

Примечания

1. Система давления выдаёт текущие показания давления и температуры только после начала движения автомобиля в течение 10-20 минут (зависит от текущего напряжения батарей датчиков) или при изменении давления в колесе на стоячем автомобиле, если на индикатор предварительно подаётся питание.
2. После выключения питания показания давления и температуры не хранятся в памяти индикатора, а обнуляются.
3. Показания температуры с внешних датчиков могут сопровождаться погрешностью в сравнении с реальной температурой в колесе, т. к. датчик имеет наружную установку и обдувается встречными воздушными потоками.
4. В датчиках используются стандартные батареи CR1632. Срок службы батарей зависит от пробега автомобиля и температурных условий эксплуатации. В среднем батареи в датчиках подлежат замене 1 раз в 2 года. О необходимости замены батареи система давления оповестит самостоятельно.
5. Возможна ситуация, когда при низкой внешней температуре воздуха происходит просадка напряжения батареи и система оповещает о необходимости замены батареи. После небольшого прогрева датчика в процессе движения транспортного средства данная ситуация нормализуется.
6. Не рекомендуется использовать датчики на автомобилях, условия эксплуатации которых связаны с бездорожьем, из-за повышенного риска повреждения датчика.
7. Несмотря на малый вес датчика, рекомендуется выполнить балансировку колёс.
8. Система давления является вспомогательным прибором и не снимает с водителя ответственности при управлении транспортным средством.
9. Перед накручиванием датчиков настоятельно рекомендуется смазать резьбу каждого ниппеля графитовой смазкой, чтобы датчик не прикипал к нему. Эта рекомендация особенно актуальна для случаев эксплуатации автомобиля на дорогах с реагентами.



Система контроля давления в шинах AVIS Electronics AVS05TPMS



TPMS

Инструкция по эксплуатации

Комплектация

Индикатор	1 шт.
Датчики	4 шт.
Ключ для датчиков	2 шт.
Контргайки	5 шт.
Гаечный ключ	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.

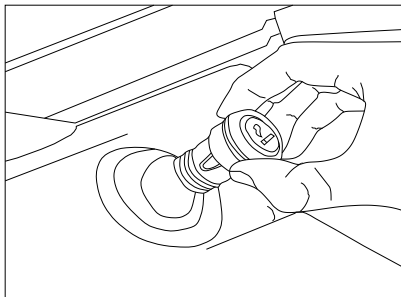
Технические характеристики

Рабочая температура	от - 20°C до + 80°C
Диапазон измерения давления	от 0 бар до 8 бар (116 psi)
Точность показания давления	± 0,1 бар (1,5 psi)
Точность показания температуры	± 3°C
Мощность передатчика	< 10 дБм
Частота передатчика	433,92 МГц
Размер датчика	20 мм x 17 мм
Вес датчика	8 г
Срок службы батарей	2 года

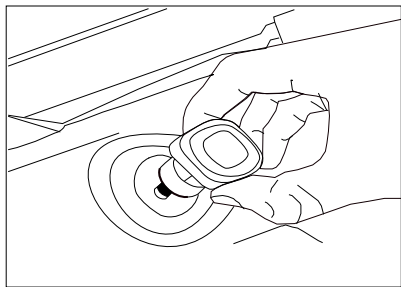
Описание



Органы управления и индикация

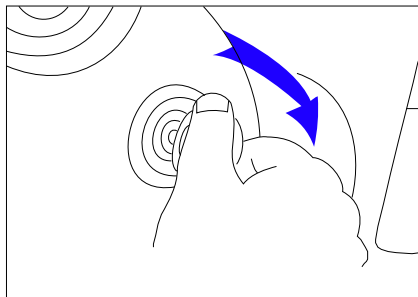


1. Извлеките прикуриватель.

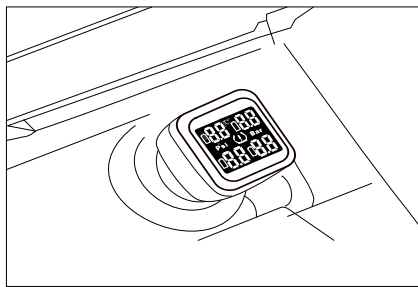


2. Подключите индикатор в разъем прикуривателя

3



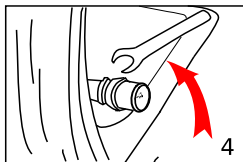
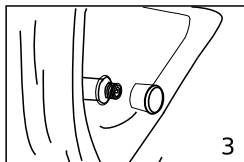
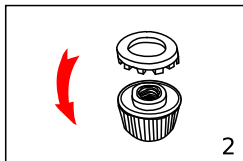
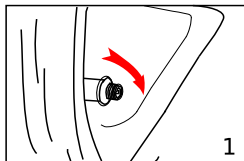
3. Включите режим ACC или зажигание автомобиля



4. На дисплее отобразится индикация.

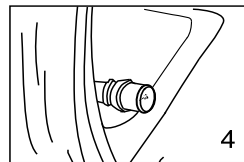
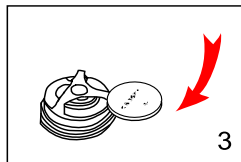
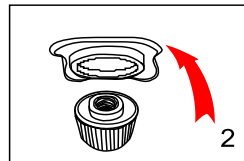
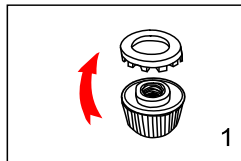
4

Установка датчиков



1. Снимите с вентиля защитный колпачок и накрутите контргайку.
2. Установите на датчик стопорную шайбу.
3. Установите датчик.
4. Подтяните контргайку к основанию установленного датчика, используя гаечный ключ.

Замена батареи датчика



1. Снимите стопорную шайбу.
2. Используя специальные ключи, снимите защитный пластиковый колпачок.
3. Замените батарею датчика.
4. Произведите действия в обратном порядке.

Настройка и вывод показаний

Данная система давления имеет алгоритм работы «Энергосбережение», который позволяет эффективно экономить заряд батарей, установленных в датчиках, поэтому измерение показаний производится в двух основных случаях:

1. При изменении текущего давления или температуры в шине как при движении автомобиля, так и во время стоянки. Для проверки данного алгоритма работы достаточно сначала подать питание на дисплей, открутить датчик с колеса и снова установить его на вентиль.

2. Во время движения датчики периодически делают замер текущего давления и температуры в колесах и обновляют информацию на дисплее.

Для вывода показаний текущей температуры в колёсах нажмите правую кнопку:

Показания
давления



Показания
температуры



Переключение единиц измерения давления производится нажатием левой кнопки:

Единицы psi



Единицы бар



Показания давления и температуры всех датчиков графически представлены на дисплее в виде схематического расположения колёс автомобиля. Для соответствия данному критерию на корпусе каждого датчика нанесена маркировка, которая указывает место установки датчика относительно осей автомобиля:

FL - передний левый датчик
FR - передний правый датчик
RL - задний левый датчик
RR - задний правый датчик

Режимы оповещений

1. Оповещение о выходе давления за пределы допустимых значений.

Система давления позволяет в автоматическом режиме оповещать водителя о снижении или повышении текущего давления в любом из колёс в процессе движения автомобиля, когда давление опускается ниже 1,8 бар (26 psi), либо поднимается выше 3,2 бар (46 psi).

Оповещение производится с помощью звукового сигнала, а также на дисплей выводится предупреждающий значок и значение давления с указанием проблемного колеса:

Высокое
давление!



Низкое
давление!



2. Оповещение о превышении температуры в колесе.

Система давления позволяет в автоматическом режиме оповещать водителя о повышении текущей температуры в любом из колёс в процессе движения автомобиля, когда температура поднимается выше 70°C. Оповещение производится с помощью звукового сигнала, а также на дисплей выводится предупреждающий значок и значение температуры с указанием проблемного колеса:

Высокая
температура!



3. Оповещение о снижении заряда элемента питания датчика.

В системе давления предусмотрено автоматическое оповещение водителя о снижении уровня заряда элемента питания любого из датчиков, когда напряжение батареи опускается ниже 2,5 В.

Оповещение производится с помощью звукового сигнала, а также на дисплей выводится предупреждающий значок и около проблемного датчика отображается индикатор в виде батарейки.

*Низкий
заряд
батареи!*



4. Оповещение о проблеме в работе датчика.

В системе давления предусмотрено автоматическое оповещение водителя об утере, повреждении или проблемах в работе любого из датчиков, если конкретный датчик в течение 30 минут не передаёт информацию о давлении и температуре на индикатор. Оповещение производится с помощью звукового сигнала, а также на дисплей выводится предупреждающий значок и вместо показаний давления отображаются прочерки:

*Отсутствуют
показания
датчика!*



Режим обучения новых датчиков.

При утере или выходе из строя комплектного датчика система давления позволяет произвести его замену. При замене новый датчик необходимо запрограммировать в память индикатора. Для выполнения операции необходимо нажать и удерживать обе клавиши индикатора около 2-х секунд. На дисплее отобразятся символы «0.0» и место расположения первого датчика:

*Отображение
первого
датчика!*



Нажатием на правую кнопку можно выбрать местоположение на дисплее того датчика, который необходимо запрограммировать в память системы давления. После этого накрутите новый датчик на вентиль колеса, в течение секунды система давления получит сигнал от датчика и автоматически сохранит его в память. После программирования всех необходимых датчиков по кругу, либо после выбора четвертого датчика, при помощи нажатия правой кнопки система автоматически выйдет из режима программирования.

Перестановка номеров датчиков.

Данный режим используется в том случае, если по техническим или профилактическим причинам необходимо поменять колёса местами. В этом случае можно, не снимая датчики с колёс изменить порядок их отображения на дисплее.

*Изменённый
порядок
датчиков!*



Для выполнения операции удерживайте левую кнопку в течение 3-х секунд. Далее, нажатием на левую кнопку производится выбор индикатора первого колеса, который начнёт мигать, а правой кнопкой производится перестановка его номера. Выбор производится в циклическом режиме нажатием левой кнопки. После завершения цикла система автоматически выйдет из режима перестановки номера.