



DEFEN.TIME

CAR ALARM SYSTEM

Инструкция пользователя **ЗАМОК КАПОТА**

ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО
СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ
ДОСТУПА
АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Электрический привод	- 1 шт.
2. Запорный механизм	- 1 шт.
3. Крючок запорного механизма	- 1 шт.
4. Кронштейн крепления	- 1 шт.
5. Гровер d6	- 1 шт.
6. Гайка М6	- 2 шт.
7. Шайба d6	- 2 шт.
8. Штифт	- 1 шт.
9. Саморез d4 x 15	- 4 шт.
10. Хомут	- 2 шт.
11. Винт d4 x 40	- 4 шт.
12. Гайка М4	- 4 шт.
13. Саморез d4 x 30	- 2 шт.



ВВЕДЕНИЕ

Для надежной защиты автомобиля от угона необходимо использовать механические средства защиты, ограничивающие доступ к наиболее важным узлам автомобиля.

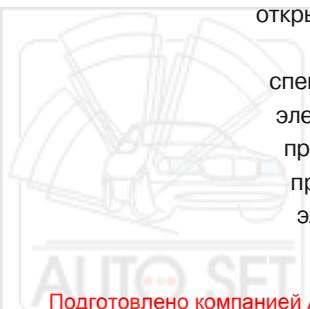
Подкапотный замок D.T. представляет собой запорное электро-механическое устройство для систем контроля доступа автотранспортных средств, которое препятствует несанкционированному проникновению под капот моторного отсека, тем самым защищая электрическое питание автомобиля, сирену автомобильной сигнализации и систему зажигания от возможных повреждений и отключения.

Замок D.T. не может быть разрушен или открыт без использования кодированных сигналов. Подкапотный замок D.T. использует сигналы управления от устройства, к которому он подключен (сигнализация, иммобилайзер, дополнительный канал управления).

Высокая надежность и прочность

Высокая степень защиты автомобиля при помощи подкапотного замка D.T. достигается за счет специальной конструкции запорного механизма замка, который невозможно открыть или разрушить.

В электрическом приводе замка D.T. применена специальная муфта передачи момента вращения от электродвигателя на привод запорного устройства, которая предотвращает заклинивания привода запорного устройства при выходе из строя электрооборудования или электромотора.





Повышенная секретность

Повышенная секретность подкапотного замка D.T. обуславливается отсутствием видимой (открытой) конструкции замка, а так же использованием сигналов управления от различных источников (иммобилайзер, сигнализация, дополнительный канал).

Антикоррозионное исполнение

Вся конструкция подкапотного замка D.T выполнена из высококачественных материалов, не подверженных коррозии, и имеющих специальное гальваническое покрытие.

Подкапотный замок D.T рассчитан на длительный срок эксплуатации (климат, соль, город) без дополнительного обслуживания.

- | | |
|--|--------------------|
| • Рабочий диапазон температур | от -40°C до +100°C |
| • Максимальная длительность импульса открыто/закрыто | 2 секунды |
| • Рабочее напряжение питания | 12 В |

Фиксированное положение открыто/закрыто

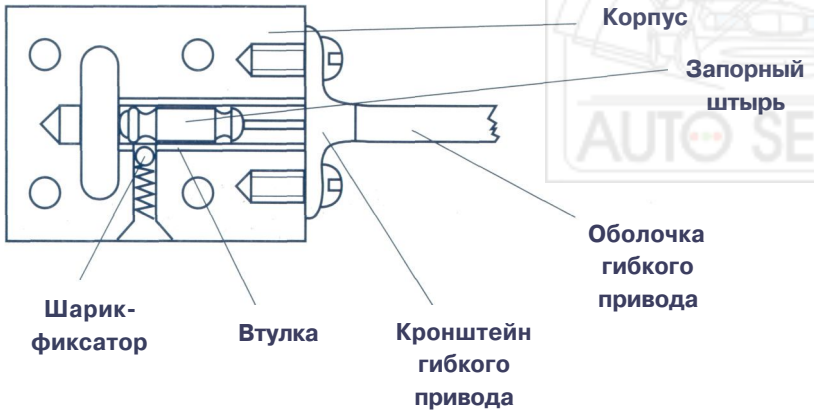
После выполнения команд управления запорный механизм подкапотного замка D.T сохраняет свое положение. Это важно в одном случае для повышения безопасности водителя, т.к. при движении автомобиля в случае возникновения аварийных ситуаций доступ в подкапотное пространство остается открытым.

В другом случае, даже при физическом устранении сигнализации, замок будет закрыт и надежно защитит подкапотное пространство автомобиля.

Различные способы управления

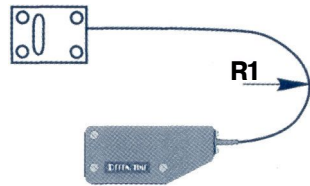
Управлять замком D.T. может любое устройство (сигнализация, ключ, иммобилайзер), включенное в состав охранной системы. Владелец автомобиля может выбрать любой способ управления, который он считает наиболее приемлемым.

Запорный механизм в сборе

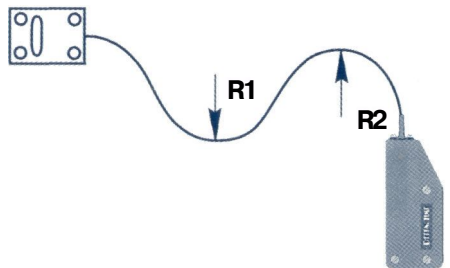


Пример установки замка D.T.

ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



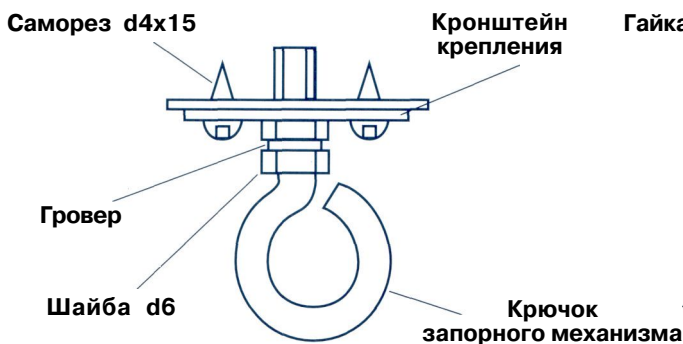
Для надежной работы замка гибкий привод должен быть проложен с одним радиусом и не иметь больших перегибов в разные стороны. Небольшие перегибы привода допускаются. После установки запорного механизма проверяется легкость хода привода.



Крючок запорного механизма может крепиться несколькими способами

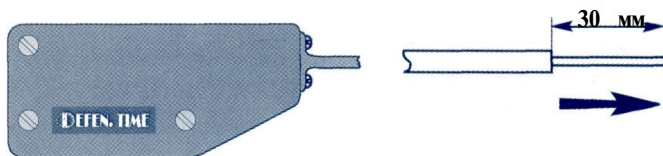
При помощи кронштейна крепления

При помощи шайб

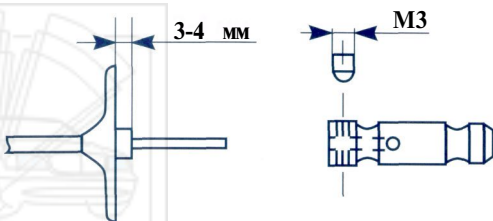


При необходимости длину гибкого привода можно изменить.

Для этого необходимо выбрать длину гибкого привода таким образом, чтобы при закрытом электрическом замке проволока выходила за оболочку на 30 мм.



Накрутить на оболочку кронштейн крепления, вставить запорный штырь и место соединения зафиксировать пайкой, либо с помощью штифта.

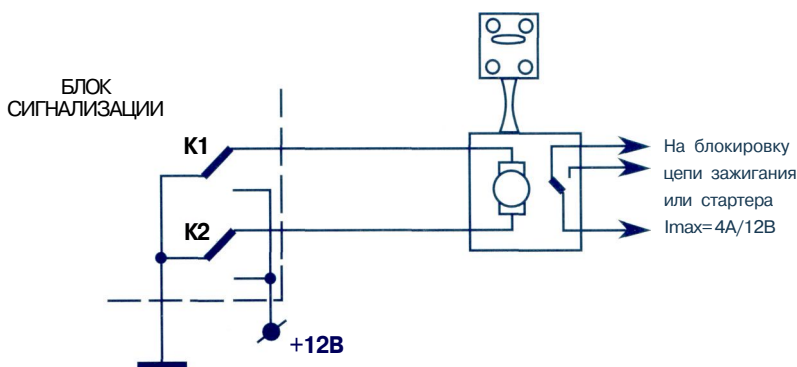


Использование замка D.T. в составе сигнализации

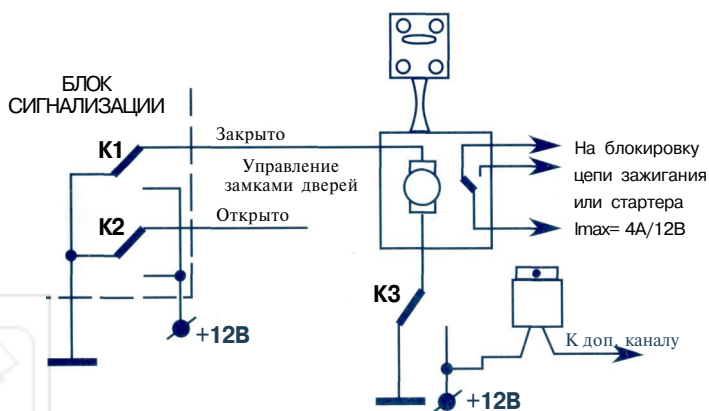
С появлением сигнализаций, использующих технологию плавающего кода для передачи команд управления, подкапотный замок D.T. можно подключать к каналу управления дверными замками. В этом случае, при постановке машины под охрану и закрытии дверных замков, капот автомобиля будет блокироваться замком D.T., а при снятии с охраны и открытии дверных замков, подкапотный замок D.T. будет автоматически открываться.

Управление от сигнализации

(рекомендуется для сигнализаций с плавающим кодом)



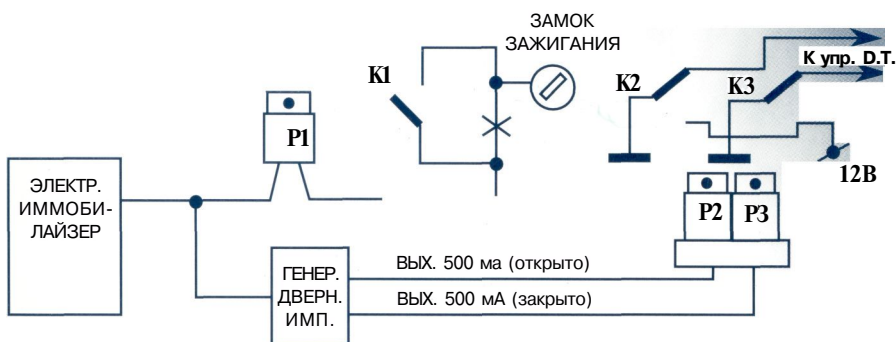
Управление с помощью дополнительного канала



Использование замка D.T. в составе иммобилайзера

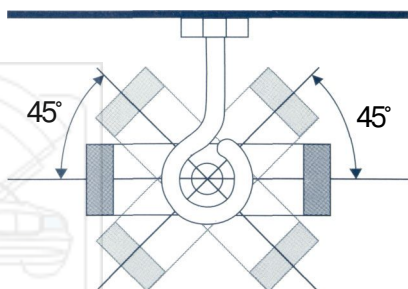
Если в охране вашего автомобиля использован иммобилайзер для блокирования электрических цепей, то замок D.T. при включении иммобилайзера будет автоматически блокировать капот, делая охрану более надежной, а при отключении иммобилайзера и снятии блокировок будет открываться.

Управление от иммобилайзера



Универсальность и простота установки

Благодаря конструкции запорного механизма, фиксирующие плоскости могут быть не параллельны, а угол их наклона может составлять 45° , поэтому замок D.T. можно установить на любой тип автомобилей без особых сложностей.



Встроенная блокировка зажигания

При закрывании замка D.T. встроенная блокировка зажигания не позволяет завести автомобиль. Даже если охранная сигнализация умышленно повреждена или восстановлена цепь, которую блокировала сигнализация, запуск двигателя при закрытом замке D.T. будет невозможен.

ВНИМАНИЕ: максимальный ток через контакты встроенной блокировки 4А/12В.
При разрыве более мощных цепей требуется использование дополнительного реле.



Работа с замком D.T. во внештатных ситуациях

В конструкции подкапотного замка D.T. использован страховочный тросик запорного механизма. Даже в тех случаях, когда электрооборудование Вашего автомобиля повреждено или не работает система управления подкапотного замка D.T., владельцу автомобиля всегда можно будет открыть замок капота, воспользовавшись страховочным тросиком. После установки подкапотного замка D.T. страховочный тросик замкового механизма маскируется владельцем автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Страховочный тросик необходимо прятать в труднодоступном месте или маскировать в проводке автомобиля.

Обслуживание подкапотного замка D.T.

Замок D.T. выполнен из материалов, не подверженных коррозии. Он имеет закрытую конструкцию и поэтому не нуждается в дополнительном обслуживании.

