

Звуковые сигналы подаются сиреной.

Световые сигналы подаются указателями поворота.

Предупредительная сигнализация (в режиме охраны) – 1 световой сигнал и 1 звуковой сигнал.

Тревожная сигнализация (в режиме охраны) – непрерывное звучание сирены и постоянное мигание указателей поворота.

Таблица 3.

Информирующая сигнализация*		Событие (указаны основные)
Звуковая	Световая	
1	—	При открывании двери после выключения зажигания – напоминание о невыключенных габаритных огнях
1	1	Включение охраны
1+1	1+1	При включении полной охраны или охраны без датчиков – напоминание о невыключенных габаритных огнях
1+2	1+2	При включении охраны обнаружен неисправный концевой выключатель или датчик (проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник; воспользуйтесь режимом охраны без датчиков; обратитесь в сервис)**
2	2	Выключение охраны
2+2	2+2	При выключении охраны – информация о выходе в тревогу (см. Руководство пользователя)
5	—	Подаются при попытке отключить режим AntiCarJack (AntiHiJack) в 4-минутном интервале, если настройки системы этого не позволяют (см. Руководство пользователя)
Непрерывно в течение 5 секунд	Непрерывно в течение 20 секунд	При выключенном зажигании, закрытых дверях, капоте, багажнике – система готовится к автоматическому включению охраны (если это разрешено в настройках системы)

* Перед знаком «+» указано количество сигналов основной информирующей сигнализации, после – дополнительной.

** Чтобы проверить исправность концевых выключателей и датчика №1, а также правильность настройки датчика №2, воспользуйтесь режимом тестирования (см. Руководство пользователя).



R-414
R-414W

Данная инструкция содержит только основные сведения о работе системы. Описание работы с совместимым дополнительным оборудованием, не входящим в комплект поставки, а также информация о настройках системы изложены в Руководстве пользователя.

Краткую инструкцию рекомендуется хранить в автомобиле (например, в бардачке).

Краткая инструкция

* После отключения охраны система не сообщает о факте формирования предупредительных сигналов датчиков №1 и №2, но они фиксируются в памяти. Чтобы просмотреть память при включении тревожной сигнализации, ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Колличество вспышек индикатора	Причина включения тревожной сигнализации в режиме охраны
1	включение зажигания, нажатие служебной кнопки, паника
2	открытие двери
3	открытие капота или багажника
4	тревожный сигнал датчика №1
5	тревожный сигнал датчика №2
6	предупредительные сигналы датчиков №1 и №2*
7	нажатие педали тормоза
8	отключение питания системы

Таблица 2.

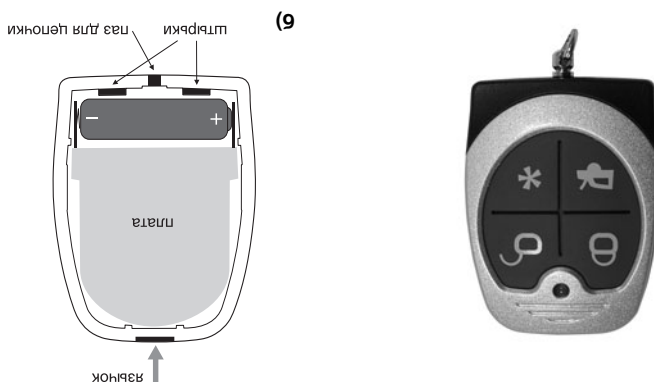
* Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. ** Чтобы проверить исправность концевых выключателей и датчика №1, а также правильность настройки датчика №2, воспользуйтесь режимом тестирования (см. Руководство пользователя).

Состояние индикатора	Состояние системы
Равномерно мигает	Включена охрана
Не горит	Охрана выключена или включен режим «ТО»
Светится постоянно при включенном зажигании*	Включен иммобилайзер
Мигает сериями вспышек при включении охраны	В период охраны система включала тревожную сигнализацию. Колличество вспышек соответствует причине (см. таблицу 2)
Мигает сериями вспышек при обнаружении неисправной концевой выключатель или датчик	Обнаружен неисправный концевой выключатель или датчик (проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник; воспользуйтесь режимом охраны без датчиков; обратитесь в сервис)**
При выключенном зажигании Система готовится к автоматическому включению охраны (если это разрешено в настройках системы)	При выключенном зажигании Система готовится к автоматическому включению охраны (если это разрешено в настройках системы)

Таблица 1.

- Убедитесь, что система находится в режиме «ТО», зажигание и габаритные огни выключены.
 - Сначала включите габаритные огни, потом – зажигание.
 - Введите секретный код. Система подаст 1 звуковой сигнал – информация обо всех записанных брелоках удалена.
 - Выключите зажигание и габаритные огни. Система останется в режиме «ТО» (индикатор не горит).
 - Для замены и перепрограммирования брелоков обратитесь в установочный центр.
- Удаление информации о брелоках из памяти системы
- Если вы потеряли брелок или он был украден, немедленно удалите из памяти системы всю информацию о брелоках (см. ниже) и обратитесь в установочный центр для замены и перепрограммирования новых брелоков.
- При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелоки! После возврата автомобиля из сервиса и выключения режима «ТО» проверьте работоспособность системы всеми записанными брелоками. Обратите внимание, что в системе может быть записано до 3 брелоков.
- Если система R-414/R-414W используется совместно с системой Black Bug Plus, не включайте контроль радиоканала нейджеера (см. Руководство пользователя), иначе система Black Bug Plus заблокирует двигатель.
- Не начинайте движение на автомобиле, если включен режим охраны с автоматическим двигателем!

Рисунок 1. Брелок а) – внешний вид; б) – замена элемента питания



Управление системой осуществляется с помощью четырехкнопочного брелока. При отсутствии брелока управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода (в настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду).

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Функция	Основной способ (с помощью брелока) ¹⁾	Альтернативный способ (без брелока)	Автоматическое выполнение
Включение полной охраны			Выключите зажигание, покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник. ²⁾
«Тихое» включение полной охраны <i>Не предназначено для включения охраны с работающим двигателем!</i>	При выключенном зажигании +		
Выключение охраны	³⁾	Включите зажигание, не заводя двигатель (включится тревожная сигнализация), и введите секретный код. ⁴⁾	
«Тихое» выключение охраны	+ *		
Выключение иммобилайзера (вне режима охраны) ⁵⁾		Включите зажигание, не заводя двигатель, и введите секретный код.	
Действия при захвате – дистанционная блокировка двигателя (охрана выключена) ⁶⁾	При включенном зажигании +		
Отключение режимов AntiHiJack и AntiCarJack ⁷⁾	+ ⁸⁾	В 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации при включенном зажигании введите секретный код.	
Режим «Паника»	При включенной охране +		
Отключение тревоги, паники	Любая кнопка (после отключения тревоги, паники система находится в режиме полной охраны)	При включенном зажигании введите секретный код. ⁴⁾	
Включение охраны без датчиков	,		Закройте капот и багажник, выключите зажигание, при закрытых дверях нажмите и удерживайте педаль тормоза, нажмите 1 раз служебную кнопку, отпустите педаль тормоза, покиньте автомобиль, закройте дверь водителя. ²⁾
Включение охраны с работающим двигателем	(или откройте-закройте дверь водителя), в течение 20 секунд нажмите		
Отложенное включение режима полной охраны	1. Выключите зажигание, откройте дверь. 2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку (индикатор начнет светиться постоянно). 3. В течение 10 секунд нажмите (1 звуковой и 1 световой сигналы). 4. Отпустите служебную кнопку. Индикатор медленно мигает. ⁹⁾	Выключите зажигание, откройте дверь, введите две первые или две последние цифры секретного кода. ¹⁰⁾	
Отмена отложенного включения режима полной охраны	Нажмите при закрытых дверях, капоте и багажнике. Индикатор погаснет.	Включите зажигание. Индикатор погаснет.	
Включение контроля радиоканала пейджера	В режиме охраны * ¹¹⁾		Через 4 минуты после включения охраны. ¹²⁾
Запирание замков дверей ¹³⁾	При выключенной охране + * или * ,		
Отпирание замков дверей ¹³⁾	При выключенной охране + * или * ,		
«Поиск автомобиля»	В режиме охраны		
Включение таймерного канала №2 ¹⁴⁾			
Включение таймерного канала №1 ¹⁴⁾	+ * или * ,		
Включение режима «ТО» <i>Зажигание и режим охраны должны быть выключены.</i> <i>В данном режиме отключены все противоугонные и охранные функции, система не реагирует на команды брелока (кроме команд включения таймерных каналов и команд управления замками дверей).</i>	1. Включите зажигание, не заводя двигатель. 2. В течение 5 секунд нажмите 1 раз служебную кнопку. 3. В течение 10 секунд нажмите (1+2 звуковых сигнала, индикатор мигает одиночными вспышками). 4. Нажмите . Система подаст 1 звуковой сигнал. Режим «ТО» включился. 5. Выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор не горит.	1. Сначала включите габаритные огни, потом – зажигание. 2. Введите секретный код. Система подаст 1 звуковой сигнал и перейдет в режим «ТО». 3. Выключите зажигание и габаритные огни. Индикатор не горит.	
Выключение режима «ТО»	1. Включите зажигание, не заводя двигатель. Индикатор не горит. 2. В течение 5 секунд нажмите 1 раз служебную кнопку. 3. В течение 10 секунд нажмите (1 звуковой + 2 звуковых и 2 световых сигнала). Режим «ТО» выключился. Индикатор не горит.	Выполните отложенное включение режима охраны альтернативным способом.	

Ввод секретного кода

Четырехзначный секретный код вводится нажатиями на служебную кнопку. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Для набора каждой цифры необходимо нажать кнопку соответствующее количество раз с паузами между нажатиями не более 1 секунды. Цифра «0» вводится десятию нажатиями. При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпуске – гаснет.

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой индикатора, после которой необходимо сразу же начать ввод следующей цифры, иначе ввод цифровой последовательности будет считаться завершенным.

Заводская установка секретного кода – 1111.

Чтобы сменить секретный код, ознакомьтесь с Руководством пользователя.

ВНИМАНИЕ! При смене секретного кода запомните или запишите новый. Не храните записанный секретный код в автомобиле.

1) Знак «*» – последовательное нажатие кнопок с интервалом не более 1 секунды (если не указано другое); знак «+» – одновременное нажатие кнопок.

2) В настройках системы должно быть разрешено автоматическое включение охраны. Режим охраны включится через 2 минуты 20 секунд (перед включением охраны система 20 секунд подает сигналы – первые 5 секунд звуковые и световые, оставшиеся 15 секунд – только световые). Чтобы отменить или отложить автоматическое включение охраны, ознакомьтесь с Руководством пользователя.

3) Если в настройках запрограммирована функция защиты от случайного выключения охраны, через 30 секунд режим охраны возобновится автоматически (при условии, что не были открыты двери, капот, багажник, не включалось зажигание). Чтобы отложить защиту еще на 30 секунд, нажмите .

4) Если в настройках системы была разрешена защита от случайного выключения охраны или автоматического включения охраны, то после введения секретного кода эти функции выполняться не будут. Выполнение этих функций возобновится после восстановления управления системой по командам брелока.

5) Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. В противном случае отключение иммобилайзера выполняется автоматически при выключении охраны.

6) Блокировка двигателя включится либо сразу, либо с задержкой 40 секунд (режим AntiCarJack), либо через 40 секунд после открытия-закрытия двери (режим AntiHiJack).

7) При отключении режимов в 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации действует следующее условие: если в настройках системы запрещено прерывание режимов по команде брелока и запрещено управление по секретному коду, система подаст 5 звуковых сигналов и режимы продолжат работать. По истечении 4-минутного интервала система включает тревогу и охрану. Управление по командам брелока восстанавливается.

8) Если отключение режимов осуществляется в 4-минутный период подачи тревожной сигнализации, в настройках системы должно быть разрешено прерывание режимов по команде брелока и запрещено управление по секретному коду (иначе команды брелока будут игнорироваться).

9) Полная охрана включится через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник, либо в любом случае через 2 минуты.

10) Если введены две первые цифры, система через 10 секунд в любом случае включит охрану. Если введены две последние цифры, система включит охрану через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник, либо в любом случае через 2 минуты. Если две первые и две последние цифры секретного кода совпадают, система использует первый вариант. Отложенное включение охраны выполняется, даже если система находится в режиме «ТО».

11) Контроль включится через 4 минуты после приема команды (если за это время система не перейдет в режим тревоги или предупреждения).

12) В настройках системы должен быть разрешен автоматический контроль радиоканала пейджера. Контроль включается вне зависимости от команды брелока через 4 минуты после включения охраны (если за это время система не перейдет в режим тревоги или предупреждения).

13) Команды выполняются, даже если система находится в режиме «ТО».

14) Выполняемая сервисная функция соответствует назначению канала. В настройках системы должно быть разрешено включение каналов по командам брелока. Команды выполняются, даже если система находится в режиме «ТО».