

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX F** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилями **Ford Explorer** ('05-'11-), **New Transit**, **Mondeo 2007**, **Kuga**, **S-MAX**, **Galaxy**, **Focus II**, **Focus II C-MAX**, **Focus III**, **Grand C-MAX**, **Fusion**, **Fiesta**, **Fiesta 2008** и **Ranger** ('12-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного вблизи рулевой колонки автомобиля, где цепи CAN-H и CAN-L подключены к контактам №3 и №11 соответственно (смотри рисунок 2).
- 2.3. Подключить к устанавливаемой охранной или сервисной системе соответствующие провода разъема X2.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.
ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется: включить и выключить зажигание автомобиля, извлечь ключ из замка зажигания, закрыть все двери и выполнить полное закрытие автомобиля ДВОЙНЫМ нажатием на соответствующую кнопку штатного ключа-брелока.
- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

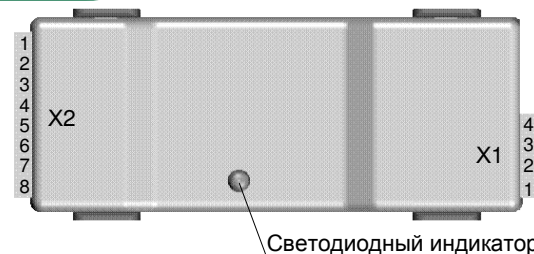


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота*	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние ЦЗ / охраны**	(GND – закрыт/вкл)
8	Коричн./Кр.	Тревога охранной системы*	(GND – тревога)

* - Зависит от комплектации автомобиля;

** - При закрытии ЦЗ ключем-брелоком.

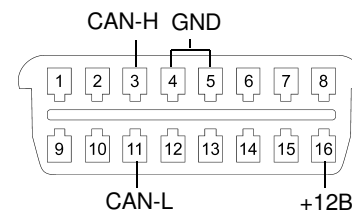


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.