак ДУ" выполнять п. 6.3.5 не нужно.

6.3.6. Извлеките контакт указанный на рисунке: **датчик скорости** в колодке ХР3, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите фиолетовый провод с контактами переходника (9 контакт разъема МК).

случае, если аш ЭБУ поддерживает чтение скорости а/м по линии диагностики, то при установке "Скор ЭБУ" п. 6.3.6 выполнять не нужно.

6.3.7. Извлеките кнопку аварийной сигнализации.

6.3.8. Из разъема аварийной сигнализации извлеките контакт **8: +12В**, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите красный провод с контактами переходника (5 контакт разъема МК).

6.3.9. Из разъема аварийной сигнализации извлеките контакт **2: Зажигание**, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите желтый провод с контактами переходника (3 контакт разъема МК).

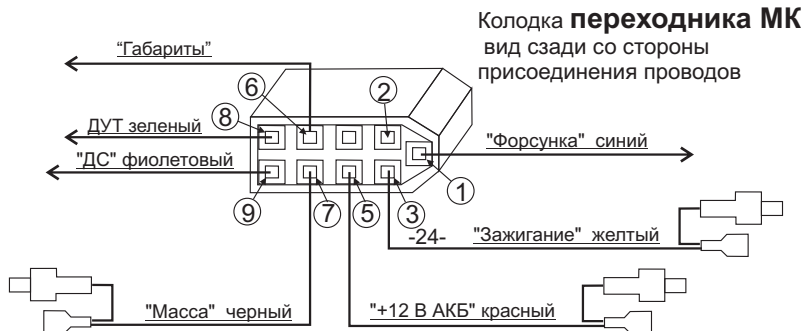
случае, если вы используете "Замок ирт", выполнять п. 6.3.6 не нужно.

6.3.10. Провод К-линия (2 контакт разъема МК) соедините с указанным контактом колодки диагностики (находится под капотом).

6.3.11. Установка и подключение датчика внешней температуры производится аналогично п.6.1.2.

6.3.12. Подключите провод от контакта №6 переходника МК методом скрутки к любой цепи а/м на которой появляется напряжение "+12 Вольт" при включении габаритных огней а/м. Соединение заизолируйте. В случае, если вы не хотите использовать режим "Габариты", соединение выполнять не нужно.

6.4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА К ЛЮБОМУ ИНЖЕКТОРНОМУ А/М В УНИВЕРСАЛЬНОМ РЕЖИМЕ.



Для подключения МК к любому инжекторному а/м в универсальном режиме подключите к разьему МК колодку переходника из комплекта прибора. После этого выполните соединение цепей колодки переходника с соответствующими цепями а/м.

6.4.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДУТ (ДАТЧИКУ УРОВНЯ ТОПЛИВА).

Зеленый провод от клеммы №8 переходника разьема МК из комплекта прибора подключите к резистору ДУТ, согласно электрической схемы на Ваш автомобиль.

В случае, если вы не используете режим индикации бака "Бак ДУТ", выполнять п. 6.4.1 не нужно.

6.4.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ФОРСУНКЕ.

Синий провод от клеммы №1 переходника разьема МК из комплекта прибора подключите к одному из проводов любой из форсунок а/м. Обычно нужный провод имеет белый цвет и подключен к выходу ЭБУ, на котором имеются импульсы открывания форсунки. Нужный провод на форсунке можно определить экспериментально. При правильном подключении в универсальном режиме при запущенном двигателе правильно индицируются обороты двигателя. **Также возможно подключение к форсунке а/м на контактах электронного блока управления согласно электрической схемы а/м.**

6.4.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКУ СКОРОСТИ.

Фиолетовый провод от клеммы №9 переходника разьема МК из комплекта прибора подключите к выходу датчика скорости согласно электрической схемы на Ваш автомобиль. Также возможно подключение к датчику скорости на контактах электронного блока управления согласно электрической схеме а/м.

В некоторых а/м с АБС датчик скорости может отсутствовать. В этом случае фиолетовый провод необходимо подключить к выходу ЭБУ, соединенному со спидометром согласно электрической схеме на Ваш а/м.

6.4.4. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВНЕШНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ.

Производится аналогично п.6.1.2.

6.4.5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ "МАССЫ", "+12В АКБ" И "ЗАЖИГАНИЯ".

Подключите черный (7 контакт), красный (5 контакт), и желтый (3 контакт) проводники переходника в разрыв соответствующих цепей согласно электрической схеме на Ваш автомобиль. Если используется режим "Замок Вир", 3-й контакт можно не подключать.

6.4.6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ "ГАБАРИТЫ".

Подключите провод от контакта №6 переходника МК методом скрутки к любой цепи а/м на которой появляется напряжение "+12 Вольт" при включении габаритных огней а/м. Соединение заизолируйте. В случае если вы не хотите использовать режим "Габариты", соединение выполнять не нужно.

6.4.7. НЕИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПРОВОДНИК С КЛЕММОЙ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ С К-ЛИНИЕЙ от контакта №2 переходника (белый) необходимо заизолировать.

6.5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ МК К А/М С ИНЖЕКТОРНЫМ ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ПРИ НАЛИЧИИ В А/М КОЛОДКИ ДИАГНОСТИКИ OBD-II.

6.5.1. СОЕДИНЕНИЕ С КОЛОДКОЙ OBD-II И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕХОДНИКА.

Для подключения МК к любому инжекторному а/м, имеющему колодку диагностики OBD-II (Евро-3), подключите к колодке диагностики OBD-II а/м вилку OBD-II, расположенную на соединительном шлейфе МК, а так же **при желании** подключите к 9-ти контактному разьему шлейфа МК переходник из комплекта прибора. После этого выполните соединение цепей переходника с соответствующими цепями а/м.

6.5.2. СОЕДИНЕНИЕ С ДУТ.

Выполните п.6.4.1. Если вы не используете режим “Бак ДУТ”, п.6.4.1 не выполнять.

6.5.3. СОЕДИНЕНИЕ С ФОРСУНКОЙ.

Выполните п.6.4.2. Если вы не используете установки, связанные с использованием форсунки (“Обороты Форс”, “Расход форс”) п.6.5.3 не выполнять. Для а/м с дизельным двигателем п.6.5.3 не выполнять и использовать режимы “Расх. ЭБУ”, “Обороты ЭБУ”.

6.5.4. СОЕДИНЕНИЕ С ДС.

Выполните п.6.4.3. Если не предполагается использовать установку "С-ДС" (см.п.11.2.3, стр. 64) п.6.5.4 не выполнять.

6.5.5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.

Подключите желтый провод (3 контакт) переходника в разрыв цепи зажигания согласно электрической схеме на Ваш а/м. Если используется режим “Замок Вирт”, данный провод можно не подключать.

6.5.6. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВНЕШНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ.

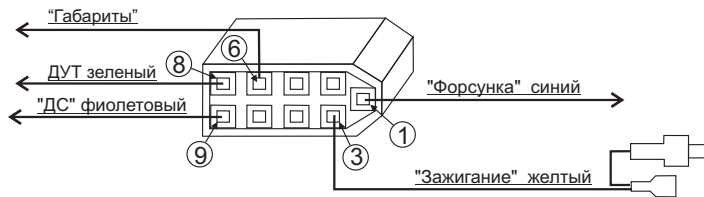
Производится аналогично п.6.1.2.

6.5.7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ “ГАБАРИТЫ”.

Подключите провод от контакта №6 переходника МК методом скрутки к любой цепи а/м на которой появляется напряжение “+12 Вольт” при включении габаритных огней а/м. Соединение заизолируйте. В случае если вы не хотите использовать режим “Габариты”, соединение выполнять не нужно.

6.5.8. НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРОВОДНИКИ ПЕРЕХОДНИКА МК НЕОБХОДИМО РАЗДЕЛЬНО ЗАИЗОЛИРОВАТЬ!

Колодка **переходника МК** вид сзади со стороны присоединения проводов



6.6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ МК К А/М ВОЛГА С ДВИГАТЕЛЕМ КРАЙСЛЕР.



6.6.1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОЛОДКИ ПЕРЕХОДНИКА.

Подключите к разъему МК колодку переходника из комплекта прибора. После этого выполните соединение цепей колодки переходника с соответствующими цепями а/м.

6.6.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ.

Снимите нижний кожух рулевой колонки. Найдите 9-ти контактный разъем переключателя боковых поворотов. Подключите методом скрутки к черному проводу, подходящему к контакту №1 указанного разъема, желтый провод "Зажигание" от контакта №3 переходника МК. Возможно подключение желтого провода переходника МК к другим цепям, на которых появляется напряжение "+12Вольт" при включении замка зажигания.

При использовании установки "Замок Вирт" п. 6.6.2 не выполнять.

6.6.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДУТ.

6.6.3.1 Снимите панель приборов.

6.6.3.2 Отсоедините 13 клеммную колодку XР1

6.6.3.3 Извлеките контакт 9: **указатель уровня топлива**. в колодке XР1, наденьте на него изолятор из комплекта прибора и в разрыв его подключите зеленый провод с контактами переходника (8 контакт разъема МК).

6.6.3.4 Установите на место панель приборов и нижний кожух рулевой колонки.

В случае, если вы не используете режим индикации бака "Бак ДУТ", п.6.6.3 не выполнять.

6.6.4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОЛОДКЕ OBD-II.

Подключите вилку OBD-II переходника МК к колодке диагностики OBD-II а/м., которая расположена под рулевой колонкой.

6.6.5. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВНЕШНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ. Длинный провод с датчиком температуры расположите внутри переднего или заднего бампера в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей. **Имейте в виду, что при попадании влаги внутрь датчика температуры его правильная работа не гарантируется. При наличии в а/м собственного датчика внешней температуры рекомендуется разместить датчик температуры МК внутри салона (под рулевой колонкой) для измерения внутрисалонной температуры.**

6.6.6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ “ГАБАРИТЫ”.

Подключите провод от контакта №6 переходника МК методом скрутки к любой цепи а/м на которой появляется напряжение “+12 Вольт” при включении габаритных огней а/м. Соединение заизолируйте. В случае если вы не хотите использовать режим “Габариты”, соединение выполнять не нужно.

6.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К А/М TOYOTA до 1998 г.в.

Выполните обязательное подключения согласно п. 6.5.5: “массы” и “+12В АКБ”. Соединение с форсункой, ДС, зажиганием, ДУТ, габаритами выполните по желанию.

При выборе протокола Тойота ОБД1 (а/м до 1998г) – Установки/Источники/«Проток. Т_ОBD1», надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разъеме а/м DLC1. Клемму “мама” дополнительного провода к-линии из комплекта прибора установите во 2-й контакт разъема кабеля-переходника прибора (со стороны проводов), 2-й конец провода к-линии методом скрутки соедините с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом (или VF 1 (ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне). Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в разъеме DLC1 может отсутствовать.

В случае некорректных показаний ТОЖ, после выбора протокола «Т_ОBD1», выберите Установки/Источники/«Var. ТОЖ до92» или «Var. ТОЖ с92».

В зависимости от типа датчика расхода воздуха а/м, после выбора протокола «Т_ОBD1», выберите Установки/Источники/«Тип MAP1» или «Тип MAP2» или «Тип

В зависимости от комплектации а/м шаговым двигателем или электромагнитным клапаном после выбора протокола «Т_ОBD1», выберите Установки/Источники/«Var.ШД ШгДв» или «Var.ШД ЭМК».

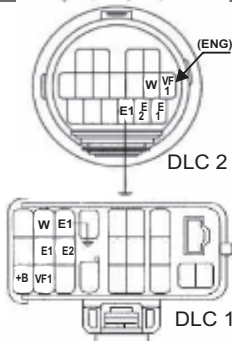
Если выбраны «Тип VAF», «Var.ШД ЭМК», необходимо вручную выбрать в дисплеях пользователя 1-3 вместо параметров “Давление в ВК” и “Положение Шг.Дв” соответствующие параметры: “VAF сенсор” и “Эл.Магн. клапан”.

Только для протокола “Т_ОBD1” при изменении активности флага дросселя а/м при индикации параметра дроссель большая буква “Д” изменится на малую, например вместо “0Д” индицируется “0д”.

Кратковременная коррекция ЭСУД на левую лямбду + флаг коррекции (отображение “XX.XX В” в Вольтгах. Символ “В” - активный флаг качества смеси, символ “в” - пассивный флаг)

Кратковременная коррекция ЭСУД на правую лямбду + флаг коррекции (отображение “XX.XX В” в Вольтгах. Символ “В” - активный флаг качества смеси, символ “в” - пассивный флаг)

Внимание! Диагностический протокол «Т_ОBD1» не предусматривает чтение ошибок по линии диагностики.



6.8 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К А/М Mitsubishi

В а/м присутствует 16-контактная колодка ОБД2:

- для протокола Mutsu3 достаточно воткнуть вилку диагностики МК в колодку ОБД2 а/м;
- для протоколов Mutsu1,2,5 возможно необходимо замкнуть 1 и 4 контакты колодки ОБД2 и воткнуть вилку диагностики МК в колодку ОБД2 а/м;
- для протокола Mutsu4 необходимо замкнуть 1 и 4 контакты колодки ОБД2, вынуть из вилки диагностики МК 2-й контакт и подсоединить его к 25-му контакту 12-ти контактной белой колодки диагностики, саму вилку диагностики МК воткнуть в колодку ОБД2 а/м.



В а/м отсутствует 16-контактная колодка ОБД2 (работа возможна только по протоколу Mutsu4):

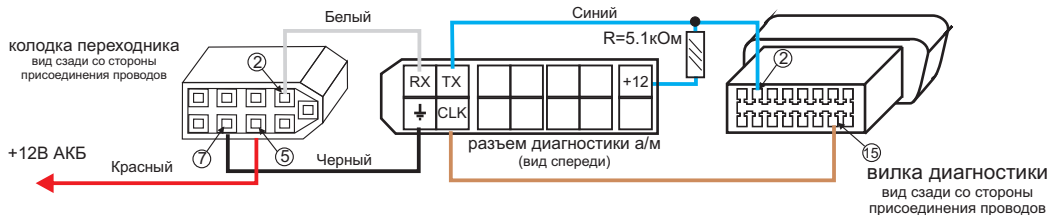
- вынуть из вилки диагностики МК 2-й контакт и подсоединить его к 1-му контакту 12-ти контактной белой колодки диагностики, в 12-ти контактной колодке переключить 10 и 12 контакты.

Для остальных подключений и подачи питания на МК воспользоваться дополнительным разъемом - п.6.2, стр. 20.



Внимание!!! Во всех вариантах при замыкании перемычкой на стоящей машине могут мигать некоторые лампочки на приборной панели, что свидетельствует о выходе системы ЭСУД на режим диагностики.

6.9 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К А/М Nissan по протоколу Cons1

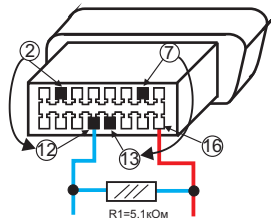


В этом случае для подключения МК к а/м по протоколу "Cons1" необходимо:

- 1) Подключить питание МК к цепи а/м на которой постоянно имеется напряжение АКБ. Черный провод соединенный с контактом 7 переходника из комплекта МК подключить контакту \pm разъема диагностики а/м.
- 2) Белый провод соединенный с контактом 2 переходника из комплекта МК подключить контакту "RX" разъема диагностики а/м.
- 3) Извлечь из Вилки OBD-II МК контакт 2 и подключить к контакту "TX" разъема диагностики а/м.
- 4) Установить дополнительный резистор $R1=5,1 \text{ кОм}$ (входит только в комплектацию приборов продающихся с поддержкой "Cons 1") между цепью "+12" разъема диагностики а/м и цепью извлеченной из контакта 2 OBD-II МК.
Внимание! Без этого резистора прибор работать не будет.
- 5) Если в 14-контактном разъеме диагностики а/м присутствует клемма "CLK" необходимо извлечь из вилки OBD-II МК контакт 15 и подключить к контакту "CLK" разъема диагностики а/м. В некоторых случаях необходимо дополнительно установить резистор $R2=1,0 \text{ кОм}$ между цепью "+12" разъема диагностики а/м и цепью извлеченной из контакта 15 OBD-II МК. Если в разъеме диагностики а/м отсутствует контакт "CLK", п. 5. выполнять не нужно.
- 6) При необходимости подключите цепи "ДУТ", "Зажигание" и "Габариты" согласно инструкции.

6.10 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К А/М Nissan по протоколу ConsD1

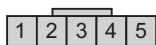
- 1) Переставить в вилке диагностики МК 2-й контакт на место 12-го
- 2) Переставить в вилке диагностики МК 7-й контакт на место 13-го
- 3) Установить резистор между 12-м контактом и 16-м контактом (+12В) вилки диагностики МК OBD-II
- 4) При необходимости подключите цепи "ДУТ", "Зажигание" и "Габариты" согласно инструкции.



6.11 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К А/М Honda до 2001 г.в. по протоколу Honda

- 1) Выньте 7-й контакт из вилки диагностики МК и соедините с контактом “к-линия” диагностического 3-х или 5-ти контактного разъема а/м Хонда.
- 2) Из дополнительного жгута МК соедините черный провод с контактом “масса” диагностического разъема Хонды.
- 3) Из дополнительного жгута МК соедините красный провод с контактом “+12В (АКБ)” диагностического разъема

а) Пятиконтактный разъем диагностики:



- “1” - масса
- “2” - питание +12В (АКБ)
- “3” - не используется
- “4”, “5” - к-линия
- “6”, “7” - не используются

б) Трехконтактный разъем диагностики:



- “1” - к-линия
- “2” - питание +12В (АКБ)
- “3” - масса
- “4”, “5” - не используются

6.12 ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА, ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕОБХОДИМО:

- 1) Установить автоматически или выбрать вручную протокол (см. п.11.2.1, стр. 62)*.
- 2) Установить текущее время (см. п.8.3, стр. 36).
- 3) При использовании режима “Бак расчетный” (установлен по умолчанию) установить остаток топлива в баке (см п.8.5, стр. 38).
- 4) Провести коррекцию индикации скорости (см п.11.1.2, стр. 55).
- 5) Провести коррекцию индикации расхода топлива (см п.11.1.3, стр.57).
- 6) При использовании режима “Бак тарированный” сначала провести коррекцию индикации расхода топлива (см п.11.1.3 стр. 57), затем провести тарировку бака (см. п.11.1.6, стр. 60).
- 7) При использовании режима “Бак линейный” провести линейную калибровку в двух точках при полном и пустом баке (см п.11.1.5, стр. 59).
- 8) При необходимости установить порог оповещения о превышении скорости (см. п.11.9.3, стр.72), выбрать необходимые типы предупреждений (см. п. 11.10, стр. 73).
- 9) При необходимости, установить пробег до очередных ТО (см п.9, стр. 44).

* - в случае не адекватной работы прибора необходимо сделать Общий сброс, для этого при отключенном питании разъедините разъем МК, нажмите и удерживайте кнопку “S” воткните разъем МК, после сообщения “Общий сброс” отпустите кнопку.

По вопросам подключения МК обращайтесь в технический отдел ООО “Мультитроникс” по телефону технической службы (495) 504-14-94, e-mail: support@multironics.ru

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

При первом включении зажигания (пуска двигателя), следующим после подачи питания на прибор, производится попытка автоматического выбора ЭБУ (для режима работы по линии диагностики , режим "Авто"). В случае, если ЭБУ автоматически определить не удалось, прибор переключается в универсальный режим работы с любым инжекторным двигателем. В дальнейшем при включении прибора устанавливается тот режим, при котором было выключено зажигание. Прибор различает короткое (более 0,3 сек и менее 2 сек) и длинное (более 2 секунд) нажатие на кнопки. Группа параметров может быть активной (на строке дисплея показывается и расшифровывается **только одна активная группа**), и может быть не выделенной - пассивной.

Все параметры, выводимые на дисплей, сгруппированы по своему назначению.

1) **Дисплеи "Параметры"** (Дисплеи Пользователя) - 17 Мгновенных параметров, расположенных в трех дисплеях 1-3. Для переключения в дисплеи мгновенных параметров коротко нажмите на кнопку **"PARAM"**.

Для переключения между дисплеями мгновенных параметров 1-3 при пассивных группах коротко нажмите на

2) **Дисплеи "Средние" (Средние параметры)** - 30 средних параметров, расположенных в пяти дисплеях 1-5. Для переключения в дисплеи Средних параметров коротко нажмите на кнопку **"TRIP"**. Для переключения между дисплеями Средних параметров 1-5 при пассивных группах коротко нажмите на .

3) **Дисплеи ТО** - 13 параметров Техобслуживания, расположенных в двух списках. Для переключения в списки ТО коротко нажмите на кнопку **"S"**. Затем кнопками и выберите один из двух списков ТО - **"Время ТО"** или **"Параметры ТО"** и нажмите кнопку **"SET"** для входа в список параметров выбранной группы.

4) **Дисплеи Установок** - 80 установок, расположенных в 9 списках. Для переключения в дисплеи установок длительно нажмите на кнопку **"S"**. После появления сообщения **"Перейти в дисплей Установки?"** коротко нажмите на кнопку **"SET"**. Затем кнопками и выберите в списке требуемую группу установок и нажмите кнопку **"SET"** для входа в список параметров выбранной группы.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПОЛЕ



Дисплеи "Параметры" и "Средние"

Дисплеи "Параметры" и "Средние" содержат шесть групп параметров.



Короткое нажатие на кнопки "<" или ">"

Приводит к выбору (выделению) последней выбранной ранее группы. Выделение (показ на одной строке дисплея только одной активной группы) продолжается около 5 секунд после последнего нажатия на кнопки "<" или ">", после чего выделение снимается. При выделении группы первые 3 секунды на противоположной строке выводится буквенное название режима, который выбран в выделенной группе.







Последующие короткие нажатия на кнопки "<" или ">"

Приводят к последовательному переключению между группами (Группа1 - Группа6).

Длинные нажатия на кнопки "<" или ">"

При любой активной группе переключают выделенную группу в режим **произвольного выбора параметров группы**. Переключение дисплеев осуществляется короткими нажатиями на кнопки  или  Выбор параметров группы возможен только в режиме "Дисплей Параметры 1-3".

Короткое нажатие на кнопку "SET"

При активной группе приводит к установке значения параметра выделенной группы или выполнению команды, если это предусмотрено. Например, если в выделенной группе показывался прогноз пробега, то при коротком нажатии "SET" включается режим установки эконометра. Режим установки значения обозначается миганием соответствующей цифр. Значения устанавливаются кнопками  или . Короткие нажатия на кнопки  или  увеличивают/уменьшают параметр на 1 значение. Для установки больших значений удерживайте **длительно**  или  скорость изменения цифр будет увеличиваться. Выход из режима установки производится коротким нажатием на "SET". Из дисплеев "Параметры" и "Средние" возможно устанавливать лишь часть оперативных параметров. Основные настройки и установки находятся в списках дисплея Установки.

Длительное нажатие на кнопку "SET"

При выделенной группе приводит к обнулению параметра в выделенной группе, если таковое допускается. Например, если это производится в любом из дисплеев "Средние параметры", то сбрасываются (обнуляются) все средние параметры выбранного дисплея.

Примечания:



- * Активной считается группа, в момент показа которой другие группы в строке не показываются.
- * В Универсальном режиме работы доступны не все параметры из таблицы 8 "Дисплей параметры 1-3".
- * В группах 3, 6 возможен произвольный выбор параметров 2,3,4,5,9,11,13 из таблицы 8.
- * В группах 1,2,4,5 возможен произвольный выбор параметров 1-17 из таблицы 8.



Списки Дисплеев "ТО" и "Установки"



Дисплеи "ТО" и "Установки" предназначены для задания настроек и параметров прибора. Вы можете установить пробег автомобиля до замены масла, текущее время, стоимость литра бензина, озвучивание сообщений и пр.

В отличие от дисплеев "Параметры" и "Средние", организованных в виде 3-х или 5-и дисплеев по 6 параметров, дисплеи "ТО" и "Установки" организованы в виде вложенных списков. Более 100 настраиваемых функций сгруппированы по назначению.



Для того, чтобы войти в список дисплея "ТО" (для установки параметров техобслуживания) коротко нажмите кнопку **"S"**. Для того, чтобы войти в список параметров дисплея "Установки", нажмите и удерживайте кнопку **"S"**. После появления на дисплее сообщения "Перейти в диспл. Установки?" коротко нажмите кнопку **"SET"**.

При переходе в любой из этих дисплеев Вам будет доступен список групп параметров. Для перемещения по списку используйте кнопки  или  кратковременное нажатие на которые приведет к перемещению "вверх" или "вниз" по списку. Каждая строка на дисплее обозначает отдельную группу (подсписок) параметров. Об активности текущей выбранной группы свидетельствует символ ">" слева от названия.

После выбора необходимой группы Вы можете просмотреть и изменить все доступные параметры, также организованные в виде списка. Для того, чтобы открыть выбранную группу параметров (слева от которой стоит символ ">"), коротко нажмите на кнопку **"SET"** или ">". После нажатия на дисплее отобразится список параметров, доступных для изменения. Перемещение "вверх" или "вниз" по этому списку также осуществляется короткими нажатиями на кнопки  или .

Вы можете выбрать необходимый параметр, нажать кнопку **"SET"**, чтобы начать редактирование и задать значение с помощью кнопок  или . О режиме редактирования свидетельствует "мигание" значения выбранного параметра. Сохранение установленного значения осуществляется коротким нажатием кнопки **"SET"**. Если в параметре списка всего два возможных значения, то смена их достигается коротким нажатием на кнопку **"SET"**.



После окончания редактирования параметров вы можете выйти из списков "ТО" и "Установки" нажатием любой из кнопок **"PARAM"**, **"TRIP"** или **"<"**.

Если после редактирования параметров определенной группы Вы хотите изменить параметры другой группы этого же дисплея ("Установки" или "ТО"), то после редактирования и сохранения (кнопкой **"SET"**) последнего редактируемого параметра, коротко нажмите кнопку **"<"**. На дисплее отобразится главный список дисплея ("Установки" или "ТО"), и Вы сможете выбрать другую группу для редактирования кнопками  или .

7.1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ






Для переключения яркости подсветки дисплея и кнопок при пассивных группах коротко нажмите на кнопку **"SET"**. Яркость подсветки изменится ступенчато - 10%, 30%, 60%, 80%, 100% при каждом нажатии на кнопку. В зависимости от включенных габаритов а/м яркость устанавливается независимо для включенных и отключенных габаритов а/м.

7.2. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ (только для UPL)

Для переключения цвета подсветки дисплея при пассивных группах длительно нажмите на кнопку **"SET"**. Прибор переключится в режим установки цвета подсветки дисплея. Кнопками   выберите необходимый цвет подсветки дисплея, после чего коротко нажмите на кнопку **"SET"** и выйдите из режима установки цвета.



7.3. СКОРОСТЬ ВЫВОДА НА ДИСПЛЕЙ

При необходимости Вы можете изменить скорость вывода параметров на дисплей (например, частоту обновления информации о текущих оборотах двигателя). Вы можете установить скорость вывода параметров 1, 2, 3 или 4 раза в секунду.

Для того, чтобы изменить это значение, войдите в дисплей "Установки". Для этого нажмите и удерживайте кнопку **"S"**. После появления на дисплее сообщения "Перейти в диспл. Установки?" коротко нажмите кнопку **"SET"**. На дисплее отобразится главный список групп параметров. Два раза коротко нажмите кнопку  - список "Параметры" будет выделен, о чем свидетельствует значок **">"** слева от названия. Коротко нажмите кнопку **"SET"**, чтобы войти в список параметров. Кнопками  или  выберите строку "Скор. дисплей". Значение по умолчанию - 1. Нажмите кнопку **"SET"**, чтобы изменить его. После нажатия цифра 1 справа (значение параметра) будет мигать. Кнопками  или  установите желаемое значение. Сохраните его повторным нажатием кнопки **"SET"** и выйдите из списка "Параметры" нажатием любой из кнопок **"PARAM"** или **"TRIP"**. Имейте в виду, что скорость считывание параметров с линии диагностики не зависит от выбранной скорости вывода на дисплей МК и соответствует выбранному протоколу обмена (см. п. 11.3.2 стр. 65). Скорость вывода в Дисплеях Парковка всегда 8 раз в секунду независимо от указанной установки.

8. РАБОТА В РЕЖИМЕ ДИСПЛЕЕВ "PARAM" (Дисплеи "Параметры" 1-3)





8.1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В ДИСПЛЕИ "ПАРАМЕТРЫ" 1-3

Для выбора дисплея мгновенных параметров 1-3 коротко нажмите на кнопку "PARAM". Для переключения между дисплеями мгновенных параметров при пассивных группах коротко нажмите на  или .

8.2. ПРИМЕР ПРОИЗВОЛЬНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ ГРУПП ДИСПЛЕЕВ "PARAM"

Пример вывода в Группе 2 Дисплея Параметры 1 - "Напряжения АКБ".

Ниже приводится пример самостоятельного программирования вида дисплеев "Параметры" 1-3:

1. Коротко нажмите на кнопку "PARAM" и переключитесь в дисплей "Параметры" 1-3.
2. Кнопками  или  выберите дисплей "Параметры 1".
3. Кнопками "<" или ">" выберите группу 2.
4. Пока группа активна, длительно нажмите на кнопку "<" или ">".
5. Кнопками   выберите "Напряжение АКБ".
6. Коротко нажмите на кнопку "SET" и выйдите из режима установок.

В результате в Группе 2 дисплея "Параметры 1" будет отображаться напряжение бортсети.

*Примечание: в случае, если в режиме выбора параметра более 20 секунд не нажимать никакие кнопки, произойдет автоматический выход из подрежима выбора параметра. При этом будет сохранено последнее выбранное значение параметра.

Аналогично выбираются произвольные параметры в Группах 1-6 дисплеев "Параметры" 1-3. Таким образом, пользователь может самостоятельно изменять вид дисплеев. Возможные виды параметров, которые доступны в режимах дисплеев "Параметры" 1-3, указаны в таблице 8.







* В группах 3, 6 возможен произвольный выбор параметров 2,3,4,5,9,11,13 из таблицы 8.

В некоторых протоколах могут быть недоступными для выбора некоторые параметры, как: положение шагового двигателя, дрессель, ДК и др.

* В группах 1,2,4,5 возможен произвольный выбор параметров 1-17 из таблицы 8.

8.3. УСТАНОВКА ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ

Установка текущего времени производится из дисплея "Установки"

1. Войдите в режим "Установки". Для этого длительно нажмите кнопку "S". На экране отобразится "Перейти в диспл. Установки?". Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "SET".
2. Короткими нажатиями на кнопки  или  выберите список "Время".
3. Коротко нажмите на кнопку "SET". Прибор перейдет список настроек времени. Строка "Уст. время" будет выделена по умолчанию.
4. Коротко нажмите на кнопку "SET" - прибор перейдет в режим установки текущего времени.
5. Коротко/длительно нажимая на кнопки  , установите час.
6. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы подтвердить правильность установки часа и перейти в установку минут.
7. Коротко/длительно нажимая на кнопки  , установите нужное значение минут.
8. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы подтвердить правильность установки времени.

8.4. ПОПРАВКА ХОДА ЧАСОВ.

Для установки поправки хода часов (+/- 30 секунд в сутки):





1. Согласно п. 1-3 раздела 8.3 войдите в список "Установки" > "Время".
2. Короткими нажатиями на кнопки  или  выберите строку "Попр. время"
3. Коротко нажмите на кнопку "SET" - прибор перейдет в строку установки поправки текущего времени.
4. Коротко/длительно нажимая на кнопки  , установите значение поправки сек/сутки ("+" - убыстрение хода часов, "-" - задержка хода часов).
5. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы подтвердить правильность установки и выйдите из режима "Установки" нажатием кнопок "PARAM" или "TRIP".

Таблица 8. Дисплеи "Параметры" 1-3

| № | Функция | Индикация параметра | Диапазон | ВАЗ Мик 11 | Мик ас | Крайс. | Оригинальный протокол ино. | OBDD2 Q/IPS | OBDCAN | J1850 | Универ | Примечание |
|----|--|--|---|------------|--------|--------|----------------------------|------------------------------|--------|-------|--------|---|
| 1 | Мгновенный расход топлива Р/час или Р/100 | X.XX если <9,9 иначе XXXX для Р/100 X.XXn если <9,9 иначе XXXXn для Р/час | 0-999 с точностью 1, или 0-9,9 с точностью 0,1 | + | + | + | + | + | + | + | + | Читается из ЭБУ или с форсунок, умножается на установленный коэффициент коррекции. При скорости менее 5 км/час индицируется р/час, иначе р/100. *- только при подключении к форсунке. При заводских установках находится в Дисплее Параметров 2. |
| 1а | Мгновенный расход топлива Р/час | X.XXn если <9,9 иначе XXXXn | 0-999 с точностью 1, или 0-9,9 с точностью 0,2 | + | + | | + | + | + | + | + | Неперерывочный расход. При заводских установках находится в Дисплее Параметров 3. |
| 2 | Остаток топлива в баке | XXXl | 0-199 с точностью 1 | + | + | + | + | + | + | + | + | Если в дисплее установок установлены режимы "Бак линейный/тарированный", то остаток измеряется аналоговым способом, иначе параметр рассчитывается исходя из установленного значения бака и текущего расхода топлива |
| 3 | Температура охлаждающей жидкости | от -XXx до XXXx | минус 40...+200 | + | + | + | + | + | + | + | + | При превышении ТСЖ, свыше установленной границы, дисплей прибора из любого режима на 10 секунд переключается в режим аварийного параметра с одновременной подачей звукового предупредительного сигнала. |
| 4 | Температура воздуха | от -XXx до XXXx | минус 40...+60 | + | + | + | + | + | + | + | + | Определение температуры производится с датчика температуры прибора. Если температура наружного воздуха менее +1 град С, в соответствии с выбранными установками подается ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ звуковой/голосовой сигнал, с индикацией «Внимание гололед» |
| 5 | Скорость | XXXx | 0 - 200 | + | + | + | + | + | + | + | + | Для универсального режима считывается с ДС. Для остальных режимов считывается с линии диагностики или с ДС в зависимости от установки, и умножается на коэффициент коррекции. В случае превышения установленной границы, в соответствии с выбранными установками подается звуковой/голосовой предупредительный сигнал. |
| 6 | Обороты | XXXXx | 0-8000 | + | + | + | + | + | + | + | + | Читается с ЭБУ (на Холостом ходу с точностью 10 об/мин, иначе 20 об/мин), либо с форсунок, в зависимости от установки, а для универсального режима только исходя из сигнала на форсунку. В случае превышения установленной границы, в соответствии с выбранными установками подается звуковой/голосовой предупредительный сигнал. |
| 7 | Напряжение | XX.XB | 6-20 с точностью 0,1 | + | + | + | + | + | + | + | + | Измеряется на клеммах 5,7 9-ти контактного разъема прибора. В случае выхода за установленные границы, в соответствии с выбранными установками подается звуковой/голосовой предупредительный сигнал. При уходе двигателя предупреждения отключены. |
| 8 | Время | XX:XX с двумя мигалочными точками | 0-23.59 | + | + | + | + | + | + | + | + | Обращается, при отключении АКБ, при необходимости возможна установка поправки часа часов. |
| 9 | Дроссель | XXДр | 0-99 с точностью 1 | + | + | + | + | + | + | + | + | Читается из ЭБУ |
| 10 | Массовый расход воздуха | XX.Xx или XXXx | 0-99,9 с точностью 0,1, или 0-999 с точностью 1 | + | + | | + | + | + | + | + | Читается из ЭБУ |
| 11 | Прогноз пробега на остатке топлива в баке | XXXx | 0-999 с точностью 1 км | + | + | + | + | + | + | + | + | Прогноз пробега на остатке топлива в баке может рассчитываться прибором четырьмя способами. В первом случае, прогноз пробега на остатке топлива в баке рассчитывается согласно накопительному среднему расходу, как (остаток топлива в баке / накопительный средний расход топлива на 100 км/100. Во втором случае в качестве среднего расхода на 100 км используется оперативные расчетные значение среднего расхода за последние 10 км поездки. В третьем случае прогноз пробега рассчитывается во время включенного режима "Эконометр". В четвертом, на основании введенного вручную значения Р/100. |
| 12 | Направление на датчике дросселя | X.XDx | 0-9,9 Вольт | + | + | | + | + | + | + | + | Читается из ЭБУ. Индикация параметра может варьироваться от типа машины. |
| 13 | Положение шагового двигателя | XXXx | 0-256 | + | + | + | + | + | + | + | + | Читается из ЭБУ. |
| 14 | Поправка УОЗ | 3xX.Xy | от -9 до +9 с точностью 1 градус | | + | | | | | | | Читается из ЭБУ, и устанавливается только для а/м ГАЗ. После выделения Группы длительные накате - Set - установка значения поправки УОЗ. Нажимая на +, - устанавливается требуемое значение, после чего коротко нажмите на "Set", и выйдите из установки. |
| 15 | Длительность впрыска | XX.XX/X.XXm | 0-99,9 с точностью 0,01 | + | + | + | + | + | + | + | + | Рассчитывается исходя из сигнала на форсунку. *- только при подключении к форсунке и при установке "Обороты Форс", или использования оригинального протокола. |
| 16 | Расчетная нагрузка на двигатель | XXX% | 0-100% | | | | | | + | | | Доступно только в режиме "CAN OBD" |
| 17 | Давление во впускном коллекторе | XXXkP | 0-255 | | | | | | + | + | + | Доступно только в режиме "CAN OBD", "OBDD2Q", "J1850". Индикация параметра может варьироваться от типа машины. |
| 18 | Температура впускного воздуха (только для протокола Рено, GW и Toyota) | от -XXx до XXXx | минус 40...+200 | | | | + | Только для Рено, GW и Toyota | | | | Доступно только в режиме "Рено", "GW" и "Toyota" |

- выделенные параметры доступны для установки в группах 3,6. В группах 1,2,4,5 доступны для установки параметры 1-18.

X - параметры доступные для графопостроителя

8.5. РУЧНАЯ УСТАНОВКА ТОПЛИВА В БАКЕ

Если вы используете режим остатка топлива в баке "Бак расчетный", предполагающий ручную установку остатка топлива в баке **при каждой заправке**, выполните следующее:

1. Выберите Дисплей Пользователя, содержащий параметр "Остаток топлива в баке". Например, "Дисплей Пользователя 1". Для выбора Дисплея Пользователя 1-3 коротко нажмите на кнопку "**PARAM**". Для переключения между дисплеями мгновенных параметров 1-3 при пассивных группах коротко нажмите на или

2. Короткими нажатиями на кнопки "<" или ">" выберите группу, отображающую "Остаток топлива в баке". Например, Группа 5.

3. При выделенной группе, коротко нажмите "**SET**", дисплей "Остаток топлива в баке" переключится в режим установки значения залитого топлива (на дисплее появится значение 25 литров).

4. Коротко нажимая на кнопки или , установите значение залитого топлива, установка производится с точностью 0,1 литра.

5. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", выйдете из режима установки.

Внимание! Если в п.3 длительно нажать кнопку "**SET**", дисплей "Остаток топлива в баке" переключится в режим установки остатка топлива в баке (устанавливаемые значения будут выделены миганием), нажимая на кнопки или установите нужное значение, установка производится с точностью 1 литр.

Внимание! Для ускоренного ручного ввода значения полного бака после заправки "до полного бака", длительно нажмите на кнопку "**PARAM**", и после сообщения "Установить полный бак?" подтвердите коротким нажатием на кнопку "**SET**". Будет установлено значение остатка бака, соответствующее параметру Полный бак в списке "Источники" Дисплея Установок.

8.6. ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА

Только для режимов "Янв", "Бош797", "МИКАС", "МИК11", "М11ЕЗ" а/м ВАЗ и ГАЗ.





Для принудительного включения вентилятора независимо от температуры двигателя длительно нажмите на кнопку "**SET**" из активной Группы 4 "Температура двигателя" Дисплея Пользователя 2. Для отключения вентилятора отключите замок зажигания.

Внимание! Управление вентилятором не поддерживается для ЭБУ Бош МР7.0.

Для а/м ГАЗ управление вентилятором возможно только для ЭБУ, поддерживающих данную функцию.

8.7. УСТАНОВКА ПОПРАВКИ УОЗ, только для режима "МИКАС" а/м ГАЗ

Для уменьшения детонации двигателя, а также для работы на газовом топливе для а/м ГАЗ установите необходимую поправку УОЗ.

1. Выберите Дисплей "Параметры", содержащий параметр "Поправка УОЗ". Например, Дисплей "параметры 2". Для выбора Дисплея "Параметры" коротко нажмите на кнопку "**PARAM**". Для переключения между дисплеями 1-3 при пассивных группах коротко нажмите на  или .
2. Короткими нажатиями на кнопки "<" или ">" выберите Группу 5 "Поправка УОЗ".
3. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", дисплей Группы 5 "Поправка УОЗ" переключится в режим установки значения поправки (устанавливаемые значения будут выделены миганием).
4. Коротко/длительно нажимая на кнопки  или , установите нужное значение.
5. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", выйдете из режима установки.

8.8. ПРОВЕРКА РАБОТЫ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

(Кроме универсального режима)

При включенном зажигании и остановленном двигателе наблюдайте **плавное** увеличение показаний положения дроссельной заслонки при нажатии педали газа (например в Дисплее "PARAM" 3, группа 4). Показания датчика дроссельной заслонки должны соответствовать документации на Ваш а/м. Только для физического подключения к замку зажигания.

8.9. ИЗМЕРЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ НА ПОСЛЕДНЕМ КИЛОМЕТРЕ.



В случае, если скорость а/м равна нулю и замок зажигания отключен, на позиции текущей скорости всегда показывается максимальная скорость на последнем километре пути.

8.10. ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАЗГОНА ДО СКОРОСТИ 100 км/час.

При нахождении в любом режиме, в случае разгона до 100 км/час за время не более 20 секунд, кратковременно индикация любого режима сменяется на индикацию времени разгона до 100 км/час. Старт режима возможен только когда скорость была равна «0» не менее 2-х секунд, а затем увеличивалась.


8.11. РЕЖИМ ЭКОНОМЕТРА

Режим Эконометра позволяет пользователю вводить необходимое значение пробега и контролировать экономичность поездки, необходимую для того, чтобы проехать установленное расстояние на текущем остатке топлива в баке. Также эконометр рассчитывает время прибытия, то есть время, к которому а/м проедет заданное расстояние при текущем режиме езды. Для правильного функционирования прибора в этом режиме, проведите калибровку расхода топлива см. п.11.3.7 стр.57, а при использовании режимов "Бак ДУТ" или "Бак ДУТ ЭБУ", обязательно произведите калибровку/тарировку бака (см. п.11.1.5 стр. 59 или 11.1.6 стр. 60).

1. Выберите Дисплей "Параметры", содержащий параметр "Прогноз пробега на остатке топлива". Например, Дисплей "Параметры 1". Для выбора Дисплея "Парметры" 1-3 коротко нажмите на кнопку "**PARAM**". Для переключения между дисплеями мгновенных параметров 1-3 коротко нажмите на  или .

2. Короткими нажатиями на кнопки "<" или ">" выберите Группу 6 "Прогноз пробега на остатке".

3. Коротко нажмите на кнопку "**SET**". Группа 6 "Прогноз пробега на остатке" переключится в режим установки значения величины пробега на остатке топлива в баке (режим будет выделен миганием).

4. Коротко/длительно нажмите на кнопки  или , установите нужное значение.

5. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", выйдете из режима установки.

После установки расчетного значения пробега, отличного от нуля, включается функция **Эконометра**. При движении автомобиля значение установленного пробега на остатке уменьшается, а при достижении нулевого значения функция отключается. При включенном режиме, в соответствии с установками в Дисплее Установок, подаются соответствующие голосовые или звуковые сообщения, сопровождаемые выводом информации на дисплей прибора. На дисплее прибора выводится и голосовым сообщением озвучивается разница между текущим расчетным и установленным прогнозом пробега на остатке топлива в км, - "+/- XXX км". Положительная разница соответствует экономичной поездке и указывает на то, что указанное количество километров можно проехать сверх установленного при запуске режима. Отрицательное значение соответствует тому, что на текущем остатке топлива а/м не проедет установленного расстояния на указанное число километров.

В случае, если водитель использует неэкономичный режим вождения, не позволяющий на текущем остатке топлива проехать указанное расстояние, необходимо:

- плавнее нажимать на педаль акселератора при разгоне
- ограничить максимальную скорость движения (при скорости 60 км/час расход топлива на 100 км пробега может оказаться в два раза меньше чем при скорости 110 км/час)
- реже использовать пониженные передачи (стараться не использовать высокие обороты двигателя).

Для отключения данной функции, если она была запущена, установите расчетное значение пробега на остатке топлива равное нулю.

Внимание! При включении режима "Эконометр", прогноз пробега на остатке топлива в баке, независимо от установок Дисплея Установок, рассчитывается как $(O/C)*100$. Где O - остаток бака в литрах, C - средний расход топлива на 100 км, рассчитываемый МК на время включенного режима "Эконометр".

В зависимости от выбранных установок, в режиме "эконометр" озвучивается либо разница между установленным и текущим прогнозом пробега, либо расчетное время прибытия, которое так же выводится в режиме эконометр.

8.12. РЕЖИМ ГРАФОПОСТРОИТЕЛЯ (только для GPL)

В МК VG1031GPL и ТС 50GPL для 14 мгновенных параметров "Мгновенный расход на 100 км/час", "Температура ОЖ", "Температура Воздуха", "Напряжение", "Напряжение ДК", "Дроссель", "Скорость", "Обороты", "Массовый расход воздуха", "Длительность вырыска", "Положение РДВ", "УОЗ", "Расчетная нагрузка на двигатель", "Давление во впускном коллекторе" может быть включена функция графопостроителя.



В режиме графопостроителя на дисплей выводится мгновенное значение параметра и график 39 отсчетов поведения параметра с интервалом временных отсчетов и масштабом в соответствии с установками из списка "параметры". Дисплея установок. Самый правый отсчет на графике соответствует текущему.

Для масштаба по оси "У" графопостроителя можно выбрать два варианта установок. В первом случае установка "Авт" (по умолчанию) выбирается для случая, когда масштаб по оси "У" изменится автоматически при текущем изменении самого параметра от минимального значения параметра (нижняя граница) до максимального (верхняя граница). Данная установка позволяет наблюдать динамику изменения параметра, "максимально растягивая" актуальный масштаб по оси "У". Во втором случае, при установке "Max" верхняя и нижняя границы по оси "Х" и "У" выбираются жестко, и всегда соответствуют теоретически возможным значениям выбранного параметра.

Для переключения в режим графопостроителя:

1) Выделите маркером одну из указанных групп параметров в Дисплеях "PARAM" 1-3.

2) Коротко нажмите на кнопку "SET", дисплей переключится в режим графопостроителя.

Остановка самодиспа происходит при выключении замка зажигания для всех параметров за исключением параметра скорости, останов графопостроителя скорости происходит при условии Скорость=0.

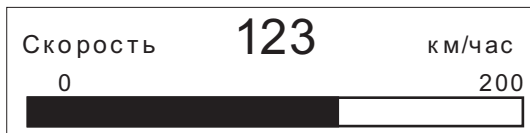
Если графопостроитель остановлен, доступна функция "Обратный отсчет". В этом режиме при коротких нажатиях кнопки "<" маркер текущего отсчета параметра смещается в "прошлое время" на указанное количество временных отсчетов с индикацией значения параметра, которое было указанное время "назад" считая от момента остановки графопостроителя. При длительном удержании "<" или ">" происходит быстрое перемещение маркера по графику. Вы можете таким образом просмотреть, например, график Вашей скорости движения за последние 39 секунд в 39 точках отсчета с интервалом 1 секунда.

Только для графического Дисплея Скорость в режиме обратный отсчет на позиции "min" показывается расстояние от момента остановки автомобиля соответствующее временному отсчету скорости.

Для выхода из режима графопостроителя коротко нажмите на кнопку "SET".

8.13 ГРАФИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ ЛИНЕЙНОГО ОТОБРАЖЕНИЯ ПАРАМЕТРА (только для VG1031GPL, ТС 50GPL)

Повторное нажатие на кнопку "SET" из режима графопостроителя приводит к переключению в дисплей линейного отображения параметра. Границы отображения параметров соответствуют границам в режиме графопостроителя (2-а варианта - "Авт" и "Max"). Для выхода из режима коротко нажмите на кнопку "SET".





8.13. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ ТОПЛИВА ПО ДЛИТЕЛЬНОСТИ ВПРЫСКА ИЛИ РАСХОДУ В ЧАС НА ХОЛОСТОМ ХОДУ.

В МК имеется возможность с высокой точностью на прогретом двигателе следить за изменением длительности впрыска и расходом в час на Холостом Ходу и контролировать % их увеличения по сравнению с Эталоном, который задает сам пользователь. Задать эталон, который соответствует минимальной длительности впрыска или расходу в час, нужно на абсолютно исправном автомобиле, который заправлен качественным топливом, на прогретом двигателе. Увеличение длительности впрыска и расхода в час на холостом ходу может быть вызвано ухудшением состояния топливных и других систем двигателя, использованием некачественного топлива. Их увеличение может быть связано с дополнительной нагрузкой на двигатель, которая может быть вызвана включением потребителей электроэнергии а/м (вентиляторами, электроприборами, кондиционером и т.д.). Поэтому правильное сравнение с эталоном необходимо производить при одинаковых по сравнению с эталоном нагрузках холостого хода двигателя. Режим предупреждения увеличения длительности впрыска и расхода в час с учетом настроек сбрасывается каждый раз в момент резкого изменения величины остатка бака при заправках (в режимах “Бак линейный” и “Бак тарированный”) или при вводе значения остатка бака (в режиме “Бак Расчетный”) при нулевой скорости и оборотах двигателя менее 1000 об/мин. Настройки использования указанного режима приводятся в следующей таблице.

| | Список "Параметры" | Список "Границы" | Список "Озвучивать сообщения" | Результат |
|--|---|--|---|---|
| Первое включение, % эталон не выбран | Дисплей Установок - список "Параметры" - строка "Ср.Впр/Рас Откл" | Дисплей Установок - список "Границы" - строка "1Впр/Расх XX 1-99%" | Дисплей Установок - список "Озвучивать сообщения" - строка "Впрыск/Рас Г,М,Б,О,Н" | Функция отключена, в группах "Длительность впрыска" и "Расход в час" дисплеес "Param" всегда показывается неусредненные значение параметров в миллисекундах и в литрах в час . Предупреждения отсутствуют. |
| | Дисплей Установок - список "Параметры" - строка "Ср.Впр/Рас Вкл" | Дисплей Установок - список "Границы" - строка "1Впр/Расх XX 1-99%" | Дисплей Установок - список "Озвучивать сообщения" - строка "Впрыск/Рас Г,М,Б,О,Н" | На Холостом Ходу, в случае, если скорость а/м = 0, и обороты двигателя <1000 об/мин не менее 10 секунд, включается режим усреднения параметров "длительность впрыска" и "расход в час". Включение этого режима приводит к тому, что показания этих параметров стабилизируются. На колебания этих параметров в режиме Холостого Хода могут влиять неисправные системы питания двигателя, а так же изменение нагрузки на двигатель за счет потребителей электроэнергии (свет, отопление, вентиляция, кондиционер и тд). Предупреждения отсутствуют. |
| <p>Для включения режима показа % отклонения от Эталонного врыска и расхода, заправьтесь хорошим проверенным топливом, на оборотах Холостого Хода при отключенных потребителях электроэнергии (освещение, вентиляция, кондиционер и тд), при остановленном а/м и оборотах менее 1000 об/мин, выделите группу "Длительность впрыска" или "Расход в час" в Дисплее PARAM и длительно нажмите на кнопку SET. Длительность впрыска или расход в час в момент нажатия на кнопку SET будут приняты за эталон, и в последствии в режиме XX эти параметры будут показываться не в миллисекундах, а в % к эталону. На других режимах двигателя длительность впрыска показывается в миллисекундах а расход в литр/100км.. Для выхода из режима % показа необходимо при данной выделенной группе длительно нажать "Set", либо выбрать режим "Ср.Впр/Рас Откл".</p> | | | | |
| % эталон выбран | Дисплей Установок - список "Параметры" - строка "Ср.Впр/Рас Вкл" | Дисплей Установок - список "Границы" - строка "1Впр/Расх XX 1-99%" | Дисплей Установок - список "Озвучивать сообщения" - строка "Впрыск/Рас Г,М,Б,О,Н" | На Холостом Ходу, в случае, если скорость а/м = 0, и обороты двигателя <1000 об/мин не менее 10 секунд, включается режим усреднения параметра "длительность впрыска", который показывается в % к Эталону. В случае, если текущее отклонение длительности впрыска от Эталона более установленного порога предупреждения в списке "Границы", при соответствующей установке в списке "Озвучивать сообщения", один раз после заправки бака на XX будет подаваться предупреждение о превышении длительности впрыска или расхода в час. |
| | Дисплей Установок - список "Параметры" - строка "Ср.Впр/Рас Откл" | Дисплей Установок - список "Границы" - строка "1Впр/Расх XX 1-99%" | Дисплей Установок - список "Озвучивать сообщения" - строка "Впрыск/Рас Г,М,Б,О,Н" | Функция отключена, в группах "Длительность впрыска" и "Расход в час" дисплеес "Param" всегда показываются неусредненные значение параметров в миллисекундах . Предупреждения отсутствуют. |

9. РАБОТА В РЕЖИМЕ "ДИСПЛЕЙ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ".

9.1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В ДИСПЛЕЙ ТО

Коротко нажмите на кнопку "**S**". Коротким нажатием на кнопки  или  выберите из списка один из разделов (списков) дисплея техобслуживания.

9.2. УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

В списке "Время ТО" дисплея техобслуживания возможна установка пробега до замены или ТО следующих компонентов: Воздушного фильтра, Масла КПП, Форсунок, Ремня ГРМ, Охлаждающей жидкости, Масла двигателя, Свечей зажигания.

Первоначально в МК установлены указанные в таблице 9 начальные установки пробега до очередного техобслуживания для различных систем а/м. При движении а/м данные установки пробега до очередного ТО автоматически уменьшаются.

В случае, если значение величины пробега до очередного техобслуживания становится равным "0" (значение счетчика уменьшается до значения 0), при каждом включении замка зажигания подается предупредительный звуковой или голосовой сигнал, а также выводится соответствующее текстовое сообщение. После появления такого сообщения необходимо провести соответствующее ТО. После этого необходимо установить отличное от нуля значение соответствующего параметра. Вы можете также изменить, при необходимости, заводские установки МК до очередного ТО для каждого из параметров. Для этого:

1. Войдите в список "Время ТО". Для этого коротко нажмите на кнопку "**S**" и перейдите в режим "Дисплей Техобслуживания". Список "Время ТО" будет выделен по умолчанию. Коротко нажмите "**SET**" для входа в список "Время ТО".

2. Короткими нажатиями на кнопки  или  выберите из списка соответствующий параметр ТО.

3. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", дисплей переключится в режим установки значения параметра (устанавливаемые значения будут выделены миганием).

4. Коротко/длительно нажмите на кнопки  или , установите нужное значение пробега до очередного ТО в тысячах км.

5. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", выйдите из режима установки.

Аналогично устанавливаются параметры пробега до очередного ТО в указанных выше группах. Возможные диапазоны изменения параметров указаны в Таблице 9.

Возможен расчет и установка как по пробегу а/м, так и по времени, в сутках, см. п.8 Таблице 9.

Таблица 9. Дисплей "ТО"

| № | Функции | Диапа- зон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик 11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|--------------|-----------------------------|---------------|----------|---------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|--|
| Время ТО | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Замена воздушного фильтра | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 15 тыс.км. |
| 2 | Замена масла КПП | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 45 тыс.км. |
| 3 | ТО форсунок | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 30 тыс.км. |
| 4 | Замена ремня ГРМ | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 45 тыс.км. |
| 5 | Замена охлаждающей жидкости | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 30 тыс.км. |
| 6 | Замена масла двигателя | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 15 тыс.км. |
| 7 | Замена свечей | 0-999 | тыс.км. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 30 тыс.км. |
| 8 | Установка ТО в сутках | 0-999 | сут. | | | | | | | | | Значение по умолчанию 365 сут. |
| 8a | Прохождение ОСАГО | 0-365 | сут. | + | + | + | + | + | + | + | + | Значение по умолчанию: 08.01.2011. |
| Параметры ТО | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Среднее напряжение АКБ | 6-20 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | Среднее напряжение на АКБ при работающем двигателе. Если напряжение менее 13,5 Вольт проверьте натяжение ремня генератора и цепи заряда АКБ. |
| 10 | Информация | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Отображение информации о производителе МК и версии используемого микрокода. |
| 11 | Демонстрация | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Демонстрация возможностей и функций МК. |
| 12 | Режим СТО | - | вкл/откл | + | + | + | + | + | + | + | + | Для отключения МК (спящий режим, отключается дисплей, МК не реагирует на клавиатуру) необходимо при отключенном зажигании нажать на кнопку "Set". Используйте данный режим в случае, если вы хотите защитить МК от несанкционированного использования и перенастройки в случае если а/м находится без присмотра с детьми, во время СТО, и тд. Для включения МК нажмите и удерживайте в течении не менее 5 сек. кнопку "Param" при выключенном зажигании. |
| 13 | Ошибки системы ХХ | 0-99 | | + | + | + | + | + | + | + | - | ХХ - количество ошибок. Короткое нажатие на кнопку "Set" - перебор кодов ошибок. При переборе ошибок короткое нажатия на ▲, ▼ приводят к перебору и проговариванию существующих ошибок. |
| 14 | Сброс ошибок | | | + | + | + | + | + | + | + | - | Сброс имеющихся ошибок возможен только при заглушенном двигателе |
| 15 | Сушка свечей | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | Короткое нажатие на Set включает сушку свечей зажигания на время 30 сек. Сушка свечей производится при включенном зажигании и при заглушенном двигателе. |

9.3. ЧТЕНИЕ И СБРОС КОДОВ ОШИБОК

(кроме Универсального режима).

1. Выберите Дисплей Техобслуживания. Для этого коротко нажмите на кнопку “S”.
2. Кнопками или выберите элемент списка "Параметры ТО". Подтвердите свой выбор коротким нажатием на кнопку “SET”.
3. Из открывшегося списка группы "Параметры ТО" кнопками или выберите элемент списка "Ошибки".
4. Коротко нажмите на кнопку “SET”, чтобы переключитесь в режим просмотра текущих ошибок, если таковые имеются.
4. Короткими нажатиями на кнопки или просматривайте и прослушивайте все текущие ошибки системы.
5. Для выхода из режима просмотра ошибок коротко нажмите на кнопку "Set".
6. Для сброса кода ошибок при остановленном двигателе и при включенном зажигании повторите п.1-2, затем в списке группы "Параметры ТО" кнопками или выберите элемент списка "Сброс ошибок". Коротко нажмите на кнопку “SET” - ошибки будут сброшены, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Во время просмотра производится расшифровка и проговаривание ошибок для а/м ВАЗ и ГАЗ. Для режима "ДЭУ1-3" код ошибки при любых установках индицируется, но не проговаривается. Для режимов "ДЭУ1-3", "Aveo", "Aveo-2", "Aveo-3", "Aveo-4", "Крайслер", "Рено", "Nissan", "Tiggo", "Subaru", "GW", "VAG1-VAG12", "Toyota", "Daihat", "Opel-Opel8", "Mitsul-Mitsu5", "SYбен", "Судиз1", "SYдиз2" часть кодов ошибок индицируется, часть расшифровывается. Расшифровка кодов ошибок для ДЭУ, Шевроле, Subaru, Рено и OBD-II указана в приложении инструкции, для "GW", "Iveco", "VAG1-VAG12", "VAG CE", "Daihat", "Opel-Opel8", "Mitsul-Mitsu5", "SYбен", "Судиз1", "SYдиз2", "Honda", "Cons1 - расшифровка на сайте www.multitronics.ru.

Внимание! Диагностический протокол "T_OBD1" не предусматривает чтение ошибок по линии диагностики. Чтение ошибок производится согласно инструкции на автомобиль.

Часть кодов, индивидуальных для некоторых производителей а/м, могут не расшифровываться МК, а индицироваться только в виде кода. Информацию по расшифровке данных ошибок см. в документации соответствующего производителя. Некоторые протоколы МК, напр. VAG, считывают ошибки только ручным способом.

* **Внима**

ние! Для всех протоколов сброс ошибок производится только при остановленном двигателе и при включенном зажигании.

ВНИМАНИЕ! Для сброса ошибок в режиме виртуального замка зажигания "Замок Вирт" необходимо установить связь с ECU, а так как двигатель остановлен нужно нажать кнопку "PARAM" и подождать 10 секунд до момента появления параметров, после чего не запуская двигатель выполнить сброс ошибок.

9.4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ МК

1. Выберите Дисплей Техобслуживания. Для этого коротко нажмите на кнопку “**SET**”.
2. Кнопками или выберите элемент списка "Параметры ТО". Подтвердите свой выбор коротким нажатием на кнопку “**SET**”.
3. Из открывшегося списка группы "Параметры ТО" кнопками или выберите элемент списка "Информация".
4. Коротко нажмите на кнопку “**SET**”, чтобы переключится в режим просмотра информации о производителе МК. Повторное нажатие кнопки “**SET**” приведет к выходу из режима "Информация".

9.5. СУШКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (только для режимов “Янв”, “Бош797”, “БошМ7.0”, “МИК11”, “М11ЕЗ”).

Режим "Сушка свечей зажигания" используется для облегчения запуска двигателя в сырую и морозную погоду. В режиме "Сушка свечей" на свечи зажигания Вашей а/м в течении 30 секунд подаются импульсы системы зажигания, в результате чего свечи зажигания предварительно прогреваются, а также устраняется конденсат из свечного зазора. В случае, когда запуск двигателя затруднен, рекомендуется произвести цикл сушки свечей зажигания непосредственно перед запуском двигателя. Режим возможно использовать также в диагностических целях, предварительно включая вместо тестируемой свечи зажигания диагностический свечной пробойник и наблюдая наличие искры на выходе соответствующей катушки зажигания.



Внимание! При использовании диагностического свечного пробойника категорически запрещается прикасаться к электроду пробойника во избежании поражения электрическим током!

Сушка свечей производится при **включенном зажигании** и при **заглушенном двигателе**.

1. Выберите Дисплей Техобслуживания. Для этого коротко нажмите на кнопку “**SET**”.
2. Кнопками или выберите элемент списка "Параметры ТО". Подтвердите свой выбор коротким нажатием на кнопку “**SET**”.
3. Из открывшегося списка группы "Параметры ТО" кнопками или выберите элемент списка "Сушка свечей".
4. Коротко нажмите на кнопку “**SET**” - будет запущена сушка свечей зажигания.

10. РАБОТА В РЕЖИМЕ TRIP- ДИСПЛЕЙ СРЕДНИХ ПАРАМЕТРОВ 1-5

10.1 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В ДИСПЛЕЙ СРЕДНИХ ПАРАМЕТРОВ

Для переключения в Дисплей средних параметров коротко нажмите на кнопку "TRIP". Для переключения между дисплеями средних параметров 1-5 при пассивных группах коротко нажмите на  или .

Все средние параметры, индицируемые МК, разбиты на 5 дисплеев. Обнуление средних параметров в TRIP дисплеях 1-4 производится независимо. Для обнуления параметров в TRIP дисплеях 1,2 и 4 надо кнопками "<" или ">" выделить один любой параметр и, пока он на дисплее отображается один, длительно нажать на кн. "SET".

1. Дисплей "Средние за поездку". Расчет параметров производится за одну поездку. Обнуление средних параметров в этом дисплее производится автоматически при каждом включении замка зажигания с учетом установки времени непрерывания поездки, т. 11.5, п.5 стр. 67. При этом в Дисплее "Средние за поездку" также возможен принудительный ручной сброс параметров.

2. Дисплей "Средние/Сброс". Расчет параметров производится от сброса до сброса. Период автоматического сброса параметров в этом дисплее можно установить от 1 до 99 суток из Дисплея Установок. Также возможен сброс только в ручном режиме самим пользователем. Рекомендуется использовать этот дисплей для наблюдения недельной, месячной или сезонной средней статистики поездок.

3. Дисплей "Средние/Накопительный". Сброс параметров в этом дисплее возможен только при общем сбросе прибора. Дисплей рекомендуется использовать для общей статистики поездок.

4. Дисплей "Средние в пробках". Расчет параметров производится для всех поездок на участках пути, для которых скорость а/м менее указанной в Дисплее Установок (по умолчанию 20 км/час). Сброс параметров в этой группе производится вручную. Рекомендуется использовать дисплей для отчета средней статистики в пробках. Вы также можете использовать дисплей "В пробках" как дополнительный дисплей средних параметров с ручным сбросом (см. т.8 стр. 77).

В каждом из четырех средних дисплеев 1-4 имеется соответствующий расчет стоимости поездок. В общем виде:

$$\text{Стоимость} = (\text{Стоимость топлива}) + (\text{Стоимость 1 км пробега}) * (\text{Пробег}) + \\ + (\text{Стоимость 1 часа поездки}) * (\text{Время});$$

$$\text{Стоимость топлива} = (\text{Расход топлива за поездку}) * (\text{Стоимость 1 литра топлива})$$

Для любого из четырех Дисплеев Средних параметров 1-4 стоимость 1 литра топлива, 1 км пробега и 1 часа поездки одинакова и задается из раздела "Средние параметры" Дисплея установок (длительное нажатие на кнопку "S").

5. Дисплей "Стоимость поездки" (таксометр) (см. п. 10.4 стр. 52).

10.2. ПРИМЕР РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПОЕЗДКИ для TRIP дисплеев 1-4

Для расчета стоимости поездки используется сумма трех составляющих - **стоимость топлива за поездку, стоимость поездки по километражу и почасовая стоимость поездки**. Пользователь самостоятельно может выбрать удобный для него способ расчета стоимости поездки. Рассмотрим каждую из составляющих стоимости поездки подробнее.

10.2.1. СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА ЗА ПОЕЗДКУ

Рассчитывается как расход топлива за поездку, умноженный на стоимость 1 литра топлива (0-99,9 у.е.), которая устанавливается из группы "Средние параметры" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S").

10.2.2. СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ ПО КИЛОМЕТРАЖУ

Рассчитывается как пробег (км) за поездку, умноженный на стоимость 1 км пробега. Стоимость 1 км пробега устанавливается из группы "Средние параметры" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S").

Пример возможного расчета стоимости поездки по километражу.

Рассчитаем сумму среднегодовых затрат, связанных с использованием а/м без учета затрат на бензин; поделив ее на среднегодовой пробег а/м в километрах, например, 30000км. Получим **стоимость 1 километра пробега**.

1. Предположим, что начальная стоимость а/м 250 000 руб. Для нашего расчета предположим, что за один год эксплуатации стоимость автомобиля уменьшится на 80 000 руб.

2. Предположим, что стоимость страховки а/м за год - 5000 руб.

3. Предположим, что стоимость Гос. ТО и дорожного налога - 3000 руб.

4. Предположим, что годовая стоимость автомобильной стоянки - 24 000 руб.

5. Предположим стоимость плановых ТО, включая запчасти за год - 10000руб.

* При необходимости в сумму среднегодовых затрат можно включить стоимость израсходованного за год бензина, при этом, чтобы избежать двойного суммирования, необходимо установить стоимость 1 литра топлива (0-99,9руб), которая устанавливается из группы "Средние параметры" Дисплея Установок равной нулю.

Итого за год:

$$60\ 000 + 5000 + 3000 + 24\ 000 + 10000 = 102\ 000 \text{ рублей за год,}$$

Следовательно, стоимость 1 километра пробега равна $102\ 000 / 30000 = 3,4$ руб/км

Устанавливаем из группы "Средние параметры" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S") стоимость 1 км пробега - 3,4 (по умолчанию в приборе установлено 3,0 у.е.).

10.2.3. ПОЧАСОВАЯ СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ

Почасовая стоимость поездки рассчитывается как время в поездке, умноженное на стоимость одного часа поездки (0-999 руб), которая устанавливается из группы "Средние параметры" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S").

Вы можете отнести сумму вышеперечисленных среднегодовых затрат не на 1 километр поездки, а на 1 час поездки. Для этого поделим итоговую сумму 102 000 рублей на время в поездки за год, например на 600 часов.

$$102\ 000 \text{ руб} / 600 \text{ час} = 170 \text{ руб/час.}$$

Если а/м используется как средство для заработка, то необходимо учитывать почасовую оплату водителя, которая может составить для примера из расчета оплаты 15000 рублей в месяц - $15000/22 \text{ рабочих дня}/8 \text{ рабочих часов}=85 \text{ руб/час}$.

* При необходимости к сумме почасовой стоимости поездки можно добавить часовую выгоду от использования а/м, если данная а/м сдается в аренду.

Можно также отнести стоимость израсходованного за год бензина на час поездки, при этом, чтобы избежать двойного суммирования, необходимо установить стоимость 1 литра топлива (устанавливается из группы "Средние параметры" Дисплея Установок) равной нулю.

Итого, 1 час стоимости поездки:

$$170 + 85 = 255 \text{ руб/час}$$

Устанавливаем из списка "Средние параметры" Дисплея Установок стоимость 1 часа поездки - 255 у.е. (по умолчанию в приборе установлено 0 у.е.).

ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТОВ И УСТАНОВОК

Вы можете рассчитывать стоимость поездки для TRIP дисплеев 1-4, с учетом расхода топлива, по километражу и по часам. Совет: использовать при расчете стоимости две составляющие. В первом случае стоимость бензина + стоимость по километражу (стоимость 1 часа поездки выбирается равной 0). Во втором случае стоимость бензина + почасовую стоимость поездки (стоимость 1 км поездки выбирается равной 0) Если вы решили использовать смешанную форму расчета (по стоимости бензина + почасовую стоимость + стоимость по километражу), необходимо разнести постоянные затраты, связанные с использованием а/м: одну часть отнести на километры поездки, а другую часть отнести на часы поездки, чтобы избежать задваивания результата.

Таблица 10.1. Параметры дисплеев "СРЕДНИЕ" 1-4

| № | Функции | Индикация параметра | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Max11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы и.и. | QBD2 Q/PS | QBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|---|---|---|-----------------------|--------------|--------------|-------|-------|--------------------------------|--------------|------------|-------|-------|--|
| Дисплей Средние 1/ За поездку | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Время за поездку | XXXX если менее 24 часов и XXXXH если более 24 часов | 0-23,59 или 0-999 | ч | + | + | + | + | + | + | + | + | Время за поездку, при оборотах больше нуля. |
| 2 | Средний расход топлива на 100 км за поездку | XXXc если <100 иначе XXXc | 0-99,9 или 0-999 | л/ 100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (Расход топлива в сутки) * 100 / (Пробег за поездку). |
| 3 | Скорость за поездку | XXXX | 0-256 | км/ч | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (путь за поездку) / (время в поезде) (время с включенным двигателем за поездку). |
| 4 | Пробег за поездку | XXXXл | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 5 | Расход топлива за поездку | XXХл если <100 иначе XXXл | 0-9999 | л | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 6 | Стоимость за поездку | от XXXX до 999Т | 0-999 999 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (стоимость топлива за поездку = расход за поездку * стоимость 1 литра топлива) + стоимость 1 км пробега * пробег за поездку + стоимость 1 часа поездки * время в поезде. |
| Дисплей Средние 2/ Сброс | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Время до сброса | XXXX если менее 24 часов и XXXXH если более 24 часов | 0-23,59 или 0-999 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | Время в поезде от сброса до сброса, при оборотах больше нуля. |
| 2 | Средний расход топлива на сто километров до сброса | XXXc если <100 иначе XXXc | 0-99,9 или 0-999 | л/ 100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 3 | Средняя скорость до сброса | XXXX | 0-256 | км/ч | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (путь/сброс) / (время/сброс). |
| 4 | Пробег до сброса | XXXXл | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | Пробег от Сброса до Сброса. |
| 5 | Расход топлива до сброса | XXХл если <100 иначе XXXл | 0-9999 | л | + | + | + | + | + | + | + | + | Расход от Сброса до Сброса. |
| 6 | Стоимость до сброса | от XXXX до 999Т | 0-999 999 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (стоимость топлива/сброс = расход/сброс * стоимость 1 литра топлива) + стоимость 1 км пробега * пробег/сброс + стоимость 1 часа поездки * время/сброс. |
| Дисплей Средние 3/ Накопительный | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Моторесурс двигателя | XXXX если <24 часов и XXXXH если >24 часов | 0-23,59 или 0-9999 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | Время, при оборотах больше нуля. |
| 2 | Накопительный средний расход топлива на 100км | XXXc если <100 иначе XXXc | 0-99,9 или 0 999 | л/ 100 км | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (Расход накопительный) * 100 / (пробег/накопительный). |
| 3 | Средняя скорость | XXXX | 0-256 | км/ч | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (путь/накопительный) / (время поездки/накопительное). |
| 4 | Накопительный пробег | XXXXK, если < 9999, иначе XXXTK | 0-999 000 | км | + | + | + | + | + | + | + | + | В километрах, или в тысячах километров. |
| 5 | Накопительный расход топлива | XXХл если <100 иначе XXXXX | 0-99999 | л | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 6 | Суммарная стоимость | XXXТ | 0-999 999 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Расчитывается как (стоимость топлива/общий = равная расход/общий * стоимость 1 литра топлива) + стоимость 1 км пробега * пробег/общий + стоимость 1 часа поездки * время в поезде/общее. |







Таблица 10.1. Параметры дисплеев "СРЕДНИЕ" 1-4 (продолжение)

| Дисплей Средние 4 / В пробках | Индикация параметра | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | ФВДЗС | ВДСА | М1850 | Унив. | Примечание |
|-------------------------------|---|---|----------------------|--------------|-------|-------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|--|
| 1 | Время в пробках | XX.XX если менее 24 часов и XXXч если более 24 часов | 0-23.59 или 0-999 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | Время в поездке /в пробках, при оборотах больше нуля. |
| 2 | Средний расход топлива на 100 км в пробках | XX.Xc если <100 иначе XXXc | 0-99.9 или 0 999 | л/ 100 км | + | + | + | + | + | + | + | Рассчитывается как Расход топлива/пробки * 100 деленный на пробег /пробки. |
| 3 | Скорость в пробках | XXXX | 0-256 | км/ч | + | + | + | + | + | + | + | Рассчитывается как (путь/пробки) / (время поездки/пробки). |
| 4 | Пробег в пробках | XXXXл | 0-9999 | км | + | + | + | + | + | + | + | |
| 5 | Расход топлива в пробках | XX.Xл если <100 иначе XXXXл | 0-9999 | л | + | + | + | + | + | + | + | |
| 6 | Стоимость в пробках | от XX.XX до 999Т | 0-999 999 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | Рассчитывается как (стоимость топлива /пробки = расход /пробки * стоимость 1 литра топлива) + стоимость 1 км пробега* пробег /пробки + стоимость 1 часа поездки * время в поездке /пробки. |

10.3. ПРИМЕР УСТАНОВКИ СТОИМОСТИ

Установим стоимость 1 л. бензина для расчета стоимости поездок в Дисплеях Средних параметров 1-4.



Установка стоимости производится в списке "Средние параметры" Дисплея установок.

1. Для переключения в Дисплей Установок длительно нажмите кнопку "S"
2. Кнопками  или  выберите элемент списка "Средние параметры". Подтвердите свой выбор коротким нажатием на кнопку "SET".
3. В открывшемся списке кнопками  или  выберите элемент списка "Стоим. 1л".
4. Для установки выбранного параметра коротко нажмите кнопку "SET" (выбранный параметр начнет мигать)
5. Кнопками  или , установите нужное значение.
6. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы установить выбранное значение и выйдете из режима установки.

Аналогично устанавливаются, при необходимости, стоимость 1 км пробега и стоимость одного часа поездки.

10.4. Дисплей "СРЕДНИЕ 5 - СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ"

TRIP дисплей 5 "Стоимость поездки" можно использовать как таксометр. Дисплей имеет следующие особенности:

- Использование в течение поездки 5 дневных и 5 ночных тарифов (стоимость 1 минуты такси и стоимость 1 км такси устанавливается пользователем). Тарифы в течение поездки можно переключать "на ходу" произвольное количество раз. При этом на дисплее всегда показывается время и пробег такси по последнему тарифу, а стоимость поездки рассчитывается согласно всем используемым в поездке тарифам. Для переключения между тарифами при пассивных группах в дисплее "СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ" длительно нажмите "<" или ">". Для переключения между дневными и ночными тарифами длительно нажмите  или .

- Использование функции "Шеф гони!". Для всех тарифов имеется общая надбавка за скорость, которая прибавляется к действующему тарифу. Порог скорости, начиная с которого действует надбавка (60-200 км/час), устанавливается из группы "Таксометр" Дисплея Установок. При переключении в тариф с надбавкой звучит короткий тональный сигнал, а стоимость 1 минуты и 1 километра такси индицируются с учетом надбавки за скорость.

- Использование "Минималки". Стоимость поездки, рассчитанная по действующим в течение поездки тарифам, не может быть меньше установленной "минималки" (0-990 у.е.).

- Использование "Стоимости подачи". К стоимости поездки (или даже при отсутствии поездки) прибавляется фиксированная "стоимость подачи" (0-990 руб).

- Использование функции автопроговора. Включите функцию автопроговора (см.п.11.10.2 стр.75) и выделите Группу 6 "Общая стоимость поездки". Через установленный промежуток времени будет проговариваться значение стоимости поездки.

- Возможность смотреть и сбрасывать суммарную стоимость всех поездок такси из Группы 6.

10.4.1. ПРИМЕР РАБОТЫ ТАКСОМЕТРА.

Предположим, после включения таксометра был выбран Тариф 1д (дневной: стоимость 1 км = 0руб, 1 минута = 10руб). Порог скорости для режима "шеф гони!" - 80км/час, доплата для режима "Шеф гони!" составляет за 1 км=3руб, за 1 минуту 4руб. Через 20 минут поездки (15 км), без превышения скорости 80 км/час таксометр переключили в Тариф 2н (ночной: стоимость 1 км=5руб, 1 минута = 10руб), и ехали с этим тарифом 30 минут (35 км), после чего остановили таксометр. В течении 2 минут (3,5км) при действии Тарифа 2н скорость а/м превышала 80 км/час. Стоимость подачи была установлена = 100руб, Стоимость "минималки" (минимальной оплаты) - 200 руб.

В течении первых 30 минут таксометр будет показывать стоимость подачи + минималку = 100р + 200 р, потому что при действующем Тарифе 1 таксометр насчитает 300р за 30 минут независимо от километража. Через 40 минут поездки таксометр покажет 100руб*40минут + 100р (подача) = 400руб. Так как общая стоимость превысила стоимость минималки, минималка не учитывается. После переключения в Тариф 2н километраж и время в поездке (соответствующие Тарифу 1) обнулится. Еще через 30 минут поездки таксометр покажет: 400руб (участок с Тарифом 1д) + Тариф 2н: (35км*5руб + 30мин*10руб) + Доплата за "Шеф гони" для Тарифа 2н: (3,5км *(5руб+3руб) + 2мин*(10руб+4руб)) = 931руб.

Таблица 10.2. Параметры дисплея "СРЕДНИЕ 5 - Стоимость поездки"

| № | Функции | Индикация параметра | Диапазон | BA3 Мик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|---|----------------------|--|-------------------------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|---|
| 1 | Стоим.1км такси | Nd(н)XX, где N- номер тарифа, д(н) - день/ночь, XX- значение., | 0-99 | + | + | + | + | + | + | + | + | Установите необходимое значение в группе "Таксометр" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S"). Для смены тарифа используйте кнопки ▲, ▼. Для переключения между дневными и ночными тарифами используйте кнопки "<" и ">" - длительное нажатие. |
| 2 | Стоим.1мин такси | Nd(н)XX, где N- номер тарифа, д(н) - день/ночь, XX- значение., | 0-99 | + | + | + | + | + | + | + | + | Установите необходимое значение в группе "Таксометр" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S"). Для смены тарифа используйте кнопки ▲, ▼. Для переключения между дневными и ночными тарифами используйте кнопки "<" и ">" - длительное нажатие. |
| 3 | Стоим. подачи а/м | nXX0 | 0-990 | + | + | + | + | + | + | nXX0 | + | Установите необходимое значение в группе "Таксометр" Дисплея Установок (длительное нажатие на кнопку "S"). Для смены тарифа используйте кнопки ▲, ▼. Для переключения между дневными и ночными тарифами используйте кнопки "<" и ">" - длительное нажатие. При активной группе и длительном нажатии на "Set" включается таксометр. |
| 4 | Пробег Такси | XXXXk | 0-9999 | + | + | + | + | + | + | + | + | Пробег от момента подачи до момента сброса стоимости. |
| 5 | Время такси | XX:XX если менее 24 часов и XXX:ч если более 24 часов | 0-23,59 или 0-999 | + | + | + | + | + | + | + | + | Время такси рассчитывается после включения таксометра (длительным нажатием на "Set" из группы 3), и не зависит от скорости а/м и от того запущен или нет двигатель. |
| 6 | Общ. стоимость | от XX:XX до 999Т | 0-999 999 | + | + | + | + | + | + | + | + | Общая стоимость такси = (Стоимость 1 км такси) * (Пробег такси) + (Стоимость 1 минуты такси) * (время такси) с учетом переключения тарифов. В случае, если общая стоимость меньше Стоимости подачи, Общая стоимость такси = Стоимости подачи. Изменения тарифа приводят к изменению расчета стоимости поездки по новому тарифу, начиная с момента его действия и к сбросу времени и километража от предыдущего тарифа. Если при активной группе и выключенном таксометре длительно нажать "TRIP", на дисплей выводится общая стоимость всех поездок такси: "Итого XXXXXр сбросить?". Если нажать "Set" - произойдет сброс общей стоимости. При нажатии других кнопок или ожидании произойдет выход без сброса. Если при активной группе длительно нажать кнопку "Set", производится останов расчета стоимости поездки, сброс времени и пути (останов таксометра). При остановленном таксометре значение стоимости "к оплате" мигает. |

11. РАБОТА В РЕЖИМЕ "ДИСПЛЕЙ УСТАНОВОК"

Для переключения в дисплей установок длительно нажмите на кнопку "S". После появления сообщения: "Перейти в дисплей Установки?", коротко нажмите на кнопку "SET". Доступные для установки параметры сгруппированы в списки. Для выбора определенного списка параметров в дисплее "Установки" коротко нажмите на или

Выбор определенного списка параметров обозначается символом ">" слева от названия этого списка. Короткое нажатие на кнопку "SET" приводит к подрежиму установки параметров в выделенном списке, последующее нажатие на кнопки или - к установке значения параметра, а последующее короткое нажатие на кнопку "SET" к выходу из режима установки.

Для выхода из дисплея "Установки" к нажмите на любую из кнопок: "PARAM", "TRIP" или "S".

Таблица 11.1. Дисплей "Установки" - список "Поправка"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Mux11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OB02 Q/P/S | OB01 CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|--|
| Дисплей Установок - Поправка | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Коррекция индикации скорости | минус 90 ...+ 999 | % | | + | + | + | + | + | + | + | При коррекции каждое значение скорости, а также мгновенного расхода на 100 км умножается на коэффициент коррекции, и затем участвует в интегрировании пройденного пути. |
| 2 | Коррекция индикации расхода топлива | минус 90 ...+ 999 | % | | + | + | + | + | + | + | + | При коррекции каждое значение мгновенного расхода в час, а так же мгновенного расхода на 100 км поправляется на коэффициент коррекции, и затем участвует в вычислении среднего p/100. |
| 3 | Эталонный пробег | 10-99,9 | км | | + | + | + | + | + | + | + | Перед установкой значение эталонного пробега равно значению пробега в дисплее "Средние Сброс". Для коррекции показаний скорости и пути установите требуемое значение. |
| 4 | Эталонный расход | 5-99,9 | Лит | | + | + | + | + | + | + | + | Перед установкой значение эталонного расхода равно значению расхода в дисплее "Средние Сброс". Для коррекции показаний расхода установите требуемое значение. |
| 5 | Поправка по температуре воздуха | минус20 - +20 | градусы | | + | + | + | + | + | + | + | Установленная поправка прибавляется к текущей температуре воздуха |
| 6 | Линейная калибровка Бака | 0-199 | | | + | + | + | + | + | + | + | Короткое нажатие на "Set" включает линейную калибровку бака. Только для режимов "Бак калибр. 2" по 2-м точкам, для режима "Бак калибр. 7" по 7-ми точкам. |
| 7 | Нелинейная тарировка Бака | 6-199 | | | + | + | + | + | + | + | + | Короткое нажатие на "Set" включает нелинейную тарировку бака. Только для режима "Бак тарированный". |
| 8 | Поправка индикации напряжения | -0,5В - +0,5В | Вольты | | + | + | + | + | + | + | + | При коррекции к значению измеренного напряжения АКБ прибавляется установленная поправка. |
| 9 | Полярность | +/- | | | + | + | + | + | + | + | + | Для правильного расчета расхода топлива для случая, когда в качестве источника расхода топлива либо оборотов выбрана форсунка, выбирается полярность управляющего сигнала на форсунке. По умолчанию "-". При правильной установке расход топлива при нажатии на педаль газа должен увеличиваться. |
| 10 | Тахометр | 1/2/4 | | | + | + | + | + | + | + | + | Для правильной индикации оборотов двигателя для случая, когда в качестве источника расхода топлива либо оборотов выбрана форсунка, в зависимости от системы впрыска а/м (последовательный впрыск, парный или параллельный впрыск) установите коэффициент, при котором правильно индицируются обороты холостого хода, по умолчанию "1". |

11.1.1. ПРИМЕР УСТАНОВКИ ПОПРАВКИ РАСХОДА ТОПЛИВА/СКОРОСТИ.

1. Переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".
 2. Группа параметров "Поправка", содержащая параметры "Поправка скорости" и "Поправка расхода", будет выделена по умолчанию. Об этом свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы.
 3. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", чтобы войти в выделенную группу параметров "Поправка".
 4. Короткими нажатиями на кнопки или выберите необходимый параметр ("Поправка скорости" или "Поправка расхода").
 5. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", чтобы подтвердить свой выбор и перейти к установке значения параметра.
 6. Нажатиями на кнопки или установите требуемую величину поправки.
 7. Завершите установку коротким нажатием на кнопку "**SET**" и выйдите из режима установок.
- Аналогично устанавливаются или изменяются значения других параметров в дисплее "Установки".
- Если показания температуры на экране МК отличаются от действительных, установите соответствующую поправку в группе "Поправка" дисплея "Установки" (параметр "Попр.Твоз").

11.1.2. КОРРЕКЦИЯ ОТОБРАЖЕНИЯ ПРОЙДЕННОГО ПУТИ И СКОРОСТИ.

В зависимости от типа используемого датчика скорости, размера используемых покрышек, а также степени их износа воспользуйтесь коррекцией показаний пройденного пути и скорости.

Возможно два способа коррекции показаний пройденного пути и скорости. В первом случае пользователь самостоятельно производит расчет и вводит значение поправки скорости с точностью до 1%. Во втором случае пользователь вводит только эталонное количество пройденного пути, а расчет поправки скорости МК производит автоматически с высокой точностью. Рекомендуется использовать **второй** метод коррекции показаний скорости и пути.

11.1.2.1. ПЕРВЫЙ МЕТОД КОРРЕКЦИИ ПОКАЗАНИЙ СКОРОСТИ И ПУТИ.

Коррекция производится установкой требуемого коэффициента поправки в группе "Поправка" дисплея "Установки". Величина коррекции устанавливается в пределах от "минус 90% до плюс 999%" с шагом 1%. Необходимую величину коррекции в % можно рассчитать, сравнивая эталонную величину пройденного и индицируемого пути. Сравнение со счетчиком пути а/м возможно, однако при этом может не учитываться размер нештатных покрышек а/м и степень их износа. Сравнение показаний скорости МК и штатного спидометра неприемлемо для расчетов поправки вследствие того, что погрешность последнего составляет 5-10%. Рекомендуется рассчитывать поправку по скорости сравнением с штатным одометром (при установке штатных покрышек) либо сравнением с GPS навигатором. Имейте в виду, что в случае кратковременных потерь связи GPS навигатора, возможны ошибки при расчете.

Необходимая величина коррекции в процентах определяется:

$$\text{нв}\% = ((\text{Эт} * (100 + \text{у}\%)) / \text{Из}) - 100$$

где

"Эт" - Эталонное значение пробега а/м,

"Из" - Измеренное значение пробега а/м в дисплее "Средние/Сброс",

"у%" - поправка скорости, установленная до момента измерения.

Например:

1. Обнуляем средние путевые параметры в дисплее "Средние / СБРОС". Обнуляем счетчик оперативного пробега в а/м или сбрасываем параметры маршрута для GPS навигатора.

2. Проездаем не менее 10 км по штатному одометру либо по GPS навигатору, (например, 10,0 км).

3. Останавливаемся и считываем расстояние, измеренное МК в дисплее "Средние / СБРОС". (например, 9,9 км).

С учетом того, что поправка пути и скорости, установленная до момента измерений, составляла - 0%, новая величина коррекции отображения пройденного пути и скорости в процентах:

$$\text{нв}\% = ((\text{Эт} * (100 + \text{у}\%)) / \text{Из}) - 100 = ((10,0 * (100 + 0\%)) / 9,9) - 100 = 1,01\%$$

4. Устанавливаем поправку по скорости в Группе 1 Дисплей Установок 1 равную + "1" аналогично п. 11.1.1.

При коррекции показаний скорости автоматически корректируются мгновенные и средние расходы на 100 км, пройденный путь и средняя скорость, начиная с момента установки коэффициента.

11.1.2.2. ВТОРОЙ МЕТОД КОРРЕКЦИИ ПОКАЗАНИЙ СКОРОСТИ И ПУТИ.

Коррекция производится автоматически после ввода эталонного значения пробега а/м. Величину коэффициента коррекции МК рассчитывает и устанавливает в группе "Поправка" дисплея "Установки" в пределах от "минус 90% до плюс 999%" с высокой точностью (приблизительно 0,2%) и с шагом индикации 1%.

Например:

1. Обнуляем средние путевые параметры в дисплее "Средние/ СБРОС". Обнуляем счетчик оперативного пробега в а/м или сбрасываем параметры маршрута для GPS навигатора.

2. Проездаем 10 или более км по штатному одометру либо по GPS навигатору, (например 10 км). Останавливаемся.

3. Длительным нажатием на кнопку "S" перейдите в дисплей "Установки". По умолчанию, группа параметров "Поправка" выделена. Коротким нажатием на кнопку "SET" войдите в список параметров "Поправка". Кнопками

или выберите параметр "Эт.пробег", показывающий измеренное МК значение пробега, например - 9,9 км. Коротким нажатием на кнопку "SET" войдете в режим изменения параметра.

4. Коротко нажмите на кнопки или и установите эталонное значение пробега - 10,0 км.

5. Коротко нажмите на кнопку "SET", выйдете из режима установки.

6. После выполнения вышеуказанного, поправка скорости и пробега будет автоматически рассчитана и установлена МК с высокой точностью. При этом измеренное значение пробега в дисплее "Средние / СБРОС" будет заменено на новое значение, рассчитанное с новой поправкой, равное Эталонному. Имейте в виду, что в дисплее "Установки" **индикация** поправки, рассчитанной по методу 2, все равно будет производиться с точностью 1%.

При коррекции показаний скорости автоматически корректируются мгновенные и средние расходы на 100 км, пройденный путь и средняя скорость, начиная с момента установки коэффициента.

11.1.3. КОРРЕКЦИЯ ИНДИКАЦИИ РАСХОДА ТОПЛИВА.

При несоответствии реального и индицируемого расхода топлива проведите коррекцию индикации расхода топлива.

Возможно два способа коррекции показаний расхода топлива. В первом случае пользователь самостоятельно производит расчет и ввод значения поправки расхода с точностью до 1%. Во втором случае пользователь вводит только эталонное значение расхода топлива, а расчет поправки МК производит автоматически с высокой точностью. Рекомендуется использовать второй метод коррекции показаний расхода топлива.

11.1.3.1. ПЕРВЫЙ МЕТОД КОРРЕКЦИИ ПОКАЗАНИЙ РАСХОДА ТОПЛИВА.

Коррекция производится ручной установкой требуемого коэффициента поправки в группе "Поправка" дисплея "Установки". Величина коррекции устанавливается в пределах от "минус 90% до плюс 999%" с шагом 1%. Необходима величина коррекции в процентах определяется:

$$нв\% = ((Эг * (100 + у\%)) / Из) - 100$$

где

"Эг" - Эталонное значение расхода топлива,

"Из" - Измеренное значение расхода топлива,

"у%" - поправка расхода, установленная до момента измерения .

Пример коррекции индикации расхода топлива для метода 1.

1. Залейте самостоятельно до горловины полный бак бензина. При заправке следите, чтобы в результате "брызг" пистолет не отключался ранее того, как уровень топлива достигнет уровня горловины.

2. Обнулите средние параметры в дисплее "Средние/ СБРОС".

3. Наблюдая за индикацией расхода топлива за поездку на экране МК в дисплее "Средние/Сброс" откатайте без дозаправки более 25 литров бензина, например 25,2 литра.

4. Снова заправьтесь с учетом особенностей, изложенных в п.1. топливом "до полного бака", например 27 литров.

С учетом того, что поправка расхода установленная до момента измерений составляла - 0%, новая поправка индикации расхода в % будет равна:

$$нв\% = ((Эг * (100 + у\%)) / Из) - 100 = ((27 * (100 + 0\%)) / 25,2) - 100 = 7,1\%$$

5. Вводим поправку индикации расхода топлива в параметре "Поправ.расх" группы "Поправки" дисплея "Установки" (см. п.11.1.1.) - + 7 (%). В дальнейшем, в случае, если Вы все сделали правильно, величины индицируемого и эталонного расхода, измеренные по методике п.1 - п.4, должны совпадать.

11.1.3.2. ВТОРОЙ МЕТОД КОРРЕКЦИИ ПОКАЗАНИЙ РАСХОДА ТОПЛИВА.

Коррекция производится автоматическим расчетом и установкой требуемого коэффициента поправки в параметре "Эт.расход" группы "Поправка" дисплея "Установки" после ввода эталонного значения расхода. Величина коррекции устанавливается в пределах от "минус 90% до плюс 999%" с высокой точностью (приблизительно 0,2%) и с шагом индикации 1%.

Пример коррекции индикации расхода топлива для метода 2.

Рекомендуется перед началом коррекции по методу 2 установить поправку расхода топлива по методу 1 так, чтобы расход топлива на оборотах холостого хода при прогревом двигателе составлял приблизительно 1 литр в час.

1. Залейте самостоятельно до горловины полный бак бензина. При заправке следите, чтобы в результате "брызг" пистолет не отключался ранее того, как уровень топлива достигнет уровня горловины.

2. Обнулите средние параметры в дисплее "Средние / СБРОС".

3. Наблюдая за индикацией расхода топлива за поездку на экране МК - дисплей "Средние / Сброс" откатайте без дозавправки более 25 литров бензина, например 25,2 литра.

4. Снова заправьтесь, с учетом особенностей п.1, топливом "до полного бака", например 27 л.

5. Войдите в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**" и далее коротко на кнопку "**SET**". По умолчанию список "Поправка" выделена. Коротким нажатием на кнопку "**SET**" войдите в список параметров "Поправка". Кнопками или выберите параметр "Эт.расход", показывающий измеренное МК значение расхода. Коротким нажатием на кнопку "**SET**" войдете в режим изменения параметра.

6. Коротко нажмите на кнопки или и установите эталонное значение расхода - 27,0 литра.

7. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", выйдите из режима установки.

8. После выполнения вышеуказанного поправка расхода топлива будет автоматически рассчитана и установлена МК с высокой точностью. При этом измеренное значение расхода топлива в дисплее "Средние / СБРОС" будет заменено на новое значение, рассчитанное с новой поправкой, равное Эталонному. Имейте в виду, что в дисплее "Установки", **индикация** поправки, рассчитанной по методу 2, все равно будет производиться с точностью 1%. В дальнейшем в случае, если Вы все сделали правильно, величины индицируемого и эталонного расхода, измеренные по методике п.1 - п.7, должны совпадать.

11.1.4 КОРРЕКЦИЯ ПОКАЗАНИЙ ТАХОМЕТРА

Измерение оборотов двигателя возможно также с форсунки а/м. По умолчанию МК предназначен для использования с а/м с последовательным впрыском топлива. Если прибор использовать на а/м с парным или параллельным впрыском, то показания тахометра могут отличаться от реальных в 2 или в 4 раза. Для коррекции показаний тахометра, в этом случае, прогрейте двигатель и на оборотах холостого хода установите поправку 2 или 4 в строке "Полярн./Тахом." списка "Поправка" дисплея "Установки".

11.1.5. РЕЖИМ ЛИНЕЙНОЙ КАЛИБРОВКИ ДУТ.

Режим используется только в случае, если в списке “Источники” Дисплея установок выбраны режимы “Бак ДУТ” или “БАК ДУТ ЭБУ”.

Внимание! Перед началом линейной калибровки установите режим отображения бака "Бак Калибр. 2" (для калибровки по 2-м точкам), или "Бак Калибр. 7" (для калибровки по 7-ми точкам) см.п.11.2.2. стр. 63.

Для правильного отображения остатка топлива в баке в указанных режимах пользователю необходимо произвести линейную калибровку своего ДУТ в двух точках - при полном и пустом баке, например при значениях остатка 6 и 42 литра (в режиме “Бак Калибр.” 2). Для этого:

1. Слейте или отъездите бензин из бака вашей а/м до того момента, пока не начнет загораться лампа остатка топлива в баке 5-6 литров.

2. Установите автомобиль на ровную площадку, запустите двигатель, отключите дополнительные потребители электроэнергии - габариты, фары, вентиляторы и т.д. для того, чтобы бортовое напряжение при калибровке соответствовало напряжению при движении.

3. Переключитесь в список “Источники” дисплея “Установок”. Убедитесь, что выбран режим "Бак Калибр. 2".

4. Переключитесь в список “Поправка” дисплея “Установок”. Коротко нажимая кнопку выберите параметр “Лин. Калибр. бака” и коротко нажмите на кнопку **"SET"**. Прибор переключится в режим линейной калибровки бака в режиме "Бак калибр. 2" для значения остатка X - литров. На индикаторе высветится "Опр. ост. топлива" "---U ДУТ ---В", а затем, после измерения "Бензин 15 л", "Напр. ДУТ --- В". Короткими нажатиями на на кнопки установите остаток топлива в баке 6 литров или любое другое значение равное настоящему остатку топлива, после чего коротко нажмите кнопку **"SET"**.

5. После выхода из дисплея Установок (при коротком нажатии на кнопку “PARAM”), значение остатка бака будет равно 6 литров или установленному значению.

6. Залейте полный бак по горловину, откатайте 1 литр по счетчику расхода за поездку.

7. Установите автомобиль на ровную площадку, запустите двигатель, отключите дополнительные потребители электроэнергии - габариты, фары, вентиляторы и т.д. для того, чтобы бортовое напряжение при калибровке соответствовало напряжению при движении.

8. Переключитесь в список “Источники” дисплея “Установок”. Убедитесь, что выбран режим "Бак Калибр".

9. Переключитесь в список “Поправка” дисплея “Установок”. Коротко нажимая кнопку выберите параметр “Лин.Калибр. бака” и коротко нажмите на кнопку **"SET"**. Прибор переключится в режим линейной калибровки бака в режиме "Бак калибров." для значения остатка X - литров. На индикаторе высветится "Опр. ост. топлива" "---U ДУТ --- В", а затем, после измерения "Бензин 15 л", "Напр. ДУТ --- В". Короткими нажатиями на на кнопки установите остаток топлива в баке 42 литра или любое другое значение равное настоящему остатку топлива, после чего коротко нажмите кнопку **"SET"**.

10. Калибровка для значения остатка бака 42 литр в режиме "Бак калибр. 2" завершится со значением остатка бака 42 литра или с установленным значением. Продолжите эксплуатацию.

Для режима "Бак Калибр. 7" помимо действий указанных выше можно задать еще 5 дополнительных точек калибровки бака. Для этого нужно произвести коррекцию показаний расхода топлива (см. п.11.1.3, стр 57), после чего выполните вышперечисленные п. 1-9, после чего сбросьте параметры в дисплее "Средние Сброс". Далее остаётся в режиме "Бак Калибр. 7" рассмотрим на примере:

После выполнения п.9 в баке было 42 литра. Наблюдая за значением израсходованного топлива в дисплее "Средние Сброс" расходуем например 5, 0 литров. Выполняем п.2 - п.4. при этом устанавливаем значение остатка топлива 42-5=37 литров. Аналогично можно закалибровать еще 4 точки показаний бака.

Производить калибровку возможно любое количество раз в любой последовательности в диапазоне 0 -199 литров, с ДУТ напряжением 0-10 Вольт с прямой и обратной зависимостью напряжения ДУТ от уровня топлива в баке. Характер зависимости уровня топлива в баке от напряжения ДУТ линейно переносится на весь возможный диапазон значений уровня топлива в баке от предыдущей точки до последующей точки калибровки в диапазоне 0-199 литров.

11.1.6. РЕЖИМ НЕЛИНЕЙНОЙ ТАРИРОВКИ ДУТ.

Режим используется только в случае, если в списке “Источники” Дисплея установок выбраны режимы “Бак ДУТ” или “БАК ДУТ ЭБУ”.

Внимание ! Перед началом нелинейной тарировки необходимо провести коррекцию показаний расхода топлива (см. п.11.1.3, стр. 57). Без проведения указанной коррекции тарировка будет произведена неправильно!

Внимание! перед началом нелинейной тарировки установите режим "Бак тарированный" (см.п.11.2 т.13 стр. 61)

Для правильного отображения остатка топлива в баке в указанных режимах, пользователю необходимо произвести нелинейную тарировку для режима "Бак тарированный". Для этого:

1. Залейте полный бак, подождите после заправки не менее 5 минут при включенном двигателе и выполните следующие шаги.
2. Переключитесь в список “Поправка” дисплея “Установок”. Коротко нажимая кнопку выберите параметр “Тарировка бака” и коротко нажмите на кнопку "SET".
3. На дисплее прибора появится сообщение "Старт тарировки бака с XXX л",
4. Кнопками установите величину максимального объема топливного бака Вашей а/м, после чего коротко нажмите на кнопку "SET".
5. Будет запущена тарировка бака для режима "Бак тарированный". Во время тарировки необходимо ездить без дозаправки, пока остаток топлива в баке не станет равным 6 литров или пока не появится сообщение, что тарировка завершена.

Во время запущенной нелинейной тарировки остаток бака рассчитывается МК аналогично режиму "Бак расчетный", а при индикации остатка в конце группы вместо буквы "л" пишется буква "т".

Тарировка может завершиться преждевременно либо с погрешностями при некорректных показаниях ДУТ. В этом случае необходимо попытаться повторить тарировку, а при неисправном ДУТ заменить его либо использовать режим "Бак расчетный".

Погрешности тарировки могут возникнуть в случае, если в течение тарировки ДУТ выдает некорректные показания в результате сильной качки, резких поворотов либо наклонного положения а/м. В этом случае проведите тарировку повторно.

Таблица 11.2. Дисплей "Установки" - список "Источники"

| Дисплей Установки - Источники | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---------|------------|------|------|------------------------------|------------|---------|-------|-------|--|
| № | Функция | Диагност | Ed.Изм. | ВАЗ Микс11 | Микс | Крас | Оригинальные протоколы и/или | OB02 O/P/S | OB0 CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
| 11 | Расчет прогноза | Средн/10 км/Ручч | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>Прогноз пробега=Остаток бака*100/Средний расход на 100 км.</p> <p>Возможности способа расчета прогноза пробега:</p> <p>1) В расчетах используется средняя скорость топлива на 100 км, величина которого соответствует длительному усреднению, с учетом смешанного типа вождения в городе и на трассе.</p> <p>2) В расчетах используется оперативный средний расход топлива за последние 10 км, отражающий оперативный фактор вождения, в городе, на трассе, с учетом возможного изменения стиля вождения.</p> <p>3) В расчетах используется введенное вручную значение P/100.</p> <p>По умолчанию расчет ведется по среднему расходу на 100 км.</p> |
| 12 | Значение P/100 для ручной установки РПГ | 0-30,0 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>В случае, если в установке расчета прогноза пробега на остатке топлива выбрано "Прогноз Ручч" устанавливается в ручную величина P/100.</p> |
| 13 | Переключение режимов бака | Бак Калибров./Тарирован. | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>Если установлен режим "Бак калибров." остаток бака измеряется по линейному закону, если установлен режим "Бак Тариров.", то это остаток бака изменяется по пропорциональному закону заданному пользователем при нелнейной тарировке.</p> |
| 14 | Источник показаний уровня БАКА | БАК расчетный/Д УТ/ДУТ ЗБУ | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>При установке "БАК ДУТ" показания бака в режиме рассчитываются с выхода ДУТ. При установке "БАК ДУТ ЗБУ", только для протоколов "Aveo, Aveo0, OB0 CAN", показания ДУТ считаются непосредственно с линии диагностики. В режиме "Бак расчетный" параметр рассчитывается исходя из установленного значения бака и текущего расхода топлива. (+*) - только для указанных протоколов доступна установка "БАК ДУТ ЗБУ".</p> |
| 15 | Значение полного бака для режима "БРАС" | 25-199 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>Устанавливается соответствующее значение объема бака для вашей а/м. В дальнейшем в режиме "БРАС" после заправки полного бака, и при длительном нажатии на Set из активной группы "Остаток топлива в баке" значение остатка бака станет равно указанной величине. Только для режима "Бак Расчетный".</p> |
| 16 | Выбор режима индикации скорости а/м | скорость ЗБУ/ДС | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>При установке "Скорость ЗБУ" (по умолчанию), показания скорости и пути производятся по линии диагностики. При установке "Скорость ДС", показания скорости и пути, производятся с датчика скорости а/м.</p> |
| 17 | Выбор источника показаний расхода топлива | Расх. ЗБУ/Форс | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>При выборе установки "Расход ЗБУ" - расход топлива считается с линии диагностики. При выборе установки "Расход Форс" показания расхода топлива МК всегда рассчитываются с входа Форсуни с учетом длительности впрыска. В режиме "Расход ЗБУ" при поддержке а/м протоколов OB020, OB025, OB02R, OB0 CAN, J1850 возможна работа с дизельными а/м.</p> |
| 18 | Источник показаний Обороты | Обороты Форсу/ЗБУ | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>При установке "Обороты Форсуни" индикация оборотов производится с входа подключения к Форсуние, иначе показания оборотов считываются с линии диагностики.</p> |
| 19 | Ручной или автоматический выбор протокола | Руч./Авт./Руч., OB0 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>По умолчанию "Авт" В режиме "Авт" при первом включении МК, при включении замка зажигания (в режиме "Замок Физич"), или пуске двигателя (для режима "Замок Вирт"), или при включении замка зажигания и коротком нажатии на кнопку "Pagan" (для режима "Замок Вирт"), производится попытка автоматического определения протокола обмена с ЗБУ а/м. Если автоматически определить протокол не удалось, прибор переключается в режим "Унив". В режиме Руч., OB0 производится попытка определения протоколов OB020, OB02R, OB025, (выполняется в случае неудачного определения OB0 протоколов в режиме "Авт").</p> |
| 20 | Выбор протокола для ручной установки | Унив., Янв. Бюш0, Б797, МИКАС, ДУУ1, ДУУ3, AVEO, AVEO4, OB020, OB02R, OB025, OB02E, OB0 CAN, J1850, Крас, Микс11, М1ЕБ, М103, Рено, Nissan, Const, Const1 Tiggo, Subaru, VW, WAG1-WAG12, WAG SE, Toyota, T, OB01, Daihat, Opel, Opel, Мitsu1, Мitsu5, S'Gene, S'Gen1, S'Yak2, Honda | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>Выбор протокола обмена в случае, если установлен Ручной режим индикации протокола ЗБУ.</p> |
| 21 | Источник включения Замка зажигания | Замок Физич/ Вирт. | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>При установке "Замок Физич" требуется подключение МК к Замку зажигания, при установке "Замок Вирт" подключение МК к замку зажигания не требуется. Включение МК в этом режиме производится автоматически после запуска двигателя, либо при нажатии на кнопку "Pagan", отключение МК производится после остановки двигателя. По умолчанию "Замок Вирт". Для более точного расчета маршрутных параметров на на некоторых машинах рекомендуется использовать "Замок Физич".</p> |
| 22 | Выб. типа дат. Расх Вод. для прот. Т, OB01 | Тип MAP1/ MAP2/VAE | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>В зависимости от типа датчика расхода воздуха, после выбора протокола «Т, OB01», выберите Установки/Источники/Тип MAP1 или Тип MAP2» или «Тип VAE».</p> |
| 23 | Выб. типа ТОЖ для прот. Т, OB01 | Вар. ТОЖ до92 / Вар. ТОЖ с92 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>В случае неверных показаний MAP, после выбора протокола «Т, OB01», выберите Установки/Источники/Тип MAP1 или Тип MAP2».</p> |
| 24 | Выб. типа штового двигателя для прот. Т, OB01 | Вар.ШД ШД5/ Вар.ШД ЭМК | - | + | + | + | + | + | + | + | + | <p>В зависимости от комплектации а/м штовым двигателем или электромеханичным клапаном после выбора протокола «Т, OB01», выберите Установки/Источники/Вар.ШД ШД5 или/Вар.ШД ЭМК».</p> |

11.2.1. ВЫБОР ПРОТОКОЛА ОБМЕНА

По умолчанию прибор настроен в режим автоматического определения протокола - "Опр.проток.Авт". В этом режиме прибор ПРИ ПЕРВОМ включении МК, и включении замка зажигания (в режиме "Замок Физич"), при пуске двигателя (для режима "Замок Вирт"), при включении замка зажигания и коротком нажатии на кнопку "Param" (для режима "Замок Вирт"), производится попытка автоматического определения протокола обмена с ЭБУ а/м. Если автоматически определить протокол не удалось, прибор переключается в режим "Унив". Процесс автоматического определения протокола производится прибором каждый раз после отключения АКБ, и занимает длительное время.

МК может определить тип протокола обмена в автоматическом режиме неправильно. Это может произойти в случае подключения прибора к ЭБУ, который не поддерживается МК. В этом случае параметры работы двигателя - температура двигателя, дроссель и т.д. будут показываться неправильно. В этом случае используйте универсальный режим работы, или попробуйте настроить протокол обмена в ручном режиме.

Если вы часто отключаете АКБ на Вашей а/м, для исключения процедуры автоматического определения протокола установите вручную нужный Вам режим. Для этого, если в автоматическом режиме при работе по линии диагностики прибор правильно определил тип ЭБУ и все параметра работы двигателя - Температура Двигателя, Дроссель и т.д. показываются верно, установите тот тип протокола, на котором заканчивается процедура автоматического определения протокола.

При автоматическом определении протокола возможны следующие сообщения Унив, Янв, Бош70, Б797, МИКАС, ДЭУ1-ДЭУ3, AVEO-AVEO4, OBD2Q, OBD2P, OBD2S,OBD2E, OBD CAN, J1850, Крайс, Мик11, М11Е3, Мн10.3, Рено, Nissan, Cons1, ConsD1 Tiggo, Subaru, GW, Iveco, VAG1-VAG12, VAG CE, Toyota, T_OBD1, Daihat, Opel1-Opel8, Mitsu1-Mitsu5, SYбен, SYдиз1, SYдиз2, Honda.

Если в автоматическом режиме для а/м Фольксваген, Ауди, Шкода не удалось правильно определить протокол, рекомендуется аналогично выполнить определение протокола в режиме: Источники> «Опр.Прот. АвтOVALG»

В случае, если в автоматическом режиме не удалось правильно определить протокол, рекомендуется выполнить определение протокола в режиме "Руч. OBD". Для этого:

1. ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ, дождитесь полного отключения дисплея.
2. Войдите в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**" и далее коротко на кнопку "**SET**".
3. Кнопками или выберите группу "Источники". Подтвердите свой выбор и войдите в группу коротким нажатием на кнопку "**SET**".
4. Короткими нажатиями на кнопки или выберите параметр "Опр. проток. Авт". Коротко нажмите на кнопку "**SET**", чтобы изменить режим изменения способа определения протокола на "Опр. проток. Руч".
5. Кнопкой выберите следующий пункт списка, "Проток". Нажмите кнопку "**SET**" для активации режима изменения параметра.
6. Кнопками или выберите необходимый протокол или "Тип" протокола для OBD2Q/P/S (см. инструкцию к вашему а/м). Завершите выбор коротким нажатием на кнопку "**SET**".
7. ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ, запустите двигатель, подождите около 15 секунд и убедитесь что параметры двигателя (дроссель, температура двигателя) отображаются верно. При необходимости, установите другой протокол выполнив СНАЧАЛА п. 1-7.

Не допускается выполнять п. 1-7 при отключенной линии диагностики а/м, а также не допускается ручная установка протокола на одной а/м, а затем переустановка МК на вторую а/м без переустановки протокола, даже если протоколы на указанных а/м совпадают.

При ручном выборе протокола "OBD2Q/P/S" в случае неудачного автоопределения необходимо выполнить п. 1-7 при установках "OBD2Q" и "Тип Авто". Если протокол определиться не правильно, выполните последовательно п. 1-7 для установок:

| | | |
|------------------|------------------|------------------|
| "OBD2Q" + "Авто" | "OBD2P" + "Авто" | "OBD2S" + "Авто" |
| "OBD2Q" + "Тип1" | "OBD2P" + "Тип1" | "OBD2S" + "Тип1" |
| "OBD2Q" + "Тип2" | "OBD2P" + "Тип2" | "OBD2S" + "Тип2" |
| "OBD2Q" + "Тип3" | "OBD2P" + "Тип3" | "OBD2S" + "Тип3" |
| "OBD2Q" + "Тип4" | "OBD2P" + "Тип4" | "OBD2S" + "Тип4" |
| "OBD2Q" + "Тип5" | "OBD2P" + "Тип5" | "OBD2S" + "Тип5" |

До момента правильной работы.

Если связь по протоколу "OBD2Q" будет установлена, но параметры будут отображаться нестабильно (с пропусками) необходимо заменить установку "OBD2Q" на "OBD2P" или "OBD2S" попробуйте изменить установку чтения ошибок в группе "Параметры" на "Ошибки Руч."

Индикация протокола и соответствие ее автомобилям и ЭБУ см. на стр. 2 таблица 1.

Для правильной установки выбирайте указанные режимы и наблюдайте за правильной индикацией параметров работы двигателя - Температура ОЖ, Дроссель, Обороты, а также Скорость а/м.

11.2.2. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ ОТОБРАЖЕНИЯ БАКА.

Рекомендованные режимы отображения бака приведены в таблице.

| | | ПРОТОКОЛ | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|---------------|------------|-------|-------|
| | | Янв Мик11 (Евро 3) | МИКАС | AVEO/ 2/3/4 | Оригинальные протоколы иномарок | OBD2 Q/P/S | OBDC AN | J1850 | Унив. |
| Р е б а ж к и а м | "БАК расчетный" | + (1) | + (1) | + (1) | + (1) | + (1) | + (1) | + (1) | + (1) |
| | "Бак ДУТ" | "Бак калибр. 2", "Бак калибр. 7" | + (2) | + (2) | + (2) | + (2) | + (2) | + (2) | + (2) |
| | | | "Бак тарирован." | + (3) | + (3) | + (3) | + (3) | + (3) | + (3) |
| | "Бак ДУТ ЭБУ" | "Бак калибр. 2", "Бак калибр. 7" | - | - | + (4) | - | - | + (4) | - |
| "Бак тарирован." | | | - | - | + (5) | - | - | + (5) | - |

(1) - требуется калибровка расхода топлива, не требуется подключение к ДУТ.

(2) - требуется линейная калибровка бака, требуется подключение к ДУТ

(3) - требуется нелинейная тарировка бака, требуется подключение к ДУТ

(4) - требуется линейная калибровка бака, не требуется подключение к ДУТ

(5) - требуется нелинейная тарировка бака, не требуется подключение к ДУТ

Выберите необходимый режим отображения уровня топлива в баке. По умолчанию в приборе установлен режим "Бак расчетный". О назначении режимов смотрите п. 3.4., стр 10.

1. Переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "S". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "SET".
2. Кнопками или выберите группу параметров "Источники". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "SET".
3. В открывшемся списке параметров кнопками или выберите параметр "Бак".
4. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы перейти к выбору значения параметра.
5. Кнопками или выберите установите нужное значение режима отображения бака.
6. Коротко нажмите на кнопку "SET", чтобы подтвердить свой выбор и выйдете из режима установки.

11.2.3. ВЫБОР ИСТОЧНИКА ПОКАЗАНИЙ СКОРОСТИ А/М.

Во всех режимах с использованием линии диагностики, кроме Универсального режима, возможно изменять источник показаний скорости и пробега. В первом случае показания скорости считываются с линии диагностики (установка по умолчанию "ЭБУ"), во втором - с датчика скорости а/м (установка "ДС"). Использование в качестве источника показаний датчика скорости а/м может дать большую точность измерения скорости и пути, при этом требуется обязательное подключение к датчику скорости а/м. Рекомендуется использовать установку "ДС" с подключением к датчику скорости для а/м с ЭБУ МИКАС 7.6, вследствие некорректных показаний скорости по линии диагностики для данного типа ЭБУ, и для а/м с Bosch MP 7.0 для реализации функции "измерение времени разгона до 100 км/час".

11.2.4. ВЫБОР ИСТОЧНИКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ.

Во всех режимах с использованием линии диагностики (кроме универсального режима) возможно изменять источник показаний оборотов. При выборе источника "Обороты Форс" в протоколах "OBD CAN, OBD2Q, OBD2P, OBD2S, J1850" при подключении к форсуне а/м становится доступен параметр "Длительность впрыска" и соответственно функция "Контроль за качеством топлива по длительности впрыска на холостом ходу".

При установке "Обороты ЭБУ" соединение с форсункой в указанных выше протоколах не требуется.

11.2.5. ВЫБОР ИСТОЧНИКА РАСЧЕТА РАСХОДА ТОПЛИВА.

Во всех режимах с использованием линии диагностики (кроме универсального режима) возможно изменять источник показаний расхода топлива. Использование установки "Расход Форс" для протоколов "OBD CAN, OBD2Q, OBD2P, OBD2S, J1850" при подключении к форсунке а/м может обеспечить более высокую точность расчета расхода по сравнению с установкой "Расчет ЭБУ", однако последнее не требует для указанных протоколов соединения с форсункой а/м.

Таблица 11.3. Дисплей "Установки" - список "Параметры"

| Дисплей Установок - Параметры | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|---|
| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBDD O/P/S | OBDD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
| 1 | Установка цвета (UPL) | Таблица 24 цвета | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается нужный цвет подсветки дисплея (24 варианта цвета). Быстрый переход в установку цвета - длительное нажатие на "Set" при пассивных группах. |
| 2 | Скорость вывода на дисплей | 1/2/3/4 | с | + | + | + | + | + | + | + | + | Установка скорости вывода на дисплей 1,2,3,4 раза в секунду. Время изменения мгновенных параметров МК не зависит от скорости вывода на дисплей, а определяется скоростью работы МК по конкретному протоколу. В дисплее "Парктроник" скорость дисплея всегда 8 раз в секунду. |
| 3 | Функция усреднения и калибровки длительности впрыска, оборотов и расхода в час | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При установке "Вкл" функция усреднения и калибровки индикации длительности впрыска и расхода в час (не менее 10 секунд скорость=0, обороты <1000 об/мин) включена, иначе отключена. По умолчанию "Вкл". Может неправильно работать в случае, если моменты калибровки длительности впрыска и измерения различаются величиной потребителей электроэнергии (свет, отопление, вентиляция, кондиционер и тд). При переключении в режим усреднения, в параметрах Обороты, Длительность впрыска и Расход, одновременно индицируются "0". |
| 4 | Ручное или автоматическое чтение ошибок в режимах OBD2O/P/S | Руч./Авт. | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При выборе "Авт" (установка по умолчанию) ошибки запрашиваются постоянно. При установке "Руч" чтение ошибок производится только при входе в меню чтения ошибок. |
| 5 | Установка периода графопостроителя для GPL | 0,25; 0,5; 1 99 | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | Через указанный период времени в графических дисплеях выводятся текущие мгновенные параметры. |
| 6 | Установка диапазона графопостроителя для GPL | Авт/Мак | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При автоматической установке один раз за 2Т (за два периода вывода графопостроителя) производится пересчет максимального и минимального значения мгновенного параметра, и перестроение графопостроителя в новой системе отсчета от мин до макс. При "максимальной" установке построение графической информации всегда ведется в максимально возможных границах наблюдаемого параметра. |
| 7 | Тип экрана (только для VG1031GPL и TC50GPL) | | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Выбирается позитивное ("Экран нормальн.) или негативное ("Экран инверсн.") отображение информации. |
| 8 | Переключение дисплеев Параметры и Средние с 1-го или с 2-х нажатий | Перекл.Ди спл. 2/1 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При установке «1» смена номера дисплеев Параметры. Средние производится при первом нажатии на кнопки «Вверх/Вниз», при установке «2» - при втором. |
| 9 | Переключение типа экрана (только для GPL) | Нормальн/ Инверсный | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Осуществляется переключение из Нормального типа дисплея (темные буквы на светлом фоне) в Негативный (светлые буквы на темном фоне) |
| 10 | Переключение Нормальн / Инверсный и обратно при включении габаритов | Откл/Вкл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Осуществляется переключение из Нормального типа дисплея в Инверсный или (наоборот) при включении габаритов. |

11.3.1. ПРИМЕР НАСТРОЙКИ ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ (кроме GPL).

1. Переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".

2. Кнопками  или  выберите список "Параметры". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор коротким нажатием кнопки "**SET**".

3. В открывшемся списке выберите параметр "Установка цвета", выделен по умолчанию.

4. Коротко нажмите на кнопку "**SET**", чтобы перейти к выбору значения параметра.

5. Кнопками или выберите установите желаемый цвет дисплея.

6. Коротко нажмите на кнопку **“SET”**, чтобы подтвердить свой выбор и выйдите из режима установки.

Возможно также быстрое переключение в режим настройки цвета подсветки индикатора длительным нажатием на кнопку **“SET”** из любого дисплея при пассивных группах (см.п. 7.2, стр. 34).

11.3.2. СКОРОСТЬ ВЫВОДА НА ДИСПЛЕЙ.

Вы можете установить скорость обновления информации на дисплее от 1 до 4 раз в секунду. Однако это не означает, что все параметры будут меняться на дисплее с выбранной скоростью. Частота обновления параметров которые МК получает по линии диагностики зависит от типа выбранного протокола обмена и составляет для протоколов “Янв, БОП10, Б797, МИКАС, МИК76, МИК11, М11Е3, КРАИС, ДЭУ1-3, Nissan, Tiggo, Рено, Subaru, VAG1-VAG12, T, OBD1, Daihat, Opel1-Opel8, Mitsui-Mitsu5*” - 2 раза в секунду; “, Унив, AVEO, AVEO2, AVEO3, AVEO4, Toyota*, Gw*, OBDQ/S/P, J1850” - 1 раз в секунду, “OBD CAN” - 4 раза в секунду. Скорость выведена дисплей в Дисплеях Парковка всегда 8 раз в секунду независимо от установки.

* - некоторые параметры могут обновляться еще медленнее.

Таблица 11.4. Дисплей "Установки" - список "Время"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Mik11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|---------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|---|
| Дисплей Установок - Время | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка Времени и даты | 0-23,59 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается текущее время и дата. Время сбрасывается при отключении АКБ. |
| 2 | Поправка Время | -30 + 30 | с | + | + | + | + | + | + | + | + | При необходимости устанавливается поправка текущего времени в секундах/сутки. |
| 3 | Будильник | 0-23,59 | ч, мин | + | + | + | + | + | + | + | + | Время включения будильника, в случае, если в списке установок будильника выбрано "Акт", на время одну минуту подается предупредительный сигнал, который прекращается при любом нажатии на кнопку. Во время срабатывания будильника на дисплее пишется "Будильник !" |
| 4 | Активизация будильника | Акт/Пас | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Если установлен параметр "Пас", будильник не включается. |

11.4.1. ПРИМЕР УСТАНОВКИ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ.

1. Переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку **"S"**. После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку **“SET”**.

2. Кнопками или выберите список параметров "Время". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки **“SET”**.

3. В открывшемся списке параметр "Установка Время" выделен по умолчанию.

4. Коротко нажмите на кнопку **“SET”**, чтобы перейти к выбору значения параметра.

5. Кнопками или выберите установите сначала час, затем кратковременно нажмите кнопку **“SET”** и установите минуты.

6. Коротко нажмите на кнопку **“SET”**, чтобы подтвердить свой выбор и выйдите из режима установки.

Аналогично производится установка времени будильника, а также поправка времени (секунды/в сутки).

Таблица 11.5. Дисплей "Установки" - список "Средние параметры"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Mик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы инт. | OBDD Q/P/S | OBDD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|---------------------------------------|---|-----------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|---|
| Дисплей Установок - Средние параметры | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Стоимость одного часа поездки | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для TRIP Дисплеев "Средние параметры" 1-4 устанавливается стоимость 1 часа поездки. |
| 2 | Стоимость одного километра поездки | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для TRIP Дисплеев "Средние параметры" 1-4 устанавливается стоимость 1 литра топлива. |
| 3 | Стоимость одного литра бензина | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для TRIP Дисплеев "Средние параметры" 1-4 устанавливается стоимость 1 км поездки. |
| 4 | Период автосброса | 1-99, Руч | сутки | + | + | + | + | + | + | + | + | Через установленный период времени автоматически сбрасываются параметры в TRIP Дисплей 2 (Средние/Сброс). Установка по умолчанию - "Руч". При установке "Руч" параметры сбрасываются в ручном режиме (длительным нажатием на кнопку Set, из любой активной группы TRIP Дисплея 2 "Сброс". |
| 5 | Время непрерывания поездки | 0-99 | мин. | + | + | + | + | + | + | + | + | В случае, если установлено время (в минутах) отличное от Нуля, то расчеты в дисплее «За поездку» не прерываются, если двигатель остановлен менее указанного времени. Если двигатель остановлен более указанного времени, но еще не запущен, и при этом длительно нажата кнопка «TRIP» (не из дисплея «Таксометр»), то после пуска двигателя расчеты в дисплее «TRIP» «За поездку» продолжают. По умолчанию "0". |
| 6 | Переключение в дисплей "Средние за поездку" | Да/- | - | + | + | + | + | + | + | + | + | В случае установки "Да" при каждой остановке двигателя производится автоматическое переключение на 5 секунд в Дисплей "Средние за поездку". По умолчанию "--(Нет). |
| 7 | Автоматическая запись журнала поездок | Вкл/Откл | | + | + | + | + | + | + | + | + | По умолчанию Откл. В этом случае пользователь сам записывает нужные поездки в журнал. При установке Вкл все поездки записываются в журнал автоматически. Для правильной работы установите текущее время и дату в МК. |

Данный список параметров устанавливает значения, которые будут использоваться для расчетов в дисплеях "Средние параметры" 1-4.

1. Для установки этих параметров переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".

2. Кнопками или выберите список параметров "Средние парам.". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "**SET**".

3. В открывшемся списке выберите необходимый параметр и установите его значение нажатием кнопок "**SET**" и или .

Таблица 11.6. Дисплей "Установки" - список "Таксометр"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|-------------------------------|--|------------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|--|
| Дисплей Установок - Таксометр | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Подача/минималка | Подача/минималка | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При "Подаче" стоимость такси не меньше значения установленного в строке "Подача", увеличивается после того, как сумма поездки по установленному тарифу превысит стоимость "Подачи". При "Минималке" стоимость "Минималки" всегда прибавляется к стоимости поездки по тарифу. |
| 2 | Стоимость подачи | 0-990 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается стоимость "Подачи" а/м |
| 3 | Стоимость минималки | 0-990 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается величина "Минималки". |
| 4 | Тариф 1(5) | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 5 | Тар1(5) День 1 мин | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для каждого тарифа для времени день/ночь устанавливается значение стоимости у.е. |
| 6 | Тар1(5) День 1 км | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для каждого тарифа для времени день/ночь устанавливается значение стоимости у.е. |
| 7 | Тар1(5) Ночь 1 мин | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для каждого тарифа для времени день/ночь устанавливается значение стоимости у.е. |
| 8 | Тар1(5) Ночь 1 км | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | Для каждого тарифа для времени день/ночь устанавливается значение стоимости у.е. |
| 9 | Доплата за скорость 1 мин | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | При превышении установленного порога скорости к стоимости 1 мин поездки прибавляется указанное значение у.е. |
| 10 | Доплата за скорость 1 км | 0-99,9 | у.е. | + | + | + | + | + | + | + | + | При превышении установленного порога скорости к стоимости 1 км поездки прибавляется указанное значение у.е. |
| 11 | Порог скорости при доплате за скорость | 60-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | Порог скорости (60-200 км/час) при котором происходит прибавление к текущему тарифу доплаты за скорость ("Шеф, гони!"). После снижения скорости происходит возврат в текущий тариф. По умолчанию 200км/час. |

Данный список параметров устанавливает значения, которые будут использоваться для расчетов в дисплее "Средние параметры 5 - Таксометр".

1. Для установки этих параметров переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".

2. Кнопками или выберите список параметров "Таксометр". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "**SET**".

3. В открывшемся списке выберите необходимый параметр и установите его значение нажатием кнопок "**SET**" и или .

Таблица 11.7. Дисплей "Установки" - список "Парковка"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Mux11 | Микас | Краск | Оригинальные протоколы ино. | OBDD O/P/S | OBDD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|------------------------------|--|-----------------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|---|
| Дисплей Установок - Парковка | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Включение/отключения парктроника | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | По умолчанию парктроник включен. |
| 2 | Установка быстродействия парктроника | 1,2,3 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | По умолчанию (2). Установка быстродействия парктроника. Установка "3" соответствует самому высокому быстродействию. Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 3 | Установка чувствительности парктроника | 1-7 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Возможны 7 порогов установки чувствительности (1-7). 1F2 - минимальная чувствительность. 7F2 - максимальная чувствительность. Из дисплея Парковка нажатие на кнопку \leftarrow увеличивает чувствительность нажатие на кнопку \rightarrow ее уменьшает. |
| 4 | Скорость а/м для включения парктроника | "", 0-50 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | От "Стоп" сигнала парктроник включается по условию "-": любая скорость а/м, или скорость а/м \leq 0-50 км/час. Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 5 | Расст. до препятствия для включения парктроника | "", 50-250 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | От "Стоп" сигнала парктроник включается по условию "-": расстояние до препятствия любое, \leq 50-250 см с шагом 10 см. Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 6 | Сигнал "Бип" при включении парктроника | "O", 50-250 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | При включении парктроника от сигнала "Стоп" звучит одиночный "Бип" при условии расстояние до препятствия \leq 50-250 см, или "Бип" отключен при установке "O". Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 7 | Расстояние предупреждения мелодией | 30-100 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | При расстоянии менее установленного включается непрерывная мелодия (или непрерывный ZUMM). |
| 8 | Озвучивание в режиме "Парковка", "Парковка вперед" | Голос/Мелод./ZUMM/Нет | - | + | + | + | + | + | + | + | + | В режиме "Голос" озвучивание расстояний до препятствий производится голосом, в режиме "Мелод" - только мелодией, при расстоянии менее граничного, в режиме ZUMM озвучивание производится через встроенный Зуммер, в режиме "Н" - нет озвучивания. Общая установка для режимов "Парковка" и "Парковка вперед". |
| 9 | Отключаемый фильтр помех | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При наличии электромагнитной помехи, или при параллельной работе еще одного парктроника при установке "Вкл" автоматически снижается чувствительность парктроника. Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 10 | Фаркоп | 0-50 | см | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливает расстояние начиная с которого начинаются измерения расстояния для препятствий сади. По умолчанию "0 см". В случае, если в Вашей а/м имеются габаритные выступы сади а/м, которые приводят к срабатыванию парктроника установите минимально возможное расстояние, при котором срабатывание прекратиться. Измерение расстояний до препятствия сади при установке "Фаркоп" отличной от нуля будет производиться начиная с установленного расстояния. |

Данный МК можно использовать совместно с парктрониками "MULTITRONICS" (не входит в комплект поставки). В случае, если парктроник установлен и подключен в соответствии со схемой подключения в инструкции к парктроннику, Вы можете использовать МК для установки параметров парктронника.

1. Для этого переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".

2. Кнопками \blacktriangleleft или \blacktriangleright выберите список параметров "Парковка". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "**SET**".

3. В открывшемся списке выберите необходимый параметр и установите его значение нажатием кнопок "**SET**" и \blacktriangleleft или \blacktriangleright .

В случае подключения к МК 2-х парктроников (заднего и переднего) данные установки распространяются на задний парктроник.

Таблица 11.8. Дисплей "Установки" - список "Парковка вперед"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Мик11 | Микас | Краис | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|-------------------------------------|--|---------------------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|---|
| Дисплей Установок - Парковка вперед | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Включение/ отключения парктроника | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | По умолчанию парктроник отключен. |
| 2 | Установка быстродействия переднего парктроника | 1,2,3 | | + | + | + | + | + | + | + | + | По умолчанию (2). Установка быстродействия парктроника. Установка "3" соответствует самому высокому быстродействию. Только для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 3 | Установка чувствительности парктроника | 1-7 | | + | + | + | + | + | + | + | + | Возможны 7 порогов установки чувствительности (1-7). 1f2 - минимальная чувствительность. 7f2 - максимальная чувствительность. Из дисплея Парковка нажатие на кнопку \blacktriangle увеличивает чувствительность нажатие на кнопку \blacktriangledown уменьшает чувствительность |
| 4 | Скорость а/м для включения переднего парктроника | 0-15 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | Установка предела скорости ниже которого включается передний парктроник. Только для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 5 | Расстояние до препятствия для включения переднего парктроника. | 50-250 | см. | + | + | + | + | + | + | + | + | Установка расстояния до препятствия ниже которого включается передний парктроник. Только для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 6 | Расстояние предупреждения мелодий | 30-100 см | см. | + | + | + | + | + | + | + | + | При расстоянии менее установленного включается непрерывная мелодия (или непрерывный ZUMM). |
| 7 | Отключаемый фильтр помех | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При наличии электромагнитной помехи, или при параллельной работе еще одного парктроника при установке "Вкл" автоматически снижается чувствительность парктроника. Для версии парктроника 3.0 и выше. |
| 8 | Программирование переднего парктроника | Перед/Зад | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Войдите в режим программирования и выберите назначение блока парктроника "Перед" или "Зад". Подключите один парктроник к МК, подайте на парктроник питание. Если все сделано правильно, дисплей МК включится в режим "Парковка Вперед". К МК можно одновременно подключать два парктроника версии 3.0 и выше, один из которых запрограммирован на работу в режиме "Парковка Вперед". |
| 9 | Режим работы переднего парктроника | Вкл/ Вкл Зс/ Дв.Зад | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При установке "Вкл" передний парктроник в случае если выполняются условия установок в п.3.4 включен постоянно . При установке "Вкл Зс" при выполнении условий п.3.4 передний парктроник будет отключен через 3 секунды после того как расстояние до препятствия спереди перестанет меняться. В случае, если расстояние до препятствия изменится (а/м тронется с места) парктроник снова включится. При установке "Дв.Зад" передний парктроник включается в соответствии с установками п.3.4. только если а/м движется назад. |

Если версия парктроника **Multitronics PT-2ТС/PT-3ТС/PT-4ТС** 3.0 и выше или **Multitronics PU-4ТС**, Вы можете одновременно подключить к МК два парктроника с произвольным количеством датчиков 2-4, причем один из них необходимо обязательно запрограммировать в режиме "Вперед" и использовать в качестве переднего парктроника.

Таблица 11.9. Дисплей "Установки" - список "Границы"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Mik11 | Микас | Краис | Оригинальные протоколы инв. | OBD2 Q/P/S | OBDD CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|-----------------------------|--|-------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|---|
| Дисплей Установки - Границы | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Граница о превышении оборотов | 2500-8000 | об/мин | + | + | + | + | + | + | + | + | С шагом 100 об/мин устанавливаются значение границы предупреждения о превышении оборотов. |
| 2 | Граница о превышении скорости | 40-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | С шагом 10 км/час устанавливаются граница предупреждения о превышении скорости. |
| 3 | Граница скор. для расчета параметров "Пробки" | 40-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | Если скорость менее установленной границы рассчитываются параметры дисплея "Пробки". По умолчанию - 20 км/час. |
| 4 | Граница предупреждения по температуре ОЖ | 80-115 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница предупреждения о температуре двигателя (по умолчанию 115 градусов). |
| 5 | Установка температуры включения вентилятора | 80-110 | градусы | + | + | | | | | | | Устанавливается температура включения вентилятора двигателя для а/м ВАЗ и ГАЗ. По умолчанию 110 градусов. |
| 6 | Граница предупреждения об остатке топлива | 1-20 | литры | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница предупреждения об остатке топлива в баке ниже или равно установленному значению. |
| 7 | Граница пониженного напряжения | 9,0 - 14,0 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница предупреждения о пониженном напряжении борсети. |
| 8 | Граница повышенного напряжения | 14,0 - 16,0 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница предупреждения о повышенном напряжении борсети. |
| 9 | Предупр. о превыш. длительности впрыска и расхода в час на XX. | 1-99 | % | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница оповещения о превышении длительности впрыска и расхода в час на XX. Может работать неправильно при включенных потребителях энергии а/м. |
| 10 | Граница предупреждения о прогреве двигателя | 40-110 | градусы | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается граница предупреждения о прогреве двигателя. По умолчанию 70 градусов. |

Список "Границы" дисплея "Установки" позволяет установить границы некоторых значений, при выходе за которые МК будет подавать звуковой/голосовой сигнал.

1. Для установки этих параметров переключитесь в дисплей "Установки". Для этого длительно нажмите на кнопку "**S**". После появления сообщения "Перейти в дисплей Установки?" коротко нажмите на кнопку "**SET**".

2. Кнопками или выберите список параметров "Границы". О выборе свидетельствует знак ">", расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки "**SET**".

3. В открывшемся списке выберите необходимый параметр и установите его значение нажатием кнопок "**SET**" и или .

11.9.1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ВПРЫСКА И РАСХОДА В ЧАС

Превышение длительности впрыска или расхода в час может свидетельствовать о заправке некачественном топливом, неисправности датчика температуры, расходомера, низком давлении в топливной системе (неисправность бензонасоса или загрязнение топливного фильтра) или плохой работе других систем а/м. МК может подавать звуковое предупреждение о превышении длительности впрыска и расхода в час. В случае, если установка по умолчанию в 9% Вас не устраивает, измените ее в параметре t.9 списка "Границы".

Функция по длительности впрыска не будет работать, если параметр “длительность впрыска” недоступен для чтения по линии диагностики, или отсутствует подключение к форсунке а/м в режимах “Унив”, “OBD2Q/P/S, J1850, OBD CAN” при установке “Обороты ЭБУ”. Функция может неправильно работать в случае, если моменты калибровки длительности впрыска и измерения различаются величиной потребителей электроэнергии (свет, отопление, вентиляция, кондиционер и тд).

11.9.2. УСТАНОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА

(Только для а/м ВАЗ и ГАЗ в режиме Янв, Бош797, МИКАС, МИК11, М11Е3, Ми10.3)

В этом режиме возможно устанавливать принудительное включение вентилятора охлаждения радиатора а/м при более низкой (относительно штатной) температуре. Имейте в виду, что штатный режим включения вентилятора при температуре 101 градус для а/м ВАЗ или 92 градуса для а/м ГАЗ продолжает действовать независимо от параметров установки температуры на МК. Поэтому в случае, если Вы выставляете температуру включения вентилятора выше штатной, например 105 градусов, вентилятор все равно включится при штатной температуре, а Ваша установка практически не будет использоваться.

1. Для установки температуры включения вентилятора радиатора переключитесь в дисплей “Установки”. Для этого длительно нажмите на кнопку “**S**”. После появления сообщения “Перейти в дисплей Установки?” коротко нажмите на кнопку “**SET**”.

2. Кнопками или выберите группу параметров “Границы”. О выборе свидетельствует знак “>”, расположенный слева от названия группы. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки “**SET**”.

3. В открывшемся списке выберите кнопками или выберите параметр “Вкл.вентил.” и коротким нажатием на кнопку “**SET**” войдите в режим изменения параметра.

4. Короткими нажатиями на кнопки или установите нужное значение.

5. Коротко нажмите на кнопку “**SET**”, чтобы подтвердить установку и выйдите из режима установки.

*Для принудительного включения вентилятора независимо от температуры двигателя длительно нажмите на кнопку “**Set**” из активной Группы “Температура двигателя” из дисплея “PARAM 2”. Для отключения вентилятора отключите замок зажигания.

Внимание! Управление вентилятором не поддерживается для ЭБУ Бош МР7.0.

11.9.3. УСТАНОВКА ГРАНИЦЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ

1. Аналогично п. 1-2 раздела 11.8.1 зайдите в группу “Границы” дисплея “Установки”.

2. Кнопками или выберите параметр “Гранич.скор”. Для установки значения нажмите кнопку “**SET**”.

3. Короткими нажатиями на кнопки или установите нужное значение.

5. Коротко нажмите на кнопку “**SET**”, чтобы подтвердить установку и выйдите из режима установки.

Таблица 11.10. Дисплей "Установки" - список "Озвучивать сообщения"

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Мик11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBDD Q/P/S | OBDD CAN | J1850 | Унив. | Примечание | |
|--|--|-----------------|---------|--------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|-------------|-------|-------|---|--|
| Дисплей Установок - Озвучивать сообщения | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка громкости | 10 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Устанавливается уровень громкости. Громкость для режима "ZUMM" Парктроника не регулируется. | |
| 2 | Голосовое сопровождение | Вкл/Откл | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Включаются/отключаются все голосовые сообщения в момент нажатия на кнопки, при отключении остаются только звуки нажатия на кнопки. Голосовые и звуковые оповещения продолжают действовать в соответствии с установками. | |
| 3 | Период автоповтора | ~ 5-99 | секунды | + | + | + | + | + | + | + | + | Через установленный временной интервал проговариваются численные значения выбранных параметров для дисплеев "PARAM". По умолчанию выбирается "-" т.е автоповтора нет. | |
| 4 | Оповещение о превыш. напряжения БС | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Первый символ после знака колокольчика устанавливает тип первого оповещения после включения замка зажигания, второй символ устанавливает тип всех последующих оповещений до отключения замка зажигания. Установите последовательно требуемые типы предупреждения. "Н" - соответствует отсутствию звуковых или голосовых предупреждений, "Б" - предупреждению в виде длинного "Бип", "М" - предупреждению в виде мелодии, "Г" - голосовому предупреждению. "О" - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Для оповещения в режиме Эконометр первый символ программирует сигналы оповещения при неэкономной поездке (перерасходе топлива), а второй символ при экономной поездке. | |
| 5 | Оповещение о пониженном напряжении | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 6 | Оповещение о повышении скорости | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 7 | Оповещение о повышении оборотов | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 8 | Оповещение об остатке бака | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 9 | Оповещение о необходимости ТО | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 10 | Оповещение о разгоне до 100 км/час | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 11 | Оповещение в режиме Эконометр | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 12 | Период озвучивать сообщ. в режиме Эконометра | 1-20 | минуты | + | + | + | + | + | + | + | + | | Период (минуты) озвучивания сообщений в режиме "Эконометр". |
| 13 | Озвучивание в режиме "Эконометр" километры/время | Км./Время | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | При установке "Эконом Км" (по умолчанию) озвучиваются лишние или недостаточные километры прогноза пробега на остатке топлива в баке. При установке "Эконом Время" озвучивается время прибытия. |
| 14 | Оповещение о неисправностях | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Первый символ после знака колокольчика устанавливает тип первого оповещения после включения замка зажигания, второй символ устанавливает тип всех последующих оповещений до отключения замка зажигания. Установите последовательно требуемые типы предупреждения. "Н" - соответствует отсутствию звуковых или голосовых предупреждений, "Б" - предупреждению в виде длинного "Бип", "М" - предупреждению в виде мелодии, "Г" - голосовому предупреждению. "О" - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. При возникновении ошибок ЭБУ, расшифровывается голосом первая из ошибок. В дальнейшем при наличии ошибок первая из ошибок проговаривается после включения зажигания один раз в сутки. При установке чтения ошибок "Руч" озвучивание ошибок производится только при входе в меню чтения ошибок. | |
| 15 | Оповещение о перегреве двигателя | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |
| 16 | Оповещение о гололеде | Х:Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | | |

| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Мик1 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OB2Q Q/P/S | OB2 CAN | J1850 | Унив. | Примечание |
|----|---|-------------------------------|----------|-------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|---|
| 17 | Оповещение о заправке бака до полного | Х.Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Если вы производите заправку топливного бака "До полного" второй и более раз подряд, то при установках "БАК ДУТ" и "БАК ДУТ ЭБУ" будет проговорено количество залитого топлива. При этом для правильного результата требуется предварительная калибровка расхода топлива и режимов Бака. Функция может работать неправильно, если в промежутках между заправками машина сильно наклонялась и показания ДУТ сильно изменились. |
| 18 | Оповещение о невыключенных габаритах | Х.Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Возникает в случае, если на входе "Габариты" присутствует напряжение при отключенном зажигании. Предупреждение производится один раз после отключения зажигания. При установке "Замок Вирт" предупреждение будет выдаваться с задержкой. |
| 19 | Оповещение о превышении длительности впрыска или расхода в час при полной заправке. | Х.Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | В соответствии с установкой п.3 списка "Параметры", при условии, что была проведена калибровка длительности впрыска или расхода в час на Холостом Ходу, после заправки бака в случае превышения установленной в п.8 списка "Границы" величины производится предупреждение о превышении эталонной длительности впрыска или расхода в час на указанное количество %. Используйте для косвенной оценки системы впрыска а/м и качества топлива. Предупреждение по длительности впрыска не будет работать при отсутствии возможности считывания параметра "длительность впрыска" с линии диагностики, или при отсутствии подключения к форсунке в режиме "Обороты ЭБУ" в протоколах "Унив", "OB2Q/P/S", "OB2 CAN", "J1850". Может неправильно работать в случае, если моменты калибровки и измерения различаются величиной потребителя электроэнергии (свет, отопление, вентиляция, кондиционер и тд). |
| 20 | Оповещение о прогреве двигателя | Х.Б,М,Г,Н, О | - | + | + | + | + | + | + | + | + | Подается один раз после каждого включения замка зажигания в случае, если с момента включения замка температура двигателя сначала была менее установленной границы, а затем превысила ее. |
| 21 | Журнал предупреждений | время 14-ти предупреждений | мин, час | + | + | + | + | + | + | + | + | В журнале регистрируется последнее время срабатывания каждого из 11 предупреждений. Очистка журнала 00 часов 00 минут. Используйте журнал в конце поездки, для анализа аварийных ситуаций, и контроля событий, в случае, если во время поездки звуковое оповещение предупреждений отключено, или вы пропустили предупредительное сообщение. |
| 22 | Оповещение "Здравствуйте". | Вкл/Откл/С ут | - | + | + | + | + | + | + | + | + | При установке "Вкл" (по умолчанию) приветствие "Здравствуйте" звучит всегда при подключении питания и отключенном зажигании, а так же один раз в сутки, при установке "Сут" приветствие звучит один раз в сутки, при установке "Откл" не звучит вообще. |

МК позволяет программировать оповещения о 18 различных событиях, указанных в таблице параметров группы "Озвучивать сообщения" дисплея "Установки". Для каждого из указанных типов событий возможно независимое программирование оповещения на двух временных участках. Первоначально программируется первое оповещение, возникающее, если событие происходит первый раз после очередного включения замка зажигания. На втором шаге программируются тип оповещения об аналогичных событиях, происходящих повторно.

Для оповещения в режиме "Эконометр" см. п. 11.10.3. стр. 75.

Для каждого из событий для указанных двух временных участков возможны предупреждения типа

"Б" - коротким "бипом" + индикация на дисплее

"М" - одной мелодией + индикация на дисплее

"Г" - голосом + мелодией + индикация на дисплее

"Н" - нет звукового/голосового предупреждения, есть индикация на дисплее

"О" - нет звукового/голосового предупреждения, нет индикации на дисплее

Например, установка в параметре "Оповещение о пониженном напряжении" типа "ГМ", означает, что первый раз после включения замка зажигания, в случае аварийного повышения напряжения бортсети, прозвучит соответствующая мелодия и соответствующее голосовое сообщение. Если подобная аварийная ситуация повторится, то все последующие типы оповещения, до очередного включения замка зажигания будут сопровождаться предупредительной мелодией.

11.10.1. ПАРАМЕТР "ГОЛОС" (Голосовое сопровождение)

При установке данного параметра в значение "Вкл" включаются голосовые сообщения. Озвучиваются нажатия на клавиатуру МК, все названия режимов, численные значения параметров, сообщения, аварийные ситуации и события превышения заданных пределов в соответствии с установками в списках "Границы", "Озвучивать сообщения" дисплея "Установки".

При установке данного параметра в значение "Откл" отключается озвучивание названия всех режимов и численных значений параметров в момент нажатия на кнопки. Остальное озвучивание продолжает действовать в соответствии с установками.

Для некоторых протоколов, напр. "ДЭУ1-3 и GW", код ошибки при любых установках индицируется, но проговаривается только код ошибки, без расшифровки.

Часть кодов, индивидуальных для некоторых производителей а/м, могут не расшифровываться голосом, а индицироваться только в виде кода. Информацию по расшифровке данных ошибок см. на сайте www.multitronics.ru или в документации соответствующего производителя.

В универсальном режиме проговаривание кодов ошибок не производится.

11.10.2 АВТОПОВТОР ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРА.

При установленном параметре "Автоповтор" через установленный промежуток времени, при включенном режиме "Голос" периодически проговаривается актуальное численное значение любого из 17 параметров дисплеев "Параметры", или параметров дисплея "Средние 5 / Стоимость поездки". При установке "--" режим отключен. Для включения режима установите значение параметра "5-99", после чего выделите любую группу параметров дисплеев "PARAM", или группу параметров дисплея "Средние 5 / Стоимость поездки".

11.10.3. УСТАНОВКА ОПОВЕЩЕНИЯ В РЕЖИМЕ ЭКОНОМЕТР.

Возможно раздельное программирование типа оповещения при экономном и при неэкономном вождении. Первый символ устанавливает тип оповещения в случае перерасхода топлива (неэкономной поездки), второй символ устанавливает тип оповещения при экономии топлива. Использование режима "Эконометр" (см. п.3.10 стр. 12).

Параметр "Период озвучивания сообщений в режиме Эконометр" позволяет установить интервал времени, по истечении которого оповещения будут повторяться заново. Используйте меньшие значения, если хотите повысить точность и скорость оповещения о текущих значениях расхода топлива.

11.10.4. УСТАНОВКА ОЗВУЧИВАНИЯ В РЕЖИМЕ ЭКОНОМЕТР КМ/ВРЕМЯ.

При выборе установки "км" в режиме "Эконометр" озвучиваются "недостающие" или "лишние" километры поездки, в режиме "Время" - озвучивается расчетное время прибытия.

11.10.5. УСТАНОВКА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ.

При установке предупреждения о перегреве двигателя в параметре "ТОЖ" (температура охлаждающей жидкости) в дисплее "Установки" устанавливается температура предупреждения (95-115С), а затем тип первого и последующих оповещений. По умолчанию Т=115 градусов Цельсия. Рекомендуется установить температуру предупреждения о перегреве на 10-15 градусов выше штатной температуры срабатывания вентилятора охлаждения двигателя для Вашей а/м. Не работает в режиме "Унив".

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МК

Дополнительные возможности МК указаны в таблице.

Дополнительная информация об использовании данных режимов дана на соответствующих страницах инструкции.

| Дополнительные возможности МК MULTITRONICS VG1031UPL/GPL и TC 50UPL/GPL | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|---------|---------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|-------|-------|--|------|---------|
| № | Функции | Диапазон | Ед.Изм. | BA3 Мик 11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечания | Стр. | Пункт |
| 1 | Принудительное включение вентилятора | | | + | + | | | | | | | Выделите активной группу "Температура двигателя" в дисплеях Параметры 1-3 для а/м BA3, GAZ в режиме работы по К-линии, и длительно нажмите на кнопку "Set". Независимо от текущей температуры, при работающем двигателе принудительно будет включен вентилятор охлаждения двигателя. Отключение вентилятора производится только при отключении замка зажигания. | 38 | 8.6 |
| 2 | Показ максимальной скорости на последнем километре. | 40-200 | км/час | + | + | + | + | + | + | + | + | В случае, если скорость а/м равна нулю и замок зажигания отключен, на позиции текущей скорости всегда показывается максимальная скорость на последнем километре пути. | 12 | 3.8 |
| 3 | Голосовое проговаривание названий и значений параметров и превышение установленных границ. | | | + | + | + | + | + | + | + | + | Возможно отключение данной функции, согласно выбранной установке из списка "Озвучивать сообщения". | 75 | 11.10.1 |
| 4 | Голосовое предупреждение о неисправностях, голосовая расшифровка кодов ошибок. | | | + | + | *** | *** | *** | *** | *** | *** | Расшифровка кодов ошибок для ДЭУ, Шевроле и OBD-II указана в приложении инструкции. В универсальном режиме предупреждение не работает. | | |
| 5 | Сброс кодов ошибок | | | + | + | + | + | + | + | + | + | Сброс кодов ошибок производится из списка "Параметры ТО". | 45 | 9.3 |
| 6 | Голосовое проговаривание неисправности сразу при ее возникновении | | | + | + | *** | *** | *** | *** | *** | *** | При возникновении неисправностей сразу проговаривается голосом первая возникшая неисправность | | |
| 7 | Измерение времени разгона до скорости 100км/час за время менее 20 секунд | 0-20 | секунды | +++ | + | + | + | + | + | + | + | При нахождении в любом режиме, в случае разгона до 100 км/час за время не более 20 секунд кратковременно индикация любого режима сменяется на индикацию времени разгона до 100 км/час. Перед разгоном скорость должна индифицироваться как "0" не менее 2 секунд. Звуковое предупреждение события производится согласно выбранной установке (Список "Озвучивать сообщения"). | 11 | 3.7 |
| 8 | Дополнительный дисплей средних параметров из дисплея "В пробках" | | | + | + | + | + | + | + | + | + | При установке границы скорости в пробках "200км" из Списка "Границы", Дисплей пробки будет работать как второй дисплей средних параметров с ручным сбросом (см.п.11.3.8 стр.50). | | |

* - Кроме Bosch MP7.0

** - Для режимов "ДЭУ 1-3, GW" код ошибки индицируется, но не проговаривается. Для режима "Aveo, Aveo2, Aveo3, Aveo4, OBD2Q/P/S/E, OBD CAN, J1850, Крайслер, Рено, Nissa, Tiggo, Subaru, Iveco, VAG..., Toyota, Consl, Daihat, Opel1-Opel8, Mitsu1-Mitsu5, SYбен, Сузди1, SYдиз2 часть кодов ошибок индицируется, часть проговаривается.

*** - Для Bosch MP7.0 необходимо подключиться к ДС, для этого соедините фиолетовый провод от контакта 9 колодки МК дополнительным проводом (в комплект для BA3 не входит) с ДС.

| Дополнительные возможности МК MULTITRONICS VG1031UPL/GPL и TC 50UPL/GPL | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|----------|--------------|-------|-------|-------------------------------|---------------|------------|-------|-------|--|----------|--------------|
| № | Функции | Диапазон | Ед. Изм. | BA3 Mk 11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы и/и | OBD2 O/P/S | OBD CAN | J1850 | Унив. | Примечания | Стр. | Пункт |
| 9 | Возможность установок поправки расхода и скорости двумя способами | | | + | + | + | + | + | + | + | + | В первом случае пользователь вручную рассчитывает и устанавливает поправку, во втором устанавливается только эталонные значения пробега и расхода, расчет поправки производится автоматически. | 55 | 11.1.1 |
| 10 | Контроль за качеством топлива. Определяется в % по изменению длительности впрыска на холостом ходу по отношению к эталонному. | -9,9% - +9,9% -99% - +99% | % | + | + | + | + | + | + | + | + | При оборотах двигателя менее 1000 об/мин и скорости $a/m = 0$ более 10 секунд подряд включается режим усреднения индикации длительности впрыска. По команде пользователя МК устанавливает эталонную длительность впрыска при оборотах Холостого Хода двигателя, после чего длительности впрыска на XX выводятся в % отношении к эталону. | 42 | 8.13 |
| 11 | Регулировка яркости подсветки дисплея для режимов день/ночь. | 2x5 уровней | | | + | + | + | + | + | + | + | При подключении к сигналу "Габариты" a/m соответствующей цепи МК регулировка яркости подсветки дисплея и кнопка выполняются и запоминаются независимо. | | |
| 12 | Автоматическая индикация параметров за поездку | | | + | + | + | + | + | + | + | + | В зависимости от выбранной установки, при остановке двигателя на 5 секунд производится автоматическое переключение из любого дисплея в TRIP дисплей "Средние параметры за поездку". | 67 | т.6 |
| 13 | Режим проговора залитого количества топлива при полной заправке | | | + | + | + | + | + | + | + | + | Если вы производите заправку топливного бака "До полного" второй и более раз подряд, то будет проговорено количество залитого топлива. При этом для правильного результата требуется предварительная калибровка расхода топлива и режимов бака. Режим будет правильно работать при отсутствии ложных скачков показаний остатка уровня топлива, которые могут возникать при длительных наклонах a/m . | | |
| 14 | Возможность продолжить расчет параметров в TRIP Дисплее "Средние за поездку" | | | + | + | + | + | + | + | + | + | Если двигатель остановлен более указанного времени непрерывной поездки, (список "Средние параметры"), но еще не запущен, и при этом при отключенном замке зажигания длительно нажата кнопка "TRIP" (не из дисплея "Таксомер"), то после выбора установки "Продолжить Нет/Да" и после пуска двигателя расчеты в дисплее "TRIP" "За поездку" продолжают. | 67 | т.5 |
| 15 | Журналы поездок | 20 | | + | + | + | + | + | + | + | + | Сохранение поездки под номером "№ ЧЧ-МММ", Где №- номер поездки (1-20), ЧЧ - число (1-31), ММ - месяц (1-12). Если из дисплея "Средние за поездку" при остановленном двигателе при отключенном замке зажигания длительно нажать на кнопку TRIP, индицируется список: "Показать Сохранить Продолжить". Если выбирается "Сохранить", то дисплей переключается в меню установки номера поездки "№ ЧЧ-ММ". Каждая позиция номера поездки устанавливается последовательными кнопками . , * и подтверждением "Set". В списке сохраненных поездок первой всегда сохраняется автоматически последняя законченная поездка под названием "Последняя". Если выбрать "Показать", то дисплей переключается в список сохраненных поездок. После выбора нужной поездки и подтверждением "Set", индицируется копия дисплея "Средние за поездку" для выбранной поездки. | | |
| 16 | Расширенные функции опционального парктроника "Мультитроникс". | | | + | + | + | + | + | + | + | + | Голосовой режим, классический "Биплер", отключение звука, дополнительное включение от "Стоп" сигнала, установка "Быстродвижения", "Граничного расстояния", включение при заданной скорости a/m , установка расстояния включения от стоп-сигнала, установка расстояния для включения сигнала "Бип" при включении от "Стоп" сигнала, установка чувствительности. Для версии парктроника 3.0 и выше. | 69 70 | 11.7 11.8 |

| Дополнительные возможности МК MULTITRONICS VG1031UPL/GPL и TC 50UPL/GPL | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|--------------------------------|---------------|-------|-------|--------------------------------|---------------|------------|----------------|---|------|-------|
| № | Функция | Диапазон | Ед.Изм. | ВАЗ Мик 11 | Микас | Крайс | Оригинальные протоколы ино. | OBD2 Q/P/S | OBD CAN | J1850 Унив. | Примечания | Стр. | Пункт |
| 17 | Режим "Эконометр" | 0-999 км, 0-23.59чч-мм. | километр ы, часы, минуты | + | + | + | + | + | + | + | После включения режима "Эконометр", на дисплей прибора в соответствии с установками выводится разница между расчетным и установленным пробегом на остатке топлива, а так же индицируется расчетное время прибытия в часах и минутах текущего времени. | 39 | 8.11 |
| 18 | Журнал предупреждений | время 14-ти предупреждений | мин. час | + | + | + | + | + | + | + | В журнале регистрируется последнее время срабатывания каждого из 14 предупреждений. Очистка журнала 00 часов 00 минут. | 74 | 20 |
| 19 | Самописец с функцией "Обратный отсчет" для 14 мгновенных параметров (только для VG1031GPL) | 30 отсчетов | x 0,25-99 сек | + | + | + | + | + | + | + | Если при отключенном замке зажигания включить графический дисплей мгновенных параметров, и нажать кнопку <, маркер текущего отсчета параметра будет смещаться в "Пробное время" на указанное количество временных отсчетов, с индикацией значения параметра, которое было указано время назад, считая от момента отключения зажигания. Вы можете таким образом просмотреть, например, график Вашей скорости движения за последние 30 секунд в 30 точках с интервалом 1 секунда. | 41 | 8.12 |
| 20 | Индикация минимальной и максимальной температуры за сутки | -40...+60 | Град. | + | + | + | + | + | + | + | При включении зажигания в группе "Наружная температура" выводится последовательно минимальная -XXXи, а затем максимальная -XXXM температура за сутки. | | |
| 21 | Индикация минимального напряжения АКБ при запуске двигателя | 6-20 | Вольты | + | + | + | + | + | + | + | В группе напряжение показывается минимальное напряжение с момента отключения замка зажигания до момента, когда будет запущен двигатель. В этом режиме большая буква "В" становится маленькой буквой "в". | | |
| 22 | Индикация параметра второго Лямбда зонда для протокола Subaru | 0-255 | Ед. | | | | | | | | По умолчанию отображается в протоколе Subaru во 2-м дисплее мгновенных параметров | | |
| 23 | Сброс адаптации ЗБУ для протокола Subaru | | | | | | | | | | В протоколе Subaru при сбросе ошибок одновременно сбрасывается адаптация ЗБУ | | |
| 24 | Индикация параметра второго Лямбда зонда для протокола Subaru | 0-255 | Ед. | | | | | | | | По умолчанию отображается в протоколе Subaru во 2-м дисплее мгновенных параметров | | |
| 25 | Сброс адаптации ЗБУ для протокола Subaru и Рено | | | | | | | | | | В протоколе Subaru и Рено при сбросе ошибок одновременно сбрасывается адаптация ЗБУ | | |

12.1 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ОТОБРАЖЕНИЯ 12-ТИ ПАРАМЕТРОВ* (Параметры-4)

Выбирается из дисплеев "Param" кнопками  или .

| | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 1 P/мгн | 2 Путь | 3 Тож | 4 Скор |
| 5 P/сред | 6 Вр/поез | 7 Б/поез | 8 Бак |
| 9 Обор | 10 Напр | 11 ТВоз | 12 Прогн |

1. P/мгн - мгновенный расход на 100/час "XXXXM"

2. Путь - за поездку "XXXXл"

3. Тож - Темпер двиг "XXX⁰"

*- Только для VG1031GPL и TC 50GPL

4. Скор - скорость "XXXс"

5. P/сред - средний расход на 100 за поездку "XXXXс"

6. Вр/поез - время в поездке "XX.XX"

7. Б/поез - бензин за поездку "XXX"

8. Бак - Остаток бака "XXXл"

9. Обор - обороты "XXXс⁰"

10. Напр - напряжение АКБ "XX.XВ"

11. ТВоз - темп воздуха "XXX⁰"

12. Прогн - прогноз пробега на остатке "XXXк"

13. РЕШЕНИЕ ВОЗНИКШИХ ПРОБЛЕМ.

После отключения замка зажигания дисплей прибора отключается. Потребление прибора в этом состоянии не более 0,03А.

Для ОБЩЕГО сброса и возврата к заводским установкам отключите разъем через который подается питание на МК (в зависимости от схемы подключения - вилка OBD-II или разъем переходника). Нажмите и удерживайте кнопку "SET", подключите вилку OBDII или разъем переходника. После сообщения: "Общий сброс" отпустите кнопку.

Таблица 13. Перечень возможных неисправностей.

| Неисправность | Причина неисправности | Способ устранения неисправности |
|--|---|--|
| При включённом зажигании в режимах "Янв.Бои797,БоиМ70,МИКАС.МИК76,Мик11,ДЭУ1-3,Авео,Авео2,Крайсер" не показываются параметры, связанные с работой двигателя: обороты, расход топлива и тд. | Это означает, что прибор не может установить связь с ЭБУ по линии диагностики | Проверьте правильность и надежность подключения МК к указанному контакту колоды диагностики. Проверьте модель Вашего блока управления. Правильная работа обеспечивается только для ЭБУ указанных в инструкции. Для а/м ВА3, при отсутствии иммобилизатора, в случае подключения к К-линии на колоде диагностики (клемма "М"), необходимо установить перемычку между "9" и "18" контактами разъема иммобилизатора. Попробуйте выбрать тип ЭБУ вручную. |
| При включённом зажигании в режимах "OBD2Q/S, OBD CAN, J1850" не показываются параметры, связанные с расходом топлива. | Не выбран режим "Расход ЭБУ", или в режиме "Расход форс" нет соединения с форсункой. | Выберите в списке "Источники" Дисплея установок значение "Расх. ЭБУ", для режима "Расх. Форс" установите соединение с форсункой а/м, или подключитесь к другому проводу форсунки. |
| При включённом зажигании не правильно показываются параметры, связанные с работой двигателя: температура двигателя, дроссель и тд. | Не правильно определен тип протокола обмена в автоматическом режиме, или неправильно выбран протокол в ручном режиме | Выберите правильный протокол обмена (см. п.11.2.1, стр. 62). Если правильного результата не удалось добиться, используйте универсальный режим работы. |
| При включённом зажигании в Универсальном режиме или в режиме "Расход Форс" не показываются обороты и расход топлива, не рассчитываются средние параметры. | Отсутствует соединение МК с форсункой а/м | Проверьте правильность и надежность подключения МК к форсунке а/м. Попробуйте подключиться к другому из двух проводов форсунки а/м. |
| При включённом зажигании, для а/м ГАЗ не показываются скорость и пробег а/м. | Отсутствует соединение МК с Датчиком скорости а/м в режиме "Скорость ДС", или выбран режим "Скорость ЭБУ", при этом ЭБУ не поддерживает параметр "Скорость" по линии диагностики. | Проверьте правильность и надежность подключения МК Датчику скорости. Выберите режим "Скорость ДС". |
| В Универсальном режиме или в режиме "Обороты Форс" неправильно показаются обороты двигателя (отличаются в 2 или в 4 раза). | Не проведена коррекция оборотов для а/м с параллельным или парным впрыском | Установите поправку тахометра 1,2 или 4 из списка "поправка" дисплея установок |
| При включённом зажигании не показываются скорость и пробег а/м. | Выбрана установка "Скорость ДС" и отсутствует соединение МК с Датчиком Скорости а/м или несовместимый ДС | Установите режим "Скорость ЭБУ" или при установке "Скорость ДС" (скорость с Датчика скорости) проверьте правильность и надежность подключения МК Датчику скорости. Если ДС реализован не на эффеkte Холла работа МК при выборе источника "Скорость ДС" не гарантируется. |
| Неправильно показываются скорость, расход, температура воздуха. | Поправки МК не соответствуют действительным | Установите поправки расхода, скорости и температуры, согласно инструкции. |
| При включении зажигания в режиме "Замок Физик" подсветка дисплея прибора не светится | Отсутствует соединение МК с замком зажигания а/м | Установите соединение клеммы МК с замком зажигания а/м. Переключите, при необходимости яркость подсветки дисплея. |
| В режиме OBD2Q правильные показания скорости, но неправильное показание пути, иногда на месте параметров "--" | медленный протокол | Выберите OBD2P или OBD2S |
| При установке "Замок Вирт" прибор не включается после включения замка зажигания | Необходимо запустить двигатель | Запустите двигатель. В некоторых случаях, если прибор не включается при пуске двигателя, нажмите на кнопку "Pagam" или используйте установку "Замок Физик" предварительно подключившись к замку зажигания. |

| Неисправность | Причина неисправности | Способ устранения неисправности |
|---|---|---|
| При подключении прибора на дисплее ничего не индицируется | Отсутствует питание прибора, прибор находится в режиме СТО | Проверьте постоянное наличие напряжения АКБ на клемме 5 разьема МК и массы на клемме 7 разьема МК. Удерживайте 5 сек. Кнопку "Парам" для выхода из режима СТО. |
| При выборе режимов "Бак линейный" или "Бак расчетный" постоянно индицируется остаток бака 43 литра | Отсутствует , или неправильное соединение МК с резистором ДУТ | Проверьте соединение МК с резистором датчика уровня топлива а/м согласно электрической схемы а/м. Наличие соединения возможно также проверить тестером. При остатке бака около 50% напряжение ДУТ может быть 2 - 4 Вольта. |
| При выборе режима "Бак линейный", некорректно показывается остаток топлива в баке а/м | Не проведена линейная калибровка бака. | Проведите линейную калибровку бака для полного и пустого бака. В случае нелинейного ДУТ, выберите режим "Бак тарированный", установите правильную поправку индикации расхода топлива, и проведите нелинейную тарировку показаний ДУТ. При неисправном ДУТ замените ДУТ, или переключитесь в режим расчетного бака - "Бак расчетный". |
| При выборе режима "Бак тарированный", некорректно показывается остаток топлива в баке а/м | Не проведена нелинейная тарировка бака. | Установите правильную поправку индикации расхода топлива, и проведите нелинейную тарировку показаний ДУТ . При неисправном ДУТ замените ДУТ, или используйте режим расчетного бака - "Бак расчетный". |
| В режиме отображения расчетного бака "Бак расчетный" постоянно показывается остаток бака - "0л". | Использование режима "Бак расчетный" требует ручного ввода заправленного топлива. | После каждой заправки введите вручную (см. п.8.5, стр. 38) количество заправленного топлива. |
| Во время эксплуатации программа "зависает". | Помехи от высоковольтных цепей зажигания а/м | Отключите, и снова подайте на прибор питание, если прибор по прежнему не реагирует на клавиатуру, выполните общий сброс прибора. Проверьте тестером сопротивление высоковольтных проводов. Если сопротивление проводов находится в диапазоне 500 Ом - 20 кОм провода исправны. В противном случае замените высоковольтные провода. Проверьте исправность свечей зажигания, удалите нагар или замените плохие свечи. |
| Не сбрасываются коды ошибок | Запущен двигатель | Остановите двигатель, включите зажигание и сбросьте коды неисправностей (см. п. 9.3, стр. 45). |
| При подаче питания дисплей прибора сначала включается, затем отключается, после чего После обновления ПО прибор работает некорректно. | Включен режим СТО | Для выхода из режима удерживайте нажатой в течение 5 секунд кнопку PARAM. |
| Прибор работает некорректно. | Не выполнен общий сброс после обновления ПО | Перед подачей питания на прибор нажмите и удерживайте кнопку "S" до появления сообщения "Общий сброс". После проведения процедуры сброса необходимо заного выполнить необходимые обновления. |
| | Ошибка ПЗУ | Перед подачей питания на прибор нажмите и удерживайте кнопку "S" до появления сообщения "Общий сброс". После проведения процедуры сброса необходимо заного выполнить необходимые установки. |
| В виду особенности работы ЭБУ БОШ МР7.0 при работе по линии диагностики, при каждой остановке а/м, а так же при каждой остановке двигателя, происходит кратковременное прекращение обмена (приблизительно на 15 секунд). На это время параметры работы двигателя не показываются. По этой же причине для ЭБУ БОШ МР7.0 не измеряется время разгона до 100 км/час. Для решения проблемы рекомендуется использовать установки "Скорость ДС" и "Расход Форс" при дополнительном подключении ДС и форсунок. | | |
| Для некоторых протоколов часть кодов, индивидуальных для некоторых производителей а/м, могут не расшифровываться МК, а индицироваться только в виде кода. Информацию по расшифровке данных ошибок см. в документации соответствующего производителя. Некоторые протоколы МК, напр. VAG, считывают ошибки только ручным способом. | | |
| В момент установки связи возможна замедленная реакция МК на клавиатуру, что не является неисправностью. | | |
| При отрицательных температурах время вывода информации на ЖК дисплей (кроме VG1031GPL) увеличивается, что не является неисправностью. | | |
| Для ускорения ввода больших цифр в процессе установки удерживайте длительно кнопки \leftarrow , \rightarrow . Скорость изменения будет последовательно увеличиваться. | | |
| Правильная работа прибора не гарантируется при неисправностях датчиков ЭСУД автомобиля, а также при неисправностях самой ЭСУД. | | |
| В режиме работы по линии диагностики параметры: Напряжение ДК, положение шагового двигателя, расход воздуха в случае если данный параметр не поддерживается прибором в данном протоколе, могут показываться черточками или нулями, что не является неисправностью. | | |
| Правильная работа прибора для параметров "Обороты" и "Расход топлива" в универсальном режиме с а/м с непосредственным впрыском топлива (GDI) и K-Tronic не гарантируется. | | |
| Вследствие несовместимости с некоторыми типами ПО ЭБУ МИКАС 7.6 не рекомендуется выполнять для указанного типа ЭБУ сброс ошибок. | | |

14. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Сборочный комплект MULTITRONICS VG1031UPL/GPL:

- 1) МК MULTITRONICS VG1031UPL/GPL _____ 1 шт.
- 2) Соединительный шлейф с разъемом OBD-II и датчиком внешней температуры.
Длина провода ДВТ 3,0 метра. _____ 1 шт.
- 3) Кабель-переходник для подключения к инжекторной а/м _____ 1 шт.
- 4) Дополнительный соединитель с К-линией _____ 1 шт.
- 5) Набор пластиковых изделий для универсального крепления в любую а/м
 - универсальный кожух _____ 1 шт.
 - кронштейн крепления на “торпедо” с липучкой _____ 1 шт.
 - пластина крепления универсального кожуха _____ 1 шт.
 - основание универсального поворотного кронштейна _____ 1 шт.
 - держатель универсального поворотного кронштейна с липучкой _____ 1 шт.
 - крышка универсального поворотного кронштейна _____ 1 шт.
 - кронштейн крепления на “торпедо” с липучкой _____ 1 шт.
 - комплект метизов _____ 1 шт.
- 6) Руководство по эксплуатации _____ 1 шт.
- 7) Гарантийный талон на 1 год _____ 1 шт.
- 8) Упаковочная коробка _____ 1 шт.
- 9) Дополнительные клеммы: диагностики (круглый штырь 3мм),(штырь 1,5мм) _____ 1шт.
- 10) Приложение: Коды неисправностей стандарта OBD-II, Шевроле, ДЭУ _____ 1шт.

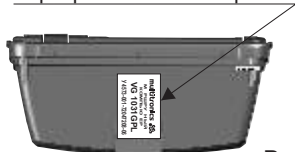
Сборочный комплект MULTITRONICS C 50UPL/GPL:

- 1) МК MULTITRONICS TC 50UPL/GPL _____ 1 шт.
- 2) Соединительный шлейф с разъемом OBD-II и датчиком внешней температуры.
Длина провода ДВТ 3,0 метра. _____ 1 шт.
- 3) Кабель-переходник для подключения к инжекторной а/м _____ 1 шт.
- 4) Дополнительный соединитель с К-линией _____ 1 шт.
- 5) Набор пластиковых изделий для универсального крепления в любую а/м
 - корпус “Будка” с липучкой _____ 1 шт.
 - лицевая панель _____ 1 шт.
 - пластина крепления лицевой панели и МК _____ 1 шт.
 - комплект метизов _____ 1 шт.
- 6) Руководство по эксплуатации _____ 1 шт.
- 7) Гарантийный талон на 1 год _____ 1 шт.
- 8) Упаковочная коробка _____ 1 шт.
- 9) Дополнительные клеммы: диагностики (круглый штырь 3мм),(штырь 1,5мм) _____ 1шт.
- 10) Приложение: Коды неисправностей стандарта OBD-II, Шевроле, ДЭУ _____ 1шт.

15. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ.

Гарантийный маркировочный саморазрушающийся при отклеивании стикер устанавливается на соединении нижней части корпуса и разъема питания (см. Рис 15), стикер является также гарантийной пломбой.

Место установки гарантийного маркировочного стикера



Гарантийный маркировочный для VG1031UPL



Гарантийный маркировочный для VG1031GPL



Гарантийный маркировочный для TC 50UPL



Гарантийный маркировочный для TC 50GPL



Рис.15

16. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

Транспортирование прибора осуществляется любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Условия транспортирования прибора соответствуют группе С ГОСТ 23216-78 в части механических воздействий и группе 2С ГОСТ 15150-69 в части воздействия климатических факторов.

Прибор следует хранить в упаковке предприятия - изготовителя в условиях 2С согласно ГОСТ 15150-69.

17. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МК.

- Содержите МК в чистоте.
- При подключении МК к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.
- Не оставляйте без присмотра МК на длительное время.
- При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже, МК рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.
- Не включайте МК в сеть переменного тока.
- Не эксплуатируйте МК при отключенном аккумуляторе и неисправном электрооборудовании а/м.
- При пуске и отключении двигателя, при неисправности электрооборудования автомобиля возможны броски напряжения, которые могут приводить к нарушению работоспособности МК (отсутствие индикации, невыполнение отдельных функций). В этом случае необходимо на 10 секунд отключить питание прибора (времененно отключить АКБ).
- Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь МК.
- При появлении признаков неисправности отключите МК и обратитесь в сервисные службы.

18. Таблица а/м с поддержкой режимов OBD-II.

Отсутствие а/м в списке не означает, что она не поддерживает указанный режим. Обновление указанной информации смотрите на сайте компании www.multitronics.ru.

Наличие машины в списке не дает 100% гарантию совместимости, т.к. автомобиль может быть переходной модели либо мог выпускаться для разных рынков. Гарантия совместимости может дать пробное подключение бортового компьютера либо если марка машины и тип ЭБУ совпадают.

| Марка а/м | | Год выпуска | Объем двигат. | Кузов | Автоопределение | VG1031UPL/GPL TC 50UPL/GPL | | | | |
|-----------|----------------------|-------------|---------------|-----------|-----------------|----------------------------|--------|--------|---------|-------|
| | | | | | | OBD 2Q | OBD 2S | OBD 2P | OBD CAN | J1850 |
| Audi | A4 | 1999 | 1.8 турбо | | + | | | + | | |
| Audi | A4 | 2007 | | | | | | + | | |
| Audi | A6 Quattro | 2001 | 2.8 | | | + | | | | |
| BYD | F3 | 2008 | 1.6 | Седан | | | | | | |
| Chery | Amulet | 2006 | 1.6 | Лифтбек | | | | | | |
| Chery | Fora | 2007 | 2.0 | Седан | | | | | | |
| Chery | Igigo | 2008 | 1.8 | Джип | + | | | | | |
| Chevrolet | Tracker | 2000 | 2.0 | Джип | | | | | | |
| Chevrolet | Tahoe | 2005 | | Джип | + | | | | | + |
| Chevrolet | Viva | 2005 | 1.8 | седан | + | | | | | |
| Citroen | Berlingo | 2004, 2005 | | Универсал | | + | | | | |
| Citroen | C4 | 2007 | 1.6 | | | + | | | | |
| Citroen | C5 | 2006 | 1.8 | | + | | | | + | |
| Citroen | C5 | 2007 | 2.0 | | | + | | | | |
| Citroen | C6 | 2007 | 3.0 | | | + | | | | |
| Chrysler | Concorde | 1998, 2001 | 2.7 | | + | | | | | + |
| Chrysler | PT Cruiser | 2001 | 2.4 | | + | | | | | + |
| Chrysler | Sebring | | | | | | | | | + |
| Chrysler | Voyager | 2002 | 2.4 | минивен | | | | | | + |
| Daewoo | Nubira (амер.) | 2001 | 2.0 | | | | | | | + |
| Derways | Aurora | 2007 | 2.4 | Джип | + | | | | | |
| Derways | Shuttle | 2007 | 2.4 | Джип | + | | | | | |
| Dodge | Caravan | 2000 | 2.4 | минивен | | | + | | | |
| Dodge | Caravan | 2002, 2003 | | минивен | + | | | | | + |
| Dodge | Magnum | 2004 | 2.7 | | + | | | | + | |
| Dodge | Stratus | 2000 | 2.5 | | | | + | | | |
| Dodge | Stratus | 2002 | 2.4 | Седан | + | | | | | + |
| FAW | Vita | | | | | + | | | | |
| Fiat | Albea | 2007 | | | | + | | | | |
| Fiat | Doblo | 2007 | | | | + | | | | |
| Ford | Escape | 2004 | 3.0 | Джип | + | | | | + | |
| Ford | Escape | 2005 | 2.3 | Джип | + | | | | + | |
| Ford | Focus II (дизель) | 2005 | 1.8 | | + | | | | + | |
| Ford | Focus II | 2006 | 1.4 | | + | | | | + | |
| Ford | Focus II | 2006 | 1.6 | Седан | + | | | | + | |
| Ford | Focus II | 2007 | 1.6 | Седан | + | | | | + | |
| Ford | Focus II | 2007 | 1.8 | хетчбек | + | | | | + | |
| Ford | Focus II | 2007 | 2.0 | | + | | | | + | |
| Ford | Fusion | 2005 | 1.4 | | + | | | | + | |
| Ford | Fusion | 2005 | 1.6 | | + | | | | + | |
| Ford | Fusion | 2006 | 1.6 | | + | | | | + | |
| Ford | Fusion | 2007 | | | + | | | | + | |
| Ford | Fiesta | 2007 | | | + | | | | + | |
| Ford | S-Max | 2006 | 2.0 | | + | | | | + | |
| Ford | Ranger | | 2.0 | пикап | + | | | | + | |
| Ford | Transit (дизель) | 2006 | | | + | | | | + | |
| Geely | Otaka | 2007 | 1.5 | Седан | | + | | | | |
| GM | Saturn | 2003 | 2.2 | | | + | | | | |
| GreatWall | Hover | 2008 | 2.4 | Джип | + | | | | + | |
| GreatWall | Safe | 2008 | 2.2 | Джип | + | | | | + | |
| Jeep | Grand Cherokee | 1999 | 4.7 | Джип | + | | | | | + |
| Jeep | Cherokee 2 (Liberty) | 2002 | 3.7 | Джип | | | | | | + |
| Hafei | Brio | | 1.1 | | | + | | | | |
| Hafei | Simbo | 2007 | 1.6 | хетчбек | | + | | | | |
| Honda | HR-V | 1999 | 1.6 | Джип | + | | | | + | |
| Honda | Civic (пр.руль) | 1995 | 1.5 | хетчбек | + | | | | + | |
| Honda | Civic (пр.руль) | 2001, 2003 | | хетчбек | + | | | | + | |
| Honda | Civic | 2003 | 1.7 | | + | | | | + | |
| Honda | CR-V | 1997 | 2.0 | Джип | + | | | | + | |
| Honda | CR-V | 2000 | 2.0 | | + | | | | + | |
| Honda | CR-V | 2002 | 2.4 | Джип | + | | + | | + | |

| Марка а/м | | Год выпуска | Объем двигат. | Кузов | Автоопред еление | VG1031UPL/GPL TC 50UPL/GPL | | | | |
|-------------|------------------------|----------------|------------------|-----------|---------------------|----------------------------|-----------|-----------|------------|-------|
| | | | | | | OBD 2Q | OBD 2S | OBD 2P | OBD CAN | J1850 |
| Honda | CR-V | 2004 | 2,0 | Джип | + | + | | | | |
| Honda | CR-V | 2007 | 2,0 | Джип | + | | | | + | |
| Honda | Civic | 2000 | 2,0 | Универсал | + | + | | | | |
| Honda | Element | 2003 | 2,4 | | + | + | | | | |
| Honda | Jazz | 2007 | 1,4 | | + | + | | | | |
| Honda | Mobilio (np. руль) | 2002 | 1,5 | | + | | | + | | |
| Honda | Odyssey | 2000 | 2,4 | | | | | + | | |
| Honda | Torneo (np. руль) | 1998 | | Седан | | + | | | | |
| Hyundai | Accent | | | Седан | | + | | | | |
| Hyundai | Elantra | 2001 | 2,0 | | | | | + | | |
| Hyundai | Elantra | 2002 | 2,0 | Седан | - | | + | | | |
| Hyundai | Elantra | 2003 | 2,0 | Седан | | | + | | | |
| Hyundai | Elantra | 2004 | 1,6 | Седан | + | | | | | |
| Hyundai | Elantra | 2007 | 1,6; 2,0 | Седан | + | + | | | | |
| Hyundai | Galloper 2 (дизель) | 2001 | 2,5 | Джип | | | + | | | |
| Hyundai | Matrix | 2007 | | | | + | | | | |
| Hyundai | Sonata | 2007 | | Седан | | + | | | | |
| Hyundai | NF | 2007 | | Седан | | + | | | | |
| Hyundai | Tucson | 2005 | 2,0 | Джип | | | + | | | |
| Hyundai | Tucson | 2007 | 2,0 | Джип | | | + | | | |
| Hyundai | Santa Fe | 2002 | 2,4 | Джип | | + | | | | |
| Hyundai | Santa Fe | 2004 | 2,4 | Джип | | + | | | | |
| Hyundai | Santa Fe | 2007 | | Джип | + | + | | | | |
| Hyundai | Starex (дизель) | 2006 | 2,5 | минивэн | + | | | + | | |
| Hyundai | Getz | 2003 | 1,3 | хетчбек | + | + | | | | |
| Hyundai | Getz | 2007 | 1,4 | хетчбек | | + | | | | |
| Hyundai | Porter (дизель) | | | | | + | | | | |
| Hyundai | Terracan (дизель) | 2002 | 2,9 | Джип | | + | | | | |
| Hyundai | Terracan | 2005 | 3,5 | Джип | + | | + | | | |
| Iran Khodro | Samand (кроме Siemens) | 2006 | 1,8 | седан | | + | | | | |
| Isuzu | Travor | 2001 | 3,5 | Джип | + | | | | | + |
| Isuzu | VehiCROSS (np. руль) | 1997 | 3,2л 6vд1 | Джип | + | | | | | + |
| Isuzu | VehiCROSS | 1999 | 3,5 | Джип | + | | | | | + |
| Kia | Magentis | 2004 | 2,0 | Седан | + | | + | | | |
| Kia | Picanto | 2004 | 1,1 | | + | + | | | | |
| Kia | Picanto | 2007 | | | + | + | | | | |
| Kia | Rio | 2003 | 1,5 | седан | | + | | | | |
| Kia | Sarens | 2002 | 1,8 | | | | | + | | |
| Kia | Sarens | 2007 | | | + | | | | + | |
| Kia | Ceed (дизель) | 2007 | 1,6 | хетчбек | + | | | | + | |
| Kia | Ceed (бензин) | 2007 | 1,6 | хетчбек | + | | | | + | |
| Kia | Shuma | 1998 | 1,5 | | + | + | | | | |
| Kia | Sorento (дизель) | 2002 | | | + | | | + | | |
| Kia | Sorento | 2005 | | | + | + | | | | |
| Kia | Sorento (дизель) | 2006 | 2,5 | Джип | + | | | | + | |
| Kia | Sorento | 2007 | | | + | | | | + | |
| Kia | Sportage | 2008 | | Джип | + | | | + | | |
| Kia | Sportage | 2008 | 2,0 | Джип | + | | | + | | |
| Kia | Sportage (дизель) | 2008 | 2,0 | Джип | | | | + | | |
| Kia | Spectra | 2006 | | седан | + | + | | | | |
| Kia | Spectra | 2008 | 1,6 | Седан | + | + | | | | |
| Land Rover | Freelander | 2005 | 1,8 | Джип | + | + | | | | |
| Lexus | RX350 | 2007 | | | + | | | | + | |
| Mazda | MPV (амер.) | 2000 | 2,5 | Минивэн | + | | + | | | |
| Mazda | MPV (амер.) | 2003 | 3,0 | Минивэн | | | | + | | |
| Mazda | Familia (np. руль) | 2001 | | Минивэн | + | + | | | | |
| Mazda | Demio DYPB (Mazda 2) | 2004 | 1,5 | | + | | | | + | |
| Mazda | Xedos | 2000 | 2,5 | Седан | - | + | | | | |
| Mazda | 323 | 2002 | 1,6 | | | + | | | | |
| Mazda | 3 | 2007 | 1,6 | | + | | | | + | |
| Mazda | 3 | 2007 | 2,0 | | + | | | | + | |
| Mazda | 6 | 2007 | 2,0 | | + | | | | + | |
| Mazda | MX-5 | 2007 | 2,0 | | + | | | | + | |
| Mazda | CX-7 | 2007 | 2,3 | | + | | | | + | |
| Mazda | BT-50 (дизель) | 2007 | 2,0 | пикап | + | | | | + | |
| Mazda | Protege | 2003 | 2,0 | Универсал | + | + | | | | |
| Mazda | RX-8 | 2004 | 1,3 | купе | + | | | | + | |
| Mazda | Tribute | 2004 | 3,0 | | + | | | | + | |
| Mercedes | ML 350 | 2004 | 3,7 | Джип | | | | + | | |
| Mitsubishi | Colt | 2007 | 2,4 | | + | | | | + | |
| Mitsubishi | Eclipse | 2002 | 2,4 | | + | + | | | | |

| Марка а/м | | Год выпуска | Объем двигат. | Кузов | Автопред еление | VG1031UPL/GPL TC 50UPL/GPL | | | | |
|------------|----------------------|----------------|------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-----------|-----------|------------|-------|
| | | | | | | OBD 2Q | OBD 2S | OBD 2P | OBD CAN | J1850 |
| Mitsubishi | Galant | 2007 | 2.4 | Седан | + | | | | + | |
| Mitsubishi | Lancer IX | 2006 | 1.6 | Седан | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Lancer X | 2007 | 2.0 | Седан | + | | | | + | |
| Mitsubishi | Mirage | 2001 | 1.8 | | + | | | | | |
| Mitsubishi | Montero Sport | 2001 | 3.0 | Джип | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Outlander | 2003 | 2.4 | Джип | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Outlander | 2007 | 2.4 | Джип | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Pajero Sport | 2005 | 3.0 | Джип | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Pajero Sport | 2006 | 3.0 | Джип | + | + | | | | |
| Mitsubishi | Space Star | 2001 | 1.6 | универсал | + | + | | | | |
| Nissan | Almera Tino (дизель) | 2000 | 2.2 | | | | | + | | |
| Nissan | Navara (дизель) | 2007 | 2.5 | пикап | + | + | | | | |
| Opel | Astra | 2002 | 1.6 | | | + | | | | |
| Opel | Astra Caravan G | 2000 | 1.6 | Универсал | | + | | | | |
| Opel | Astra | 2007 | 1.8 | | | | | | + | |
| Opel | Corsa | 2007 | 1.4 | | | | | | + | |
| Opel | Meriva | 2006 | 1.6 | | | + | | | | |
| Opel | Omega | 2002 | 2.2 | | | + | | | | |
| Opel | Vectra | 2002 | 1.8 | | | + | | | | |
| Opel | Vectra | 2007 | 2.2 | | | | | | + | |
| Opel | Zafira | 2007 | 1.8 | | | | | | + | |
| Peugeot | 107 | 2007 | 1.0 | | | + | | | | |
| Peugeot | 207 | 2008 | 1.4 | | | + | | | | |
| Peugeot | 307 | 2007 | 2.0 | | | + | | | | |
| Peugeot | 308 | 2008 | 1.6 | | + | | | | + | |
| Peugeot | Partner | 2007 | | | | + | | | | |
| Plymouth | Voyager | 2000 | 2.4 | минивен | | + | | | | |
| Plymouth | Voyager | 2006 | 3.3 | минивен | | + | | | | |
| Pontiac | Vibe | 2003 | 1.8 | SUV | + | + | | | | |
| Pontiac | Vibe | 2004 | 1.8 | | + | | | + | | |
| SsangYong | Actyon | 2007 | | Джип | + | + | | | | |
| SsangYong | Kyron | 2008 | 2.3 | Джип | + | + | | | | |
| SsangYong | Tiger | 2008 | 2.3 | Джип | + | + | | | | |
| Subaru | Forester | 2007 | 2.0 | | | | | | + | |
| Subaru | Forester | 2007 | 2.4 | | | | | | + | |
| Subaru | Impreza | 2006 | 2.0 | | + | + | | | | |
| Subaru | Justy | 2001 | 1.3 | | | | | | | |
| Subaru | Legacy | 2007 | 2.0 | хетчбек | - | + | | | + | |
| Subaru | Outback (амер.) | 2000 | 2.5 | | | | | | + | |
| Subaru | Outback (амер.) | 2002 | 3.0 | | | | | | + | |
| Subaru | Traviq (нр. руль) | 2001 | 2.2 | минивен | | + | + | | | |
| Suzuki | Grand Vitara | 2003 | 2.5 | Джип | + | + | | | | |
| Suzuki | Grand Vitara | 2007 | | Джип | + | + | | | | |
| Suzuki | Liana | 2007 | 1.6 | | + | + | | | | |
| Volkswagen | Caddy | 2007 | 1.6 | | + | + | | | | |
| Volkswagen | Caddy (дизель) | 2007 | 2.0 | | + | + | | | | |
| Volkswagen | Golf | 2001 | 1.4 | | | + | + | | | |
| Volkswagen | Golf | 2002 | 1.6 | | + | | | | + | |
| Volkswagen | Golf | 2007 | 1.6 | | | | | + | | |
| Volkswagen | Passat | 2006 | 2.0 | | + | + | | | | |
| Volkswagen | Passat B5+ | 2005 | 1.8 турбо | | + | + | | | | |
| Volkswagen | Sharan (дизель) | 2001 | 1.9 | | + | | | | + | |
| Volkswagen | T4 (дизель) | 2002 | 2.5 | | | | | | + | |
| Volvo | S40 | 1998 | 2.0 | | + | + | | | | |
| Toyota | Auris | 2007 | 1.6 | | + | + | | | + | |
| Toyota | Camry | 2000 | 2.2 | | + | + | | | | |
| Toyota | Celica | 2002 | 1.8 | | + | + | | | | |
| Toyota | Corolla | 2004 | | хетчбек | | | | + | | |
| Toyota | Corolla | 2007 | 1.6 | | + | | | | + | |
| Toyota | Highlander | 2003 | 2.4 | Джип | | | | + | + | |
| Toyota | Highlander (амер.) | 2004 | 3.3 | Джип | | | | + | | |
| Toyota | Land Cruiser | 2007 | 4.0 | Джип | + | + | | | + | |
| Toyota | Matrix | 2004 | 1.8 | | + | | | | + | |
| Toyota | RAV4 (амер.) | 1999 | 2.0 | | + | + | | | | |
| Toyota | RAV4 | 2001 | 2.0 | Джип | | + | | | | |
| Toyota | RAV4 | 2003 | 2.0 | Джип | + | + | | | | |
| Toyota | RAV4 | 2007 | 2.0 | Джип | + | | + | | + | |
| Toyota | Sienna | 2004 | 3.3 | | + | | | | + | |
| Toyota | Tundra | 1999 | 4.2 | | + | | | | + | |
| Toyota | Yaris | 2007 | 1.3 | | + | | | | + | |

Оглавление.

| | |
|--|--------|
| 1. Таблица совместимости. | Стр.2 |
| 2. Функции. | Стр.3 |
| 3. Общие принципы работы прибора. | Стр.8 |
| 4. Технические характеристики. | Стр.14 |
| 5. Установка прибора. | Стр.14 |
| 6. Подключение прибора. | Стр.17 |
| 7. Порядок работы. | Стр.31 |
| 8. РАБОТА В РЕЖИМЕ ДИСПЛЕЕВ "PARAM" (ПАРАМЕТРЫ 1-3). | Стр.35 |
| 9. РАБОТА В РЕЖИМЕ "ДИСПЛЕЙ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ" | Стр.43 |
| 10. РАБОТА В РЕЖИМЕ "TRIP" ДИСПЛЕЕВ (СРЕДНИЕ ПАРАМЕТРЫ 1-5). | Стр.47 |
| 11. РАБОТА В РЕЖИМЕ "ДИСПЛЕЙ УСТАНОВОК" | Стр.54 |
| 12. Дополнительные возможности МК. | Стр.76 |
| 13. Решение возникших проблем. | Стр.79 |
| 14. Комплект поставки. | Стр.81 |
| 15. Маркировка и пломбирование. | Стр.82 |
| 16. Транспортировка и хранение. | Стр.82 |
| 17. Техническое обслуживание МК. | Стр.82 |
| 18. Таблица а/м с поддержкой режимов OBD-II | Стр.83 |

Предприятие изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и в программу прибора с целью улучшения потребительских качеств изделия. В связи с этим, информацию с последними изменениями см. на сайте www.multitronics.ru

Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

За дополнительными вопросами обращайтесь в технический отдел ООО "МУЛЬТИТРОНИКС" по e-mail: support@multitronics.ru