

ОХРАННО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА



R-412

R-412W

Руководство пользователя

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	4
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	5
Двухкнопочный брелок	5
Служебная кнопка	6
Индикатор системы	6
Предупредительная и тревожная сигнализация	7
ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	8
Включение режима полной охраны	8
Выключение режима охраны	8
Функция "Поиск автомобиля"	8
Режим "Иммобилайзер"	9
Защита от захвата автомобиля	10
Режим "Дистанционная блокировка"	10
Режим AntiCarJack	10
Режим AntiHiJack	12
Режим "Паника"	12
Режим "ТО" (техническое обслуживание)	13
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	14
Режим охраны без датчиков	14
Режим охраны с работающим двигателем	14
Режим охраны в автомобилях с турботаймером	15
"Тихое" включение режима полной охраны	15
Отложенное включение режима полной охраны	15
Режим тестирования концевых выключателей и датчиков №1 и №2	16
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)	17
Ввод секретного кода	17
Отложенное включение режима полной охраны	17
Выключение режимов охраны, тревоги и паники	17
Выключение режимов AntiCarJack и AntiHiJack	18
Выключение режима "Иммобилайзер"	18
Включение режима "ТО"	18
ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА	19

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ	20
Управление замками дверей	20
Проверка концевых выключателей и датчиков №1 и №2 при включении режима охраны	20
Контроль концевых выключателей и датчиков №1 и №2 в режиме охраны	21
Автоматическое включение режима охраны	21
Полная охрана	21
Охрана без датчиков	22
Режим защиты от случайного выключения охраны	23
Режим энергосбережения	23
Напоминание о невыключенных габаритных огнях	23
ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ	24
Дополнительные сервисные функции системы	24
Дополнительная блокировка	24
РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	25
Дистанционное радиооповещение (пейджер)	25
Совместимость с системой BLACK BUG Plus	25
Датчик №2	26
Дистанционный запуск двигателя	26
Управление системой по телефону (Reef GSM)	26
ПРОСМОТР ПАМЯТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ТРЕВОГИ	28
УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы	30
Параметры общего программирования	30
Параметры специального программирования	31
Таймерные каналы (дополнительные сервисные функции)	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы	34
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	35
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	35

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система **REEF NET R-412/R-412W** (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата, а также сигнализации о попытках проникновения.

Управление системой осуществляется с помощью двухкнопочного брелока с динамическим кодированием радиосигнала. Дополнительно в системе предусмотрена возможность управления с помощью секретного кода.

Противоугонные функции системы

Высокий уровень защиты автомобиля и устойчивость системы к нейтрализации обеспечивается применением дистанционно управляемых реле HOOK-UP (HOOK-BM в системе R-412) и WAIT UP (WAIT-A в системе R-412W), выполненных в корпусе штатного реле для обеспечения максимальной скрытности установки. К системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле HOOK-UP и WAIT UP различных типов, кроме WAIT-D и HOOK-DZ.

Охранные функции системы

В режиме полной охраны система контролирует:

- концевые выключатели (дверей, капота и багажника);
- цифровой двухуровневый датчик удара SG-202 (датчик №1);
- дополнительный двухуровневый (двухзонный) датчик (датчик №2);
- нажатие на педаль тормоза;
- включение зажигания;
- отключение питания системы;
- нажатие служебной кнопки.

Дополнительно в системе предусмотрены *режим охраны без датчиков* и *режим охраны с работающим двигателем*.

При изменении состояния хотя бы одного из контролируемых элементов (а также при формировании тревожных сигналов датчиков №1, 2) система переходит в режим тревоги – включается тревожная сигнализация, на пейджер и телефон отправляются тревожные сообщения.

Пейджер и телефон являются дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входят.

При формировании предупредительных сигналов датчиков №1, 2 режим тревоги не включается, система подает только предупредительную сигнализацию.

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела "КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ". После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 2 брелока;
- руководство пользователя; краткую инструкцию (рекомендуется хранить в салоне автомобиля); памятку (рекомендуется держать при себе);
- рекомендации по установке;
- гарантийный талон.

Электронные версии пользовательской документации размещены на официальном сайте компании "Альтоника" (www.altonika.ru). При возникновении вопросов обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

REEF®, HOOK-UP®, WAIT UP® – зарегистрированные торговые марки компании "АЛЬТНИКА".

Двухкнопочный брелок

Дистанционное управление системой осуществляется с помощью двухкнопочного радиобрелока (см. рис. 1а). В систему может быть записано до трех брелоков.

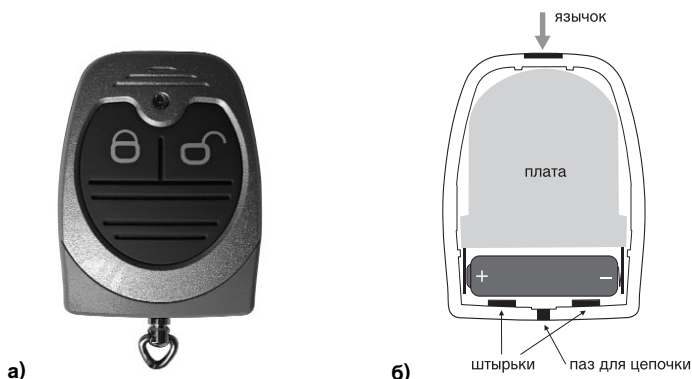


Рис. 1. Брелок

Перечень команд управления указан в табл. 1. Каждое нажатие кнопки брелока при отправке команды сопровождается вспышкой светодиода брелока. Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

Дальность действия брелока до 30 м. Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи.

Для замены элемента питания брелока:

- Надавите тонким узким предметом на язычок (см. рис. 1б) и снимите заднюю крышку корпуса брелока,
- Не вынимая плату, замените элемент питания на аналогичный (типа 27А, 12 В). Соблюдайте полярность.
- Приложите заднюю крышку обратно, предварительно зацепив ее нижнюю часть за штырьки, и надавите до щелчка.



Если Вы потеряли брелок или он был украден, немедленно удалите из памяти системы всю информацию о брелоках (см. раздел "Удаление информации о брелоках из памяти системы") и обратитесь в установочный центр для замены и перезаписи новых брелоков.

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Табл. 1. Основные команды брелока

Кнопка	Функция	Комментарии
Ⓜ	Включение полной охраны	
	Функция "поиск автомобиля"	в режиме охраны
Ⓜ	Выключение охраны	
	Выключение иммобилайзера*	при выключенной охране
Ⓜ, Ⓜ	Включение таймерного канала №1**	двукратное нажатие кнопки при выключенной охране
Ⓜ + Ⓜ	Дистанционная блокировка двигателя (см. раздел "Защита от захвата автомобиля")	одновременное нажатие кнопок при включенном зажигании и выключенной охране
	Режим "Паника"	одновременное нажатие кнопок в режиме охраны
Ⓜ или Ⓜ	Отключение тревоги, паники	после отключения тревоги, паники система находится в режиме полной охраны

* Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. В противном случае отключение иммобилайзера выполняется автоматически при выключении охраны.

** Выполняемая сервисная функция соответствует назначению канала. В настройках системы должно быть разрешено включение канала по команде брелока (см. Приложение 1). Команда выполняется, даже если система находится в режиме "ТО".

Служебная кнопка

Служебная кнопка является дополнительным средством управления и предназначена для перевода системы в режим "ТО" (техническое обслуживание) при передаче автомобиля в сервисную службу, включения некоторых дополнительных функций, а также для управления системой в случае отсутствия брелока. Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после монтажа системы.

Индикатор системы

Светодиодный индикатор отображает состояние системы в соответствии с табл. 2.

Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное месторасположение индикатора Вам укажут после монтажа системы.

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Табл. 2.

Состояние индикатора	Состояние системы
Равномерно мигает	Включена охрана
Не горит	Охрана выключена или Включен режим "ТО"
Светится постоянно (при включенном зажигании)*	Включен иммобилайзер
Непродолжительно светится или мигает сериями вспышек	Информирующая индикация в некоторых режимах. Значение таких сигналов описано в соответствующих разделах настоящего Руководства.

* Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера.

Предупредительная и тревожная сигнализация

Предупредительная сигнализация – 1 световой сигнал (подается указателями поворота) и 1 звуковой сигнал (подается сиреной).

Тревожная сигнализация – непрерывное звучание сирены и постоянное мигание указателей поворота.

Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.

Предупредительные и тревожные сигналы сирены могут быть запрещены при настройке системы (световая сигнализация при этом не отключается).

В настройках системы может быть запрограммировано полное отключение тревожной сигнализации (и световой, и звуковой). В этом случае информация о выходе системы в тревогу поступает только на пейджер и телефон (см. раздел "РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ").


Предупредительные сигналы могут быть не однократными, а трехкратными, если это запрограммировано в настройках системы.

Длительность тревожной сигнализации (15 или 30 секунд) выбирается при настройке системы.

Для выключения тревожной сигнализации нажмите любую кнопку брелока или воспользуйтесь секретным кодом (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Включение режима полной охраны

- Выключите зажигание.
- Закройте все двери, капот, багажник.
- Нажмите кнопку  брелока.


Система подаст 1 световой и 1 звуковой сигналы (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы). Индикатор системы серией вспышек покажет количество записанных в систему брелоков, после чего начнет равномерно мигать.

Если предусмотрено ручное включение контроля радиоканала пейджера, после индикации количества записанных брелоков индикатор 5 секунд будет светиться непрерывно (система ожидает соответствующую команду) и только после этого начнет равномерно мигать.

Перед включением охраны система проверяет состояние всех контролируемых концевых выключателей и датчиков №1, 2 и при необходимости подает дополнительную сигнализацию. Проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник.

Если при включении охраны система все время подает дополнительную сигнализацию, обратитесь к установщикам для устранения возможной неисправности концевых выключателей или датчиков №1, №2.

Выключение режима охраны

Нажмите кнопку  брелока. Система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы). Индикатор погаснет.

Если система находится в режиме тревоги, то перед выключением охраны необходимо сначала отключить тревожную сигнализацию, нажав любую кнопку брелока.


Если во время охраны система включала тревожную сигнализацию, то после выключения охраны она информирует об этом дополнительной сигнализацией – подает еще 2 звуковых и 2 световых сигнала. Индикатор системы 5 раз мигнет сериями вспышек (количество вспышек в каждой из пяти серий одинаковое и соответствует причине включения тревожной сигнализации – см. табл. 3), после чего погаснет. Если причин было несколько, индикатор покажет номер причины с более высоким приоритетом (см. табл. 3).

Если в настройках системы разрешена защита от случайного выключения охраны, через 30 секунд индикатор начнет равномерно мигать (возобновился режим охраны).

Индикация прекращается, если за время 5 серий вспышек была открыта дверь (защита от случайного выключения охраны автоматически отменяется, даже если она была запрограммирована в настройках системы). Индикатор гаснет и не горит.

Функция "Поиск автомобиля"

Функция удобна для поиска Вашего автомобиля на больших автостоянках или в темное время суток.

Чтобы активировать поиск, в режиме охраны нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Табл. 3.

Приоритет причины; Количество вспышек индикатора	Причина
1	включение зажигания, нажатие служебной кнопки, паника
2	открытие двери
3	открытие капота или багажника
4	тревожный сигнал датчика №1
5	тревожный сигнал датчика №2 (если он подключен)
6	предупредительные сигналы датчиков №1 и №2*
7	нажатие педали тормоза
8	отключение питания системы

* После отключения охраны система не сообщает о факте формирования предупредительных сигналов датчиков №1 и №2, но они фиксируются в памяти.

Режим "Иммобилайзер"

Режим "Иммобилайзер" – это автоматическая блокировка двигателя. В режимах охраны (кроме охраны с работающим двигателем), тревоги и паники иммобилайзер включен всегда.


Включение иммобилайзера осуществляется системой автоматически при включении охраны (за исключением охраны с работающим двигателем).

Выключение иммобилайзера осуществляется системой также автоматически при выключении охраны.

Если в настройках системы разрешено **автоматическое включение иммобилайзера**, то иммобилайзер автоматически включится:

- через 30 секунд после выключения охраны, если в течение этого времени не включалось зажигание;
- через 30 секунд после выключения зажигания.

При выключенном зажигании работа иммобилайзера никак не индицируется; при включенном зажигании индикатор системы светится постоянно.

Для выключения иммобилайзера нажмите кнопку  брелока. Если перед этим было включено зажигание, индикатор погаснет. Никаких дополнительных световых и звуковых сигналов не подается.

Выключить иммобилайзер можно с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Защита от захвата автомобиля

Возможны три варианта блокировки работы двигателя при захвате автомобиля:

- Режим "дистанционная блокировка";
- Режим AntiCarJack (активная блокировка);
- Режим AntiHiJack (пассивная блокировка).

Если включен AntiCarJack или AntiHiJack, включить охрану нельзя.

Выбор варианта блокировки происходит при программировании системы.

Первые два режима требуют наличия брелока. При выборе этих способов блокировки учитывайте ограниченную дальность его действия.

Режим AntiHiJack включается по команде брелока заранее. В дальнейшем, после открытия и последующего закрытия двери, работа системы осуществляется автоматически и не требует наличия брелока.



Эти три режима блокировки могут быть активированы только при включенном зажигании. Выключение зажигания не отменяет работу активированных режимов блокировки.


При подключении Reef GSM двигатель можно заблокировать, подав с помощью телефона команду 30 или 31 (см. раздел "Управление системой по телефону (Reef GSM)").

При переходе в режим дистанционной блокировки передается тревожное сообщение на пейджер (см. раздел "РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ"). В режимах активной и пассивной блокировок тревожное сообщение на пейджер не передается.

Режим "Дистанционная блокировка"

В настройках системы должны быть отключены режимы AntiCarJack и AntiHiJack.



Нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Система блокирует работу двигателя, включает полную охрану и тревожную сигнализацию.



Для отключения тревожной сигнализации нажмите любую кнопку брелока. Далее, для выключения охраны, нажмите кнопку  брелока.

Разрешение/запрещение запираения замков дверей при дистанционной блокировке устанавливается при настройке системы.

Режим AntiCarJack

Режим должен быть разрешен в настройках системы.



При включенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Система подает 1 световой сигнал – режим AntiCarJack включен. Индикатор не горит.

Чтобы отменить AntiCarJack, в течение 20 секунд еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Система подает 1 световой сигнал, AntiCarJack выключится.

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Если через 20 секунд AntiCarJack не был отменен, система включает предупредительную сигнализацию о предстоящей блокировке – в течение 20 секунд мигают указатели поворота и сирена подает быстрые прерывистые сигналы. Индикатор не горит.



Чтобы прекратить предупредительные сигналы, выключите зажигание – режим AntiCarJack будет работать "тихо".

Чтобы отменить AntiCarJack, в течение 20 секунд одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Звуковые и световые сигналы прекратятся, AntiCarJack выключится; если зажигание выключено, система подаст 1 дополнительный световой сигнал.

Если за время предупреждения AntiCarJack не был отменен, система блокирует двигатель и на 4 минуты включает тревожную сигнализацию (даже если зажигание выключено). Индикатор не горит.

Чтобы прекратить тревожные сигналы, выключите зажигание (если оно уже выключено, то включите-выключите его еще раз). Двигатель остается заблокированным, AntiCarJack продолжает работать.

Выключение режима AntiCarJack в 4-минутном интервале подачи тревожной сигнализации возможно одним из двух способов:

- Одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Световые и звуковые сигналы прекратятся. Если зажигание выключено, система дополнительно подаст 1 световой сигнал.

В настройках системы должно быть разрешено прерывание режима по команде брелока и запрещено управление по секретному коду (иначе команды брелока будут игнорироваться).

- При включенном зажигании введите секретный код (см. подраздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)"). Световые и звуковые сигналы прекратятся.

В настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду.

В случае успешного выключения режима световые и звуковые сигналы прекратятся. Если зажигание выключено, система дополнительно подаст 1 световой сигнал.

Если настройки системы не предусматривают выключение режима этими способами, система подаст 5 звуковых сигналов и AntiCarJack продолжит работать до истечения 4-минутного интервала.



Если AntiCarJack не был отменен, то по окончании 4-минутного интервала система дополнительно включает охрану, запирает замки дверей и переходит в режим тревоги (если тревожные сигналы были прекращены, они возобновляются; положение замка зажигания значения не имеет). Управление системой по командам брелока восстанавливается.



Выход из режима тревоги происходит при нажатии любой кнопки брелока либо после набора секретного кода.

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ



Режим AntiHiJack

Режим должен быть разрешен в настройках системы.

При включенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Индикатор начнет светиться постоянно. Никаких дополнительных сигналов подано не будет.

Чтобы отменить AntiHiJack, не открывая дверь, еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Индикатор погаснет. Дополнительных сигналов не подается.



Включение режима происходит автоматически после первого открывания-закрывания двери. Никаких дополнительных сигналов не подается, индикатор продолжает светиться постоянно.

Чтобы отменить AntiHiJack, в течение 20 секунд после открывания двери еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Система подаст 1 световой сигнал.

Далее работа системы осуществляется аналогично режиму AntiCarJack.

Режим "Паника"

Режим паники используется для отпугивания злоумышленников и для привлечения внимания к автомобилю, находящемуся в режиме охраны.

Чтобы **включить** режим паники, **в режиме охраны** одновременно нажмите кнопки  и  брелока. На 15 или 30 секунд (определяется при настройке системы) включается тревожная сигнализация и работает пейджер. Система автоматически переходит в режим полной охраны (если двигатель до этого работал – он блокируется). Индикатор показывает причину тревоги высшего приоритета (см. раздел "Выключение режима охраны", табл. 3) – мигает одиночными вспышками.

Чтобы **выключить** режим паники, нажмите **любую** кнопку брелока. Система прекратит подачу тревожной сигнализации и передачу тревожных сообщений на пейджер. Режим полной охраны останется включенным.

Режим паники можно выключить с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Режим "ТО" (техническое обслуживание)

Режим "ТО" используется для передачи автомобиля в сервис. **В этом режиме отключены охранные и противоугонные функции, система не реагирует на команды брелока** (кроме команды включения таймерного канала №1). Индикатор не горит.

В режиме "ТО" двигатель можно заблокировать по телефону (см. раздел "Управление системой по телефону (Reef GSM)"). При этом режим "ТО" автоматически выключается, система переходит в режим полной охраны и включает тревожную сигнализацию. Последующее отключение тревожной сигнализации не возвращает систему в режим "ТО".





При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелоки!

По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим "ТО"!


После возвращения автомобиля из сервисного обслуживания проверьте управляемость системы ВСЕМИ ЗАПИСАННЫМИ брелоками. Обратите внимание, что в систему может быть записано до 3 брелоков.

Если возникают проблемы (команды хотя бы одного брелока не воспринимаются), немедленно удалите из памяти системы коды всех записанных брелоков (см. раздел "Удаление информации о брелоках из памяти системы") и обратитесь к установщику для замены и перезаписи новых брелоков.

Чтобы включить режим "ТО":

- Включите зажигание, не заводя двигатель.
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
- Нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал. Режим "ТО" включился.
- Выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор не горит.

Чтобы выключить режим "ТО":

- Включите зажигание, не заводя двигатель. Индикатор не горит.
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых и 2 световых сигнала. Режим "ТО" выключился. Индикатор не горит.
- Выключите зажигание.

Если брелок отсутствует или неисправен, режим "ТО" можно выключить с помощью секретного кода. При этом система перейдет в режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ



Режим охраны без датчиков


Режим охраны без датчиков используется в случаях, когда может иметь место частое формирование сигналов датчиков №1 и №2.


В данном режиме концевые выключатели система продолжает контролировать.


Количество и номера отключаемых в этом режиме датчиков (датчик №1, датчик №2 или оба) определяются при настройке системы. При отключении одного датчика у оставшегося автоматически игнорируется сигнал предупреждения (включение тревожной сигнализации произойдет только после формирования его тревожного сигнала).


Чтобы **включить охрану без датчиков**:

- Включите полную охрану, нажав кнопку  брелока.
- В течение 5 секунд после включения полной охраны еще раз нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 световой сигнал.

Если в течение 5 секунд нажать кнопку  в третий раз, система включит контроль радиоканала пейджера (см. раздел "Дистанционное радиооповещение (пейджер)").


Охрану без датчиков можно включить сразу. Для этого дважды подряд (не дожидаясь промежуточной реакции системы) нажмите кнопку  брелока. Система вместо обычных 1 звукового и 1 светового сигналов подаст только 1 световой сигнал, а индикатор сразу начнет равномерно мигать, указывая на включенный режим охраны.



Трехкратное нажатие кнопки  брелока одновременно с режимом охраны без датчиков включит контроль радиоканала пейджера.

Для **выключения охраны без датчиков** нажмите кнопку  брелока или воспользуйтесь секретным кодом (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").

Режим охраны с работающим двигателем

Чтобы **включить** режим охраны с работающим двигателем:

- Проверьте, закрыты ли капот, багажник, все двери (кроме двери водителя). Зажигание не выключайте.
- Закройте дверь водителя.
- В течение 20 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.

Если после закрытия двери водителя прошло более 20 секунд, сначала нажмите кнопку  брелока, а затем в течение 20 секунд кнопку .




Не начинайте движение на автомобиле, если система находится в режиме охраны с работающим двигателем!

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ




Если система R-412/R-412W используется совместно с системой BLACK BUG Plus, не включайте контроль радиоканала пейджера (см. раздел "Дистанционное радиооповещение (пейджер)"), иначе система BLACK BUG Plus заблокирует двигатель.

Для **выключения** охраны с работающим двигателем нажмите кнопку  брелока или введите секретный код (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").



Режим охраны в автомобилях с турботаймером



Если в автомобиле установлен турботаймер с функцией поддержки зажигания (является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит), то для включения охраны:

- Проверьте, закрыты ли капот, багажник, все двери (кроме двери водителя).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "зажигание выключено", выньте ключ, покиньте автомобиль, закройте дверь водителя.
- В течение 20 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы (включился режим охраны с работающим двигателем).


Турботаймер обеспечит работу двигателя на холостых оборотах в течение времени, необходимого для охлаждения турбины двигателя. Через 20 секунд после остановки двигателя система R-412/R-412W включит контроль замка зажигания, датчиков №1 и №2 и перейдет в режим полной охраны.

"Тихое" включение режима полной охраны


При выключенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Включение полной охраны происходит без звуковых сигналов, даже если они были запрограммированы в настройках системы.

***ВНИМАНИЕ.** При включенном зажигании одновременное нажатие кнопок  и  брелока включает блокировку двигателя (см. раздел "Защита от захвата автомобиля").*

Отложенное включение режима полной охраны

- Выключите зажигание, откройте дверь.
- Нажмите и удерживайте служебную кнопку, индикатор начнет светиться постоянно.
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.
- Отпустите служебную кнопку, индикатор будет медленно мигать.

Полная охрана включится через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник или в любом случае через 2 минуты (система подаст 1 звуковой и 1 световой сигнал).


Для отмены отложенного включения полной охраны включите зажигание или нажмите кнопку  брелока при закрытых дверях, капоте и багажнике. Индикатор погаснет.

Если отсутствует брелок, отложенное включение полной охраны можно осуществить с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Режим тестирования концевых выключателей и датчиков №1 и №2

Режим позволяет проверить исправность концевых выключателей и правильность настройки датчиков №1 и №2.

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
4. 7 раз подряд нажмите служебную кнопку, не дожидаясь промежуточной реакции системы. После седьмого нажатия кнопки система подаст 2 звуковых сигнала. Индикатор должен мигать сериями по 8 вспышек.

Если реакция системы отличается от описанного, выключите зажигание и повторите попытку с пункта 1.

5. Нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор погаснет. Режим тестирования включен.
6. Для проверки датчика удара (датчик №1) стукните по колесу автомобиля, для проверки концевых выключателей откройте-закройте дверь (капот, багажник), для проверки датчика №2 произведите необходимое воздействие.

Если в течение 4 минут не поступает никаких воздействий, система автоматически выходит из режима тестирования (прозвучит 1 звуковой сигнал).

Индикатор светится во время формирования сигнала датчика №1, 2 или сигнала концевого выключателя.

Если требуется регулировка чувствительности датчиков №1 и №2, обратитесь в установочный центр.

7. Для выхода из режима тестирования выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал.



Если в качестве датчика №2 используется датчик объема, проверка исправности концевых выключателей и правильности настройки датчика №1 проводится специалистами установочного центра.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)

В случае отсутствия или неисправности брелока в системе предусмотрена возможность управления с помощью секретного кода. В настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду.

Ввод секретного кода

Четырехзначный секретный код вводится нажатиями на служебную кнопку. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Для набора каждой цифры необходимо нажать кнопку соответствующее количество раз с паузами между нажатиями не более 1 секунды. Цифра "0" вводится десятью нажатиями. При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпускании – гаснет.

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой индикатора, после которой необходимо **сразу же** начать ввод следующей цифры, иначе ввод цифровой последовательности будет считаться завершенным.

Заводская установка секретного кода – 1111.

Отложенное включение режима полной охраны

- Выключите зажигание, откройте дверь.
- Введите две первые **или** две последние цифры секретного кода.

Если введены **две первые цифры**, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы (индикатор будет медленно мигать) и через 10 секунд в любом случае включит охрану.

Если введены **две последние цифры**, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, индикатор начнет медленно мигать. Система включит охрану через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник или в любом случае через 2 минуты.

Если две первые и две последние цифры секретного кода совпадают, система работает по алгоритму, соответствующему вводу двух первых цифр.

Чтобы отменить отложенное включение режима полной охраны:

- Включите зажигание. Индикатор погаснет.

Отложенное включение охраны с помощью секретного кода выполняется, даже если система находится в режиме "ТО".

Выключение режимов охраны, тревоги и паники

- Включите зажигание, не заводя двигатель.
Если до этого тревожная сигнализация не работала, система ее включит.
- Введите секретный код.

Если секретный код введен верно, через 3 секунды после ввода последней (четвертой) цифры система сначала подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, затем дополнительно еще 2 звуковых и 2 световых сигнала, отключит тревожную сигнализацию и выключит охрану. Индикатор будет мигать однократными вспышками в соответствии с высшим приоритетом тревоги (см. раздел "Выключение режима охраны", табл. 3).

Если в настройках системы была разрешена *защита от случайного выключения охраны* или *автоматическое включение охраны*, то после выключения охраны с помощью секретного кода эти функции выполняться не будут. Выполнение этих функций возобновится после восстановления управления системой по командам брелока.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)

Выключение режимов AntiCarJack и AntiHiJack

Зажигание должно быть **включено**. Индикатор не горит.

Во время 4-минутного интервала подачи тревожной сигнализации введите секретный код. Световые и звуковые сигналы прекратятся, режим AntiCarJack (AntiHiJack) выключится.

Выключение режима "Имобилайзер"

- Включите зажигание, не заводя двигатель. Индикатор светится постоянно.
- Введите секретный код. После первого нажатия служебной кнопки индикатор гаснет. Дальнейшая индикация соответствует описанному в подразделе "Ввод секретного кода".

Если секретный код введен верно, система подаст 1 звуковой сигнал и отключит иммобилайзер (индикатор погаснет) – можно ехать.

Включение режима "ТО"

- Убедитесь, что зажигание и режим охраны выключены.
- **Сначала** включите габаритные огни, **потом** – зажигание.
- Введите секретный код.
Система подаст 1 звуковой сигнал и перейдет в режим "ТО".
- Выключите зажигание и габаритные огни. Индикатор не горит.


Выключение режима "ТО" возможно после восстановления управления системой по командам брелока, либо с помощью секретного кода. Во втором случае одновременно включится режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА


Заводскими установками управление по секретному коду запрещено.

Первичное изменение секретного кода рекомендуется осуществить в установочном центре под контролем специалиста (в соответствии с указаниями Рекомендаций по установке).

Дальнейшее самостоятельное изменение кода осуществляйте следующим образом (управление по коду уже должно быть разрешено в настройках системы):

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
4. 8 раз подряд нажмите служебную кнопку, не дожидаясь промежуточной реакции системы. После восьмого нажатия кнопки система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор должен мигать сериями по 9 вспышек.

Если реакция системы отличается от описанного, выключите зажигание и повторите попытку с пункта 1.

5. Нажмите кнопку  брелока. Прозвучит 1 звуковой сигнал, индикатор погаснет. Система ожидает ввода нового секретного кода.

Если в течение 4 минут не поступает никаких управляющих действий, система автоматически выходит из режима изменения кода (прозвучит 1 звуковой сигнал) и возвращается в обычный режим работы. Старый секретный код при этом остается неизменным.

6. Введите первую цифру нового секретного кода. Порядок ввода цифр кода описан в подразделе "Ввод секретного кода".

Если Вы передумали изменять секретный код, выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал и вернется в обычный режим работы.

7. Аналогичным образом введите оставшиеся три цифры нового кода. После ввода последней (четвертой) цифры система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор сериями вспышек покажет новый введенный секретный код, после чего прозвучит еще 1 звуковой сигнал и система вернется в обычный режим работы. Индикатор погаснет.

ВНИМАНИЕ. *Запомните или запишите новый секретный код!*

8. Выключите зажигание.

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

Управление замками дверей

При включении охраны система автоматически запирает замки дверей, при выключении – отпирает.

В зависимости от настроек системы управление замками дверей может осуществляться также при:

- включении зажигания (запирание замков через 6 секунд);

Если на момент включения зажигания двери были открыты: закрытие дверей следует осуществлять до истечения 6 секунд, иначе функция запирания замков не выполняется.

Если на момент включения зажигания двери были закрыты: функция запирания замков не выполняется, если в течение этих 6 секунд была открыта хотя бы одна дверь.

- выключении зажигания (отпирание замков сразу же);

Система также отперет замки, если Вы, не выключая зажигания, нажмете служебную кнопку. Но между моментом автоматического запирания замков и нажатием служебной кнопки для их отпирания должно пройти не менее 30 секунд.

- автоматическом включении охраны (запирание замков сразу же);

- включении режима "дистанционная блокировка двигателя" (см. раздел "Защита от захвата автомобиля") (запирание замков сразу же).

Запирание замков в режимах AntiCarJack и AntiHiJack система выполняет всегда. Происходит это при включении охраны.

Проверка конечных выключателей и датчиков №1 и №2 при включении режима охраны

При включении охраны система проверяет состояние конечных выключателей и датчиков №1 и №2. Если в настройках системы включена задержка контроля состояния датчиков (концевых выключателей), то проверка производится через 40 секунд после включения охраны. Если после включения охраны начинают работать таймерные каналы, состояние датчиков №1, 2 проверяется после завершения их работы.

В случае обнаружения неисправности или "активного" состояния хотя бы одного датчика (концевого выключателя) система отключает этот элемент, подает дополнительно 2 звуковых и 2 световых сигнала и переходит в режим охраны.

Информирующие звуковые сигналы подаются, даже если работа сирены при включении/выключении охраны запрещена в настройках системы.

Индикатор системы, после информации о количестве брелоков и ожидания ручного включения режима контроля радиоканала пейджера, 5 раз мигнет сериями вспышек (количество вспышек в каждой из пяти серий одинаковое и соответствует номеру отключенного элемента – см. табл. 3), после чего начнет равномерно мигать (включен режим охраны). Если отключено несколько элементов, индикатор покажет номер отключенного элемента с более высоким приоритетом (см. табл. 3).

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

Контроль концевых выключателей и датчиков №1 и №2 в режиме охраны

Если неисправность концевых выключателей или неправильная регулировка датчиков №1 и №2 приводит к ложному формированию предупредительного/тревожного сигнала, то после трех подряд выходов в режим тревоги или предупреждения соответствующий элемент будет отключен. Если постоянно формируется только один сигнал датчика №1 или №2 (тревожный или предупредительный), то игнорируется только этот сигнал.

Для датчиков №1 и №2 предусмотрен программный фильтр, который отключает обработку тревожных сигналов, если между формированиями сигнала прошло менее 60 секунд, и предупредительных, если между формированиями сигнала прошло менее 20 секунд. Работа фильтра может быть запрещена при настройке системы.

Возможность восстановления обработки сигналов отключенных элементов определяется при настройке системы. Если возобновление обработки не разрешено, отключенный элемент не контролируется до следующего включения охраны.

Автоматическое включение режима охраны


В настройках системы должно быть разрешено автоматическое включение охраны (см. Приложение 1).

Полная охрана

- Выключите зажигание;
- Покиньте автомобиль;
- Закройте все двери, капот, багажник.


Через 2 минуты после всех выполненных действий система на 20 секунд включает предупредительные прерывистые сигналы, информирующие о предстоящем включении полной охраны: в течение первых 5 секунд подаются звуковые и световые сигналы, в течение следующих 15 секунд – только световые. В это время индикатор мигает. Затем, по истечении 20 секунд предупредительной сигнализации, автоматически включается полная охрана.

Отложить автоматическое включение полной охраны еще на 20 минут 20 секунд можно **одним** из следующих способов:

В интервале ожидания (2 минуты) <i>никаких дополнительных информирующих сигналов не подается</i>	В интервале предупреждения (20 секунд) <i>система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала</i>	Комментарии
нажать кнопку  брелока	—	Отсчет времени до автоматического включения полной охраны начинается сразу, если закрыты все двери, капот, багажник, выключено зажигание, или после того как это условие будет выполнено
открыть капот или багажник		
включить зажигание		

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

Отменить автоматическое включение полной охраны можно **одним** из следующих способов:


В интервале ожидания (2 минуты) <i>никаких дополнительных информирующих сигналов не подается</i>	В интервале предупреждения (20 секунд) <i>система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала</i>	Комментарии
открыть дверь водителя и нажать служебную кнопку	нажать кнопку  брелока или открыть дверь водителя	Возобновление функции автоматического включения полной охраны произойдет только после включения-выключения зажигания

Охрана без датчиков

- Убедитесь, что капот и багажник закрыты;
- Выключите зажигание;
- При закрытых дверях нажмите и удерживайте педаль тормоза;
- Нажмите 1 раз служебную кнопку;
- Отпустите педаль тормоза;
- Покиньте автомобиль и закройте дверь водителя.


Дальнейшая работа системы аналогична автоматическому включению полной охраны: через 2 минуты 20 секунд включится охрана без датчиков.

Отложить автоматическое включение охраны без датчиков еще на 20 минут 20 секунд можно **одним** из следующих способов:

В интервале ожидания (2 минуты) <i>никаких дополнительных информирующих сигналов не подается</i>	В интервале предупреждения (20 секунд) <i>система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала</i>	Комментарии
нажать кнопку  брелока	—	Отсчет времени до автоматического включения охраны без датчиков начинается сразу, если закрыты все двери, капот, багажник, выключено зажигание, или после того как это условие будет выполнено
открыть капот или багажник		
включить зажигание <i>Включение-выключение зажигания изменяет условие автоматического включения охраны: охрана без датчиков заменяется на полную охрану.</i>		Отсчет времени до автоматического включения полной охраны начинается после выключения зажигания

СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ


Отменить автоматическое включение охраны без датчиков можно **одним** из следующих способов:

В интервале ожидания (2 минуты) <i>никаких дополнительных информирующих сигналов не подается</i>	В интервале предупреждения (20 секунд) <i>система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала</i>	Комментарии
открыть дверь водителя и нажать служебную кнопку	нажать кнопку  брелока или открыть дверь водителя	Возобновление функции автоматического включения охраны произойдет только после включения-выключения зажигания, при этом охрана без датчиков автоматически заменится на полную охрану

Режим защиты от случайного выключения охраны

Режим должен быть разрешен в настройках системы.

Если в течение 30 секунд после выключения охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось-выключалось зажигание, система автоматически возобновит полную охрану (если зажигание выключено), даже если до этого была включена охрана без датчиков, или охрану с работающим двигателем (если зажигание включено).

Каждое нажатие кнопки  брелока продлевает время до автоматического включения полной охраны на 30 секунд.

Открытие двери, капота или багажника, или включение-выключение зажигания отменяет режим *защиты от случайного выключения охраны* до следующего выключения охраны.

Режим энергосбережения

Если в настройках системы разрешен режим энергосбережения, то через 48 часов после включения охраны система отключит питание датчиков №1 и №2.

Режим энергосбережения уменьшает ток разряда аккумуляторной батареи автомобиля и целесообразен при длительных (более двух суток) режимах охраны.

Напоминание о невыключенных габаритных огнях

Если в настройках системы разрешена эта функция, то напоминание осуществляется дважды:

- при открывании двери после выключения зажигания (система подает 1 звуковой сигнал);
- при включении полной охраны или охраны без датчиков (система дополнительно подает 1 звуковой и 1 световой сигналы).

При включении охраны с работающим двигателем напоминающие сигналы не подаются.

ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

Система имеет два таймерных канала с программируемыми параметрами. При подключении каналов к электрооборудованию автомобиля система может выполнять различные дополнительные функции. Условия работы и назначение каналов определяются при настройке системы (см. Приложение 1).

Дополнительные сервисные функции системы

Если выполнение сервисной функции происходит в режиме охраны, то в течение времени работы соответствующего таймерного канала система не контролирует датчики №1 и №2.

Примеры сервисных функций:

Вежливая подсветка салона – система включит на определенное время свет в салоне.

Световая дорожка – система включит на определенное время ближний свет фар.

Управление стеклами и люком – система закрывает люк и поднимет стекла автомобиля.

Управление замком капота/багажника – по команде брелока при выключенной охране система отперет замок. Дистанционное управление замком капота/багажника в режиме охраны при необходимости может быть выполнено с помощью дополнительного оборудования Reef GSM.

Дополнительная блокировка

Может быть реализована с помощью специального подключения таймерного канала №2 к электрооборудованию автомобиля.

Дополнительная блокировка может быть пассивной или активной (определяется при установке системы). При пассивной блокировке отключение питания блока управления системы сохраняет блокировку. При активной блокировке отключение питания блока управления отключает блокировку.

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Дистанционное радиооповещение (пейджер)

Пейджер состоит из передатчика, подключенного к системе, и миниатюрного приемника с питанием от батареи, который необходимо носить с собой. При изменении состояния системы (включение/выключение охраны, переход в режим предупреждения/тревоги) передатчик излучает кодированные радиосигналы, соответствующие произошедшему событию. Приняв и обработав эти сигналы, приемник включает собственную звуковую сигнализацию. Значение сигналов приемника изложено в документации к используемому пейджеру.



Пейджер существенно увеличивает надежность охраны автомобиля, поскольку обеспечивает надежную передачу сигнала тревоги на большое расстояние, когда сирена не слышна или выведена злоумышленниками из строя.

Типы передаваемых на пейджер сообщений устанавливаются в настройках системы (если используется трехзонный пейджер производства компании "Альтоника"). Сообщение о включении тревожной сигнализации передается всегда и отмене не подлежит.

Кроме того, в системе предусмотрена возможность **контроля радиоканала пейджера**: через 4 минуты после включения охраны система включает передатчик пейджера и в течение 10 секунд посылает контрольный сигнал. Получив или не получив сообщение от приемника пейджера в заданное время, можно определить, находитесь ли Вы в зоне радиоприема. Функция работает, если:

- в настройках системы разрешено автоматическое включение контроля радиоканала пейджера или при включении охраны была подана соответствующая команда брелока (см. табл. 4);
- в течение 4 минут после включения охраны система не включала предупредительную или тревожную сигнализацию.

Табл. 4. Ручное включение контроля радиоканала пейджера

Для режимов <i>полной охраны и охраны с работающим двигателем.</i>	В интервале от 5 до 10 секунд после включения охраны (пока индикатор системы непродолжительно светится) нажмите кнопку  брелока.
Для режима <i>охраны без датчиков.</i>	Включая охрану, 3 раза подряд нажмите кнопку  брелока.

Если в настройках системы разрешено автоматическое включение контроля радиоканала пейджера, после включения охраны индикатор системы сразу начинает равномерно мигать.

Во время работы пейджера система не контролирует датчики №1 и №2. Контроль возобновляется через 2 секунды после выключения передатчика пейджера.

Совместимость с системой BLACK BUG Plus

Вы можете совместно с системой R-412/R-412W использовать систему BLACK BUG Plus, обеспечивающую автоматическую защиту от захвата автомобиля. Для этого обе системы должны быть специальным образом подключены и настроены.

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Датчик №2

К системе можно подключить один дополнительный датчик – датчик №2. Например, датчик перемещения **AG-2 Luxe**, датчик объема **VG-64**, или датчик разбития стекла **RG-02**.

Датчик перемещения AG-2 Luxe контролирует положение охраняемого автомобиля и реагирует на продольные и поперечные перемещения автомобиля. Особенности датчика – самоадаптация к начальному положению автомобиля и игнорирование вибраций от проезжающего транспорта, порывов ветра и других внешних воздействий, кроме перемещения. Датчик перемещения в регулировке не нуждается.

Микроволновый датчик объема VG-64 реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько приблизились к Вашему автомобилю, формируется предупредительный или тревожный сигнал. Чувствительность датчика объема регулируется при настройке системы в установочном центре.

Датчик RG-02 регистрирует даже легкое постукивание по стеклу монеткой (предупредительная сигнализация). Если стекло было разбито, формируется тревожный сигнал. Чувствительность датчика разбития стекла в регулировке не нуждается.

Дистанционный запуск двигателя

Для реализации этой функции должен быть задействован один из таймерных каналов. К системе должен быть подключен модуль дистанционного запуска двигателя и оборудование Reef GSM.

Включение-выключение дистанционного запуска происходит при включении-выключении соответствующего таймерного канала по команде, переданной по телефону.

Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны!

После приема команды система отправляет на телефон SMS-сообщение, соответствующее событию "охрана включена"*. Если запуск двигателя прошел удачно, еще через 1 минуту** поступит сообщение, соответствующее событию "запуск двигателя".

В режиме дистанционного запуска система не контролирует зажигание. Контроль датчиков №1 и №2 зависит от настроек системы (см. Приложение 1). Если запрограммировано отключение только одного датчика, у оставшегося игнорируется сигнал предупреждения (при поступлении сигнала "тревога" от оставшегося датчика тревожная сигнализация включится).

Возобновление контроля отключенных элементов осуществляется через 20 секунд после остановки двигателя и выключения зажигания.

Управление системой по телефону (Reef GSM)

Для управления системой по телефону необходимо подключить дополнительное оборудование Reef GSM.

* Передача данных сообщений должна быть разрешена в настройках системы Reef GSM. Сообщения не передаются, если команда на дистанционный запуск была передана при выключенной охране.

** Если в течение этой минуты произошел сброс питания системы, тревожная сигнализация не включается. При возобновлении питания система заново начинает отсчет минутного интервала. Если сброс питания произошел по истечении этой минуты, система включает тревожную сигнализацию (см. табл. 3).

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Reef GSM позволяет передавать сообщения о состоянии системы, а также осуществлять блокировку двигателя с помощью телефона в любой точке зоны покрытия сотовой связи. Кроме того, при использовании Reef GSM-3000 Вы можете определять координаты местонахождения автомобиля.

Типы тревожных сообщений, а также форма их передачи (SMS-сообщением или в режиме прямого телефонного звонка) программируются при настройке Reef GSM в установочном центре.

Для управления системой по телефону ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации системы Reef GSM и таблицей кодов управления (табл. 5). Обратите внимание, что перед кодом команды необходимо набрать пароль GSM, а после кода – символ "#".

Четырехзначный пароль Reef GSM Вам сообщает в установочном центре после настройки оборудования. Заводская установка пароля – 1312.

Табл. 5. Коды управления Reef GSM

Код команды	Назначение команды	Комментарии
11	Выключение датчика №1	Команда подается в режиме охраны
12	Выключение датчика №2	
13	Включение датчика №1	
14	Включение датчика №2	
20	Включение таймерного канала №1*	Выполняемая функция соответствует назначению канала. Работа каналов должна быть разрешена в настройках системы (см. Приложение 1).
21	Выключение таймерного канала №1	
22	Включение таймерного канала №2 (если канал не используется как дополнительная блокировка)	
23	Выключение таймерного канала №2 (если канал не используется как дополнительная блокировка)	
30**	Режим "Паника" Система блокирует работу двигателя, переходит в режим полной охраны (замки дверей запираются), включает тревожную сигнализацию, информация о брелоках стирается, дальнейшее управление возможно только с помощью секретного кода.	
31**	Блокировка двигателя Система блокирует работу двигателя, переходит в режим полной охраны (замки дверей запираются), включает тревожную сигнализацию.	

* **ВНИМАНИЕ.** Если назначение канала – "открытие багажника", не пользуйтесь данной функцией вдали от автомобиля!

** Команды выполняются, даже если система находится в режиме "ТО".



ПРОСМОТР ПАМЯТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ТРЕВОГИ

Все причины, по которым система переходит в режим тревоги или предупреждения, заносятся в память. Просмотр памяти позволяет выявить неисправные или неправильно настроенные датчики (концевые выключатели).

В зависимости от настроек система запоминает либо 6 последних причин предупреждения/тревоги, либо факт формирования предупредительных/тревожных сигналов по каждому из контролируемых элементов с момента последней очистки памяти.

Если в режиме охраны произошло отключение питания системы, в памяти останется только информация о причине №8 "отключение питания".



Для просмотра памяти:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал.
4. В течение 10 секунд с помощью служебной кнопки введите код **2-1**. Ввод цифр кода аналогичен вводу цифр секретного кода. Система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор должен мигать одиночными вспышками.
5. Нажмите кнопку  брелока. Режим просмотра автоматически включится, система перейдет к индикации информации, записанной в первую ячейку памяти.

Если в настройках системы запрограммирован вариант "факт формирования сигналов по каждому из контролируемых элементов", номера ячеек памяти совпадают с номерами причин и просмотр информации осуществляется в прямом порядке, начиная с причины №1 – "включение зажигания или нажатие служебной кнопки".

Если в настройках запрограммирован вариант "6 последних причин", в первую ячейку производится запись последней причины, при этом предыдущая информация сдвигается в ячейки №2-6, самая старая причина удаляется. Просмотр начинается с первой ячейки с последней записанной причиной и продолжается в обратном хронологическом порядке.

Если в просматриваемой ячейке памяти информация есть, система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор сериями вспышек укажет номер записанной причины в соответствии с табл. 3 (см. подраздел "Выключение режима охраны"). Если информации нет, система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор не горит.

6. Нажимая кнопку  брелока, просмотрите записанную в память системы информацию.
7. **Для очистки памяти** нажмите кнопку  брелока.

УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

- Убедитесь, что система находится в режиме "ТО", зажигание и габаритные огни выключены.
- **Сначала** включите габаритные огни, **потом** – зажигание.
- Введите секретный код. Система подаст 1 звуковой сигнал – информация обо всех записанных брелоках удалена.
- Выключите зажигание и габаритные огни. **Система останется в режиме "ТО"**.

Выключить режим "ТО" можно будет после записи новых брелоков в память системы, либо с помощью секретного кода. Во втором случае система перейдет в режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

Для замены и перезаписи новых брелоков обратитесь в установочный центр. Сообщите специалистам центра действующий секретный код системы.



*После получения новых брелоков и возвращения автомобиля из установочного центра самостоятельно смените секретный код. **Новый секретный код никому не сообщайте!***

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Сведения о настройках системы

Приложение заполняется специалистами установочного центра.

Типографским шрифтом указаны заводские настройки системы.

Секретный код системы _____ (заводская установка – 1111).

Параметры общего программирования

<input type="checkbox"/> Включить режим "ТО"
<input checked="" type="checkbox"/> Разрешить сигнал сирены при включении и выключении охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Разрешить сигнал сирены при тревоге и предупреждении
<input type="checkbox"/> Запретить тревожные сигналы
<input type="checkbox"/> Разрешить автоматическое включение иммобилайзера
<input type="checkbox"/> Включить режим контроля радиоканала пейджера
<input type="checkbox"/> Разрешить управление системой по секретному коду

Параметры специального программирования

Вариант организации памяти предупреждения и тревоги: <input checked="" type="checkbox"/> 6 последних причин <input type="checkbox"/> факт формирования сигналов по каждому из контролируемых элементов
Разрешить передачу на пейджер сообщения о: <input type="checkbox"/> выключении охраны <input type="checkbox"/> включении охраны <input type="checkbox"/> выходе в режим предупреждения
Длительность импульса управления замками дверей: <input checked="" type="checkbox"/> 0.8 с <input type="checkbox"/> 5 с <input type="checkbox"/> Подавать двойной импульс на запираение замков <input type="checkbox"/> Подавать двойной импульс на отпираение замков
<input type="checkbox"/> Переназначить программируемый таймерный канал №2 на выход дополнительной блокировки Алгоритм дополнительной блокировки: <input type="checkbox"/> активная блокировка <input type="checkbox"/> пассивная блокировка
<input type="checkbox"/> Установить 40-секундную задержку контроля датчиков №1 и №2 <input type="checkbox"/> Установить 40-секундную задержку контроля концевых выключателей дверей
Длительность сигнала тревоги и паники <input checked="" type="checkbox"/> 15 с <input type="checkbox"/> 30 с
<input checked="" type="checkbox"/> Включить режим защиты от случайного выключения охраны <input type="checkbox"/> Разрешить автоматическое включение охраны
Разрешить запираение замков дверей: <input type="checkbox"/> при включении зажигания <input type="checkbox"/> при выключении зажигания <input type="checkbox"/> при автоматическом включении охраны <input type="checkbox"/> в режиме защиты от захвата (для алгоритма "дистанционная блокировка")
В режиме защиты от захвата блокировку включать: <input type="checkbox"/> по алгоритму AntiCarJack <input type="checkbox"/> по алгоритму AntiHiJack <input type="checkbox"/> Разрешить прерывание режимов AntiCarJack и AntiHiJack по команде брелока
<input type="checkbox"/> Переназначить вход контроля педали тормоза на контроль концевых выключателей дверей
<input type="checkbox"/> Разрешить совместную работу с системой Black Bug Plus
<input type="checkbox"/> Разрешить режим энергосбережения




Продолжение на стр. 32.

Параметры специального программирования (продолжение)

<input type="checkbox"/> Отключить программный фильтр контроля датчиков №1 и №2
<input checked="" type="checkbox"/> Разрешить восстановление контроля отключенных датчиков №1 и №2 после их перехода в "неактивное" состояние
<input type="checkbox"/> В режиме предупреждения подавать 3 световых и 3 звуковых сигнала
<input type="checkbox"/> Разрешить восстановление контроля отключенных концевых выключателей после их перехода в "неактивное" состояние
<input checked="" type="checkbox"/> Напоминать о невыключенных габаритных огнях
При включении охраны без датчиков, а также при выполнении дистанционного запуска двигателя отключать: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> датчик №1<input checked="" type="checkbox"/> датчик №2

Таймерные каналы (дополнительные сервисные функции)

№ канала	Назначение канала
1	<input checked="" type="checkbox"/> Сервисная функция: _____ <input type="checkbox"/> Открытие багажника <input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя
2	<input checked="" type="checkbox"/> Сервисная функция: _____ <input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя <input type="checkbox"/> Дополнительная активная блокировка <input type="checkbox"/> Дополнительная пассивная блокировка

№ канала		Параметры канала
1	2	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить работу канала
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Включить канал после включения охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включить канал после выключения охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	—	<p>Включить канал по команде двойного нажатия кнопки 2 () брелока. Команда подается при выключенной охране, интервал между нажатиями должен быть не более 1,5 секунд.</p> <p><i>Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера, то первое нажатие кнопки  сначала отключит иммобилайзер. Чтобы включить таймерный канал, необходимо в течение 30 секунд еще 2 раза нажать кнопку  брелока. Невозможно при назначении канала «дистанционный запуск двигателя».</i></p>
0	0	<p>Пауза между приемом команды на включение и включением канала (от 0 до 50 секунд)</p> <p><i>Если пауза установлена, соответствующая каналу функция начнет выполняться через указанное время.</i></p>
1	1	Время работы канала (от 1 до 50 секунд)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

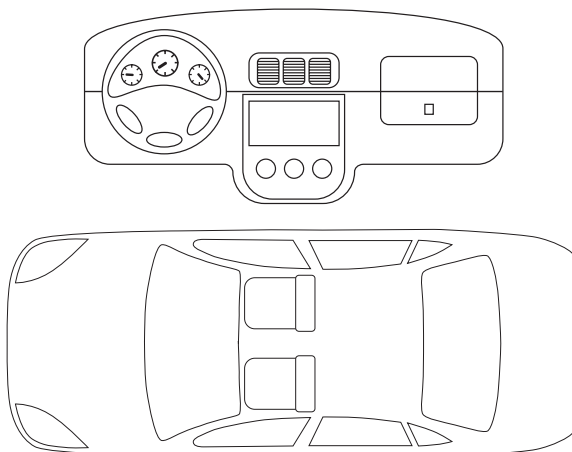
Сведения об установке системы

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Служебная кнопка	
Датчик удара (датчик №1)	
Реле блокировки	
Индикатор	

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника". В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	R-412	R-412W
Блок управления	1	1
Светодиодный индикатор	1	1
Служебная кнопка	1	1
Двухкнопочный брелок	2	2
Реле блокировки HOOK-UP (HOOK-BM)	1	–
Реле блокировки WAIT UP (WAIT-A)	–	1
Датчик удара SG-202 в штатной комплектации (датчик №1)	1	1
Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1
Предохранитель 5 А (с держателем)	1	1
Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1
Жгут проводов соединительный 22-контактный	1	1
Жгут проводов соединительный с разъемом 2x2 для подключения дополнительного тревожного датчика производства компании «Альтоника»	1	1
Саморез	2	2
Диод FR157	6	6
Клемма земл.	2	2
Руководство пользователя	1	1
Рекомендации по установке	1	1
Краткая инструкция	1	1
Памятка	1	1
Гарантийный талон	1	1

REEF NET R-412/R-412W

S/N _____

