

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Противоугонная интеллектуальная система



ПРИЗРАК

Оглавление

Оглавление	2
Описание системы Prizrak-U	2
Функция «Immobilizer»	2
Функция «Anti HiJack»	2
PIN-код и секретная КНОПКА-ПРИЗРАК	3
Порядок набора секретного PIN-кода	3
Режим сервисного обслуживания «Valet»	3
«Программирование системы»	4
Программирование конфигурации настроек системы («Меню 1»)	4
Пояснения к таблице «Конфигурация настроек системы»	5
Программирование нового PIN-кода («Меню 2»)	6
Программирование новой «секретной» кнопки («Меню 3»)	6
Пример программирования	6
Пять советов по повышению эффективности противоугонных функций «Immobilizer» и «Anti HiJack»	7

Описание системы Prizrak-U

Противоугонная система, в дальнейшем «система», предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона с места парковки и в пути, и имеет удобное секретное управление с помощью «**штатной**» кнопки автомобиля (КНОПКА-ПРИЗРАК).

В системе реализованы две независимые противоугонные функции – «**Immobilizer**» и «**Anti HiJack**», которые при необходимости можно временно отключить, переведя систему в режим сервисного обслуживания «**Valet**». Обе функции используют один и тот же секретный PIN-код для идентификации владельца автомобиля. По Вашему желанию можно включить одну из этих функций (любую) или одновременно обе. Вы можете самостоятельно запрограммировать нужный Вам режим работы противоугонных функций системы Prizrak-U. Это достаточно просто и описано в данной инструкции.

Внимание! Сохраняйте Ваш секретный PIN-код в тайне!

Настоятельно рекомендуем Вам сразу изменить секретный PIN-код, как только он по какой-либо причине станет известен постороннему человеку. В том числе и сразу после установки данной системы на Ваш автомобиль.

Функция «Immobilizer»

«**Immobilizer**» – функция системы, предназначенная для дополнительной защиты автомобиля от угона с места парковки. Immobilizer включает блокировку двигателя, если не был введен PIN-код. Двигатель будет заглушен через 5 секунд после включения зажигания.

Функция «Anti HiJack»

«**Anti HiJack**» – функция системы, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути. Двигатель будет заглушен после того, как злоумышленник заведет автомобилем.

Блокировка работает спустя некоторое время после определённого количества нажатий на педаль тормоза.

Упомянутые параметры – продолжительность временной задержки и количество нажатий на педаль тормоза – Вы можете задать по своему усмотрению. Время задержки можно установить в пределах от 20 сек. до 3 мин 20 сек. с интервалом 20 сек., а число нажатий педали тормоза – от 1 до 7.

Функция «**Anti HiJack**» позволяет увеличить шансы безопасно покинуть место разбойного нападения – для этого нужно запрограммировать систему так, чтобы блокировка двигателя происходила после достаточно большого числа нажатий на педаль тормоза. В то же время функция «**Anti HiJack**» способствует оперативному поиску автомобиля правоохранительными службами, так как не позволяет злоумышленнику на автомобиле преодолеть слишком большое расстояние.

PIN-код и секретная КНОПКА–ПРИЗРАК

Для того чтобы система распознавала Вас как владельца автомобиля, Вам необходимо использовать PIN-код. Он представляет собой одно-, или двухразрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9. PIN-код нужно вводить с помощью секретной КНОПКИ – ПРИЗРАК.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке системы, так и Вами при эксплуатации автомобиля.

Внимание! Какая именно кнопка является КНОПКОЙ – ПРИЗРАКОМ, и возможность смены кнопки Вам необходимо уточнить в сервисном центре выполнившим установку системы на Ваш автомобиль.

Порядок набора секретного PIN-кода

Включите зажигание, затем вводите PIN-код. Вы можете завести двигатель перед вводом PIN-кода, но после этого необходимо незамедлительно приступить к вводу PIN-кода. Осуществляйте ввод PIN-кода равномерными нажатиями на КНОПКУ–ПРИЗРАК; следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 секунды. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 секунды.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу не менее 3 секунд и введите PIN-код заново. После трех неудачных попыток ввода система перестанет принимать PIN-код. Чтобы воспользоваться дополнительными попытками, необходимо выключить и снова включить зажигание. После пяти неправильных попыток система перестанет принимать PIN-код даже после выключения и включения зажигания. В этом случае необходимо выждать 15 минут, после чего можно снова пробовать вводить PIN-код.

Пример ввода секретного PIN-кода.

Допустим, в Вашей системе установлен PIN-код, равный «34». Ваш порядок действий:

1. Нажмите на кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода (в данном случае – 3 раза). Следите за тем, чтобы паузы между нажатиями не превышали одной секунды.
2. Выдержите паузу примерно 2 секунды.
3. Нажмите на кнопку количество раз, соответствующее второй цифре PIN-кода (в данном случае – 4 раза).
4. Убедитесь в правильности ввода PIN-кода, дождавшись подтверждения в виде звуковой трели.

Режим сервисного обслуживания «Valet»

«Valet» – режим работы системы, при котором все противоугонные функции временно не работают. Рекомендуем переводить систему в режим «Valet» каждый раз при передаче автомобиля в центр технического обслуживания и выключать этот режим сразу же после получения автомобиля. Это поможет Вам сохранить секретный PIN-код в тайне, а также обеспечит беспрепятственное проведение техобслуживания в сервис-центре.

Система становится «невидимой» для посторонних лиц и специалистов сервис-центров, при отключённом звуковом оповещении режима «Valet».

Внимание! Звуковое оповещение режима «Valet» предназначено для напоминания Вам о том, что все противоугонные функции системы выключены.

Для того чтобы включить или выключить режим «Valet», выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код и дождитесь подтверждения (как описано выше).
3. Нажмите на секретную КНОПКУ–ПРИЗРАК 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода).
4. Дождитесь подтверждения правильности действий:
 - Режим «Valet» включен — один звуковой сигнал.
 - Режим «Valet» выключен — два звуковых сигнала.
5. Выключить зажигание.

«Программирование системы»

Программирование осуществляется с помощью «секретной» кнопки. В тех случаях, когда речь идет о программировании системы, эта кнопка будет именоваться как «**кнопка программирования**». При программировании используются четыре независимых меню (см. таблицу 1 «**Меню программирования**»).

Таблица 1. «Меню программирования»

Наименование	Код входа в меню	Количество звуковых сигналов	Назначение
Режим « Valet »	6	1	Временное отключение рабочего режима
Меню 1	12	4	Конфигурация настроек системы
Меню 2	14	1	Смена PIN-кода
Меню 3	16	1	Смена секретной кнопки

Программирование конфигурации настроек системы («Меню 1»)

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код, дождитесь подтверждения (см. раздел «**Порядок набора секретного PIN-кода**»).
3. Войдите в «**Меню 1**», для этого в течение десяти секунд нажмите и отпустите двенадцать раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, система оповестит Вас об этом четырьмя звуковыми сигналами (см. таблицу «**Меню программирования**»).
4. Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта (см. таблицу «**Конфигурация настроек системы**»). Система проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых сигналов.
5. Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность. При нажатой педали тормоза отсчет времени до выхода из режима программирования не производится (см. п. 9).
6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для продвижения в пункте от номера текущего состояния к номеру состояния, которое Вы желаете установить. Например, если Вы хотите изменить количество нажатий на педаль тормоза с 3 на 7 («**Меню 1**», пункт №6), то Вам нужно нажать на кнопку программирования четыре раза. Обратите внимание, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый.
7. Отпустите педаль тормоза, при этом система переведет индикацию от состояния пункта обратно к номеру текущего пункта меню. Теперь Вы можете перейти к программированию следующего пункта или выйти из режима программирования.
8. Для перехода к программированию следующего пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, если Вам нужно перейти от пункта №2 («**Функция «Anti HiJack»**») к пункту №7 («**Звуковое подтверждение ввода PIN-кода**») в «**Меню 1**», нажмите и отпустите кнопку программирования пять раз.
9. Выход из режима программирования. Система выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 секунд после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Таблица 2. «Конфигурация настроек системы»

№ пункта	Описание пункта	Завод. уст.	Функция включена	Функция выключена
1	Функция « Immobilizer »	Вкл.	Вкл. 1	Выкл. 2
2	Функция « Anti HiJack »	Вкл.	Вкл. 1	Выкл. 2
3	Не используется	-	-	-
4	Не используется	-	-	-
5	Пауза до срабатывания функции « Anti HiJack »	1	От 1 до 10	
6	Количество нажатий на педаль тормоза	3	От 1 до 7	
7	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Вкл. 1	Выкл. 2
8	Звуковое оповещение о режиме « Valet »	Вкл.	Вкл. 1	Выкл. 2
9	Управление нормально разомкнутым реле	Выкл.	Вкл. 1	Выкл. 2
10	Алгоритм управления аварийной сигнализацией	1	От 1 до 3	

**Пояснения к таблице
«Конфигурация настроек системы»**

Пункт №1. Функция «**Immobilizer**». Позволяет включить или отключить функцию «**Immobilizer**».

Пункт №2. Функция «**Anti HiJack**». Позволяет включить или отключить функцию «**Anti HiJack**».

Пункт №3. Не используется.

Пункт №4. Не используется.

Пункт №5. Пауза до срабатывания функции «**Anti HiJack**». Этот пункт позволяет задать время, через которое будет заблокирован двигатель. Время задаётся интервалами по 20 секунд, т. е. если в пункте содержится значение 3, то время паузы после последнего, ключевого, нажатия на тормоз равно 60 секундам.

Пункт №6. Количество нажатий педали тормоза. Позволяет установить количество нажатий на педаль тормоза, необходимое для срабатывания функции «**Anti HiJack**». Максимально возможное – 7раз.

Пункт №7. Звуковое подтверждение ввода PIN-кода. Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение системой факта корректного ввода секретного PIN-кода.

Пункт №8. Звуковое оповещение о режиме «**Valet**». Позволяет включить или выключить звуковое оповещение о работе системы в режиме «**Valet**».

Выключение звукового оповещения о подтверждении ввода PIN-кода и/или о нахождении в режиме «Valet» требует от Вас особого внимания при управлении системой.

Пункт №9, 10. Для специалистов сервисного центра, выполняющих монтаж системы. **Не рекомендуется самостоятельно изменять настройки этих пунктов, изменение настроек может привести к затруднениям в эксплуатации автомобиля.**

Программирование нового PIN-кода («Меню 2»)

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Введите текущий PIN-код, дождаться подтверждения.
3. Войдите в режим программирования нового PIN-кода, для этого в течение десяти секунд нажать и отпустить 14 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, система оповестит об этом одним звуковым сигналом.
4. Введите новый PIN-код.
5. Дождитесь подтверждения. Если система принял новый PIN-код, то она оповестит об этом одним звуковым сигналом.
6. Подтвердите новый PIN-код, для этого ввести его еще раз.
7. Дождитесь подтверждения. Если система принял новый PIN-код, то она оповестит об этом двумя звуковыми сигналами и фирменной трелью.
8. Если повторно введённый PIN-код система не приняла, то прозвучит тревожный звуковой сигнал. После этого необходимо выключить зажигание и повторить попытку, начиная с 1-го пункта.
9. Выйти из режима программирования, выключив зажигание. Если выйти из режима программирования выключив зажигание раньше, то PIN-код останется прежний.

Программирование новой «секретной» кнопки («Меню 3»)

Внимание ! Уточните возможность выбора новой «секретной» кнопки в сервисном центре, осуществившем установку системы на Ваш автомобиль.

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Введите текущий PIN-код, дождаться подтверждения.
3. Войдите в режим программирования нового PIN-кода, для этого в течение десяти секунд нажать и отпустить 16 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, система оповестит об этом одним звуковым сигналом и перейдет в режим выбора секретной кнопки.
4. Находясь в режиме выбора конкретной кнопки управления, система издает непрерывный звуковой сигнал. Следует нажать и удерживать выбранную кнопку до прекращения этого сигнала. После отпущения кнопки сигнал возобновится. Затем нужно опять нажать и удерживать выбранную кнопку до прекращения непрерывного звукового сигнала. Подобным образом необходимо нажать и отпустить выбранную кнопку 5 раз, пауза между нажатиями не более 15 сек. После 5-го нажатия система оповестит фирменной трелью об успешном выборе кнопки и перейдет в рабочий режим.
5. Если была допущена ошибка, (нажата другая кнопка), то система оповестит об этом коротким прерывистым тревожным звуковым сигналом. Необходимо выключить зажигание, дождаться прекращения тревожного звукового сигнала, и повторить попытку, начиная с 1-го пункта.
6. Если пауза между нажатиями составила более 15 сек., то система выйдет из режима выбора конкретной кнопки управления, оповестив об этом фирменной трелью. Необходимо выключить зажигание, и повторить попытку, начиная с 1-го пункта.

Пример программирования

Условие. Требуется изменить заводские установки системы, при этом необходимо:

- установить паузу до срабатывания функции «**Anti HiJack**» 1 мин.

Выполнение. Последовательность программирования:

1. Включите зажигание.
2. Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
3. Войдите в «**Меню 1**», для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования. Если все сделано правильно, система оповестит об этом четырьмя звуковыми сигналами.
- 3.1. Установите паузу до срабатывания функции «**Anti HiJack**» 1 мин.

- 3.2. Выберите пункт программирования, в котором изменяется этот параметр. Согласно таблице «**Конфигурация настроек системы**», требуется выбрать пункт № 5, для этого нажмите и отпустите 5 раз кнопку программирования. Система проинформирует о номере текущего пункта сериями из 5 звуковых сигналов.
 - 3.3. Войдите в пункт № 5, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система проинформирует о состоянии пункта периодически повторяющимися одним звуковым сигналом, т. к. текущее (заводское) состояние пункта – «1» (пауза равна 20 секунд).
 - 3.4. Установите требуемую паузу до срабатывания функции «**Anti HiJack**», для этого нажмите и отпустите два раза кнопку программирования. Установленная пауза равна одной минуте: $3 \times 20 \text{ с} = 60 \text{ с} = 1 \text{ мин}$. Система проинформирует о состоянии пункта сериями из трех звуковых сигналов.
 - 3.5. Выйдите из пункта № 5, для этого отпустите педаль тормоза. Система проинформирует о номере текущего пункта сериями из пяти звуковых сигналов.
4. Выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Пять советов по повышению эффективности противоугонных функций «Immobilizer» и «Anti HiJack»

Совет 1. Рекомендуем функцию «Anti HiJack» держать постоянно включенной.

Совет 2. Защита от угона с места парковки.

Включите функцию «**Immobilizer**», если опасность угона автомобиля с места парковки имеет для Вас большее значение, чем вероятность захвата в пути.

Совет 3. Защита в пути.

Имеет смысл отключить функцию «**Immobilizer**», но оставить включенной функцию «**Anti HiJack**».

Совет 4. Старайтесь использовать двухразрядный PIN-код.

Используйте комбинацию цифр, которую было бы трудно разгадать злоумышленнику и в то же время не слишком обременительно вводить Вам.

Совет 5. Вовремя изменяйте секретный PIN-код и секретную КНОПКУ–ПРИЗРАК.

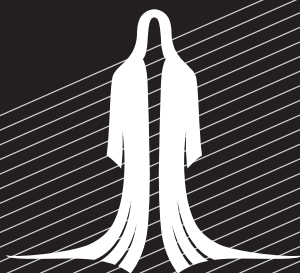
Если секретный PIN-код или КНОПКА–ПРИЗРАК стали известны ещё кому-либо, то рекомендуем незамедлительно изменить один или оба этих параметра.

Изготовитель ООО «ТЭК электроникс»

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ 4573-002-78025716-06 и соответствует требованиям ГОСТ Р 41.97-99 и ГОСТ Р 50789-95.

Техническая поддержка: 8 (495) 984-5543

Изготовитель ООО "ТЭК электроникс"



PRIZRAK[®]

Легендарный страж