

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus F** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Ford Explorer** ('05-), **Transit** ('06-) (кроме Connect), **Mondeo** ('06-), **Kuga** ('08-), **S-MAX** ('06-), **Galaxy** ('06-), **Focus II** ('05-), **Focus C-MAX** ('03-), **Fusion** ('02-), **Fiesta** ('04-), а также для управления CAN-контроллерами дверей автомобилей **Ford Mondeo** ('06-), **S-MAX** ('06-), **Kuga** ('08-), **Galaxy** ('06-), **Focus II** ('05-) и **Focus C-MAX** ('03-) в случае их наличия в комплектации автомобиля (один из признаков такой комплектации - наличие четырех электрических стеклоподъемников).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного вблизи рулевой колонки автомобиля, где цепи CAN-H и CAN-L подключены к контактам №3 и №11 соответственно (смотри рисунок 2).
- 2.3. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъемов X2 и X3.
- 2.4. При установке адаптера на автомобиль **Fiesta** ('08-), подключить коричневый провод разъема X3 к кнопке управления центральным замком, расположенной в центральной консоли автомобиля. Коричнево-белый провод данной кнопки входит в правый нижний белый разъем модуля GEM. При этом закрытие/открытие ЦЗ будет выполняться подачей соответствующих импульсов на белый и зеленый провода разъема X3. Поднятие стекол не выполняется.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется: закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, включить зажигание автомобиля, подождать 10 сек, выключить зажигание автомобиля, выполнить полное закрытие автомобиля ДВОЙНЫМ нажатием на соответствующую кнопку штатного ключа-брелока.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

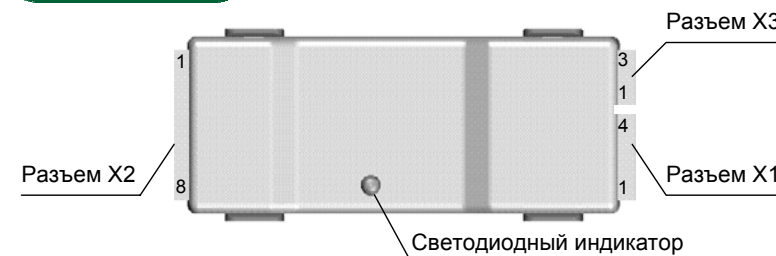


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл.штатной охраны*	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ, стекол, вкл.штатной охраны*	(GND – вход)
3	Коричневый	Выход управления ЦЗ Fiesta('08)**	(GND – выход)

* - На автомобилях, комплектуемых четырьмя электрическими стеклоподъемниками, кроме **Transit**, **Explorer**, **Fusion**, **Fiesta** ('04-'07), данные входы управляют ЦЗ. При выключенном зажигании при закрытии ЦЗ выполняется поднятие стекол. Для **Fiesta** ('08-) (см. п.2.4).

** - На **Fiesta** ('08-) - выход на управление ЦЗ (см. п.2.4). На остальных моделях, перечисленных в разделе 1, не подключается.

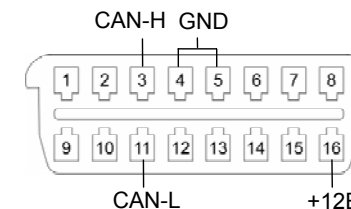


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.



ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372-001-98248235-2009.

Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэнни", г. Москва.

CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".

Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.