1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX GM** предназначен для контроля сигналов информационной шины CAN **CHEVROLET** Cruze ('09-), **OPEL** Astra J ('10-) и **CADILLAC** SRX 4 ('10-).

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый провод разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного в центральной консоли или под рулевой колонкой автомобиля, где цепь CAN-H подключена к контакту №1 (смотри рисунок 2).

2.3. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъема X2.

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, включить зажигание автомобиля, подождать 10 сек, выключить зажигание автомобиля, закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

3.2. После распознания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN.

3.3. Распознание адаптером изменения состояния контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

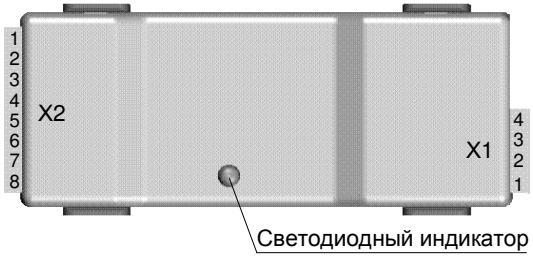

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый/Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый/Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный/Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Синий/Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый/Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желтый/Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зеленый/Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричневый/Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

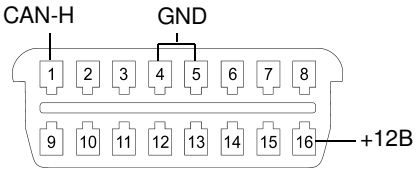

Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2011 компания "Кэнни", г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.