

# Охранно-противоугонная система Reef Net R-500/R-501

## Руководство пользователя

### Содержание

<b>Основные положения</b> .....	3
<b>Управление системой с помощью брелока</b> .....	4
Основные сведения .....	4
Включение брелока .....	6
Выключение брелока .....	6
Блокировка и разблокировка кнопок брелока .....	6
Контроль разряда и замена источника питания брелока .....	7
<b>Охрана автомобиля</b> .....	8
Постановка на охрану .....	8
Снятие с охраны .....	9
Автостоянка на охрану после случайного снятия .....	10
<b>Тревожная и предупредительная сигнализация</b> .....	11
Полная охрана .....	11
Охрана с работающим двигателем .....	14
<b>Режим “Иммобилайзер”</b> .....	15
<b>Режим “Паника”</b> .....	16
<b>Режим “Техническое обслуживание” автомобиля</b> .....	16
<b>Управление системой без брелока</b> .....	17
<b>Управление замками дверей и багажника</b> .....	19
Запирание замков дверей .....	19
Отпирание замков дверей .....	19
Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания .....	19
Отпирание замка багажника .....	19
<b>Контроль радиосвязи между системой и брелоком</b> .....	21

# Содержание

<b>Полезные мелочи</b> .....	22
Свободные руки .....	22
Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам .....	22
Напоминание о невыключенных габаритных огнях .....	23
Разрешение и запрещение сигналов сирены с помощью брелока .....	23
<b>Управление тревожными датчиками</b> .....	24
Настройка уровней срабатывания тревожных датчиков с брелока .....	24
Включение и отключение тревожных датчиков с брелока .....	26
<b>Дополнительные сервисные функции (таймерные каналы)</b> .....	28
<b>Управление системой по телефону</b> .....	29
<b>Смена секретного кода</b> .....	30
<b>Приложение</b> .....	32
Системные команды брелока .....	32
Значение сигналов индикатора системы .....	34
Звуковые сигналы блока управления системы .....	34
Значение световых и звуковых сигналов брелока .....	35
Значение сигналов указателей поворота .....	36
Значение сигналов сирены .....	37
Сведения о настройках системы .....	38
Сведения о наличии дополнительных сервисных функций .....	41
Назначение таймерных каналов .....	41
Пользовательские команды брелока .....	42
<b>Гарантийные обязательства</b> .....	43
<b>Комплект поставки</b> .....	43
<b>Сведения об установке</b> .....	44

Охранно-противоугонная система Reef Net R-500/R-501 (далее – система) предназначена для защиты Вашего автомобиля от несанкционированного проникновения, угона и захвата.

Брелок, с помощью которого осуществляется двухсторонняя связь с блоком управления системы (подача команд управления и прием сообщений о состоянии системы), снабжен световой и звуковой сигнализацией.

Расположенный в салоне автомобиля светодиодный индикатор системы (далее – индикатор), покажет Вам, в каком режиме в данный момент находится система.

В случае невозможности пользования брелоком (из-за разряда элемента питания или потери самого брелока) для управления системой предусмотрена кнопка VALET, которая также располагается в салоне автомобиля.

В некоторых режимах блок управления системой, скрытно установленный в салоне, выдает звуковые сигналы, если это разрешено при настройке системы.

## Основные возможности системы:

- Охрана автомобиля и защита его от угона и захвата
- Управление работой системы с помощью брелока с двусторонней связью и защитой от перехвата команд
- Управление работой системы с помощью кнопки VALET
- Наличие иммобилайзера (автоматическая блокировка двигателя)
- Наличие дополнительных полезных функций, обеспечивающих удобство эксплуатации системы (см. раздел "Полезные мелочи")
- Программирование настроек на компьютере (описано подробно в Рекомендациях по установке системы)
- Оповещение и управление по телефону (при подключении дополнительного оборудования – информационно-охранной системы серии Reef GSM)
- Большое количество сервисных функций, реализуемых с помощью таймерных каналов (см. раздел "Дополнительные сервисные функции (таймерные каналы)")



*Установка дополнительного оборудования осуществляется только специалистами установочного центра.*

Значения сигналов индикатора системы, светодиода брелока, звуковых сигналов блока управления и сирены автомобиля, сигналов указателей поворота, списки системных и пользовательских команд брелока, сведения о настройках системы и о наличии дополнительных сервисных функций, времени работы системы в различных режимах указаны в Приложении к настоящему Руководству.

# Управление системой с помощью брелока

## Основные сведения



*При установке системы самостоятельно произведите повторную запись брелоков на втором, третьем и четвертом уровнях программирования (см. Рекомендации по установке). Причем один из брелоков пропишите на два уровня программирования.*

*Если Вы потеряли брелок или он был у Вас украден, немедленно пропишите в систему оставшийся брелок на место утерянного. Сделать это можно в установочном центре или самостоятельно, следуя Рекомендациям по установке системы.*

Управление системой производится с помощью четырехкнопочного брелока. Брелок снабжен световой и звуковой индикацией. Световая индикация осуществляется с помощью светодиодного индикатора (далее – светодиода). Варианты индикации брелока в каждом конкретном режиме работы системы изложены ниже.



*Если брелок выдает световую и звуковую сигнализацию без Вашего участия (Вы не посылали никаких команд), убедитесь в отсутствии посягательств на Ваш автомобиль. Если причины срабатываний сигнализации брелока установить не удастся, обратитесь к специалистам установочного центра.*

Система R-501 комплектуется брелоком "ближнего" действия:

- в режиме подачи команды от брелока системе – до 200 м (в зависимости от условий\*),
- в режиме приема брелоком радиосигнала от системы – до 500 м (в зависимости от условий\*).

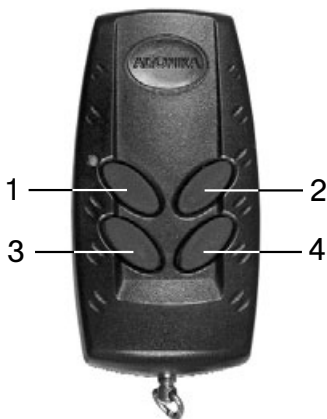
Система R-500 комплектуется брелоком "дальнего" действия:

- в режиме подачи команды от брелока системе – до 700 м (в зависимости от условий\*),
- в режиме приема брелоком радиосигнала от системы – до 2000 м (в зависимости от условий\*).

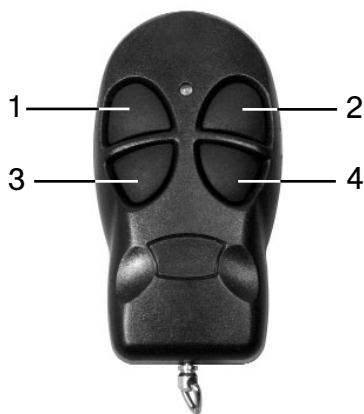
Расположение кнопок брелоков указано на рис. 1 и рис. 2.

\* Наиболее уверенный прием радиосигнала осуществляется в условиях, близких к идеальным: при прямой видимости между передатчиком и приемником, при правильной установке передатчика на автомобиль и при отсутствии в эфире радиопомех. При таких условиях дальность действия брелока максимальна.

## Управление системой с помощью брелока



**Рис. 1.** Брелок системы R-501



**Рис. 2.** Брелок системы R-500

БРЕЛОК

Команды, посылаемые системе, могут предусматривать от одного (простые команды) до четырех (сложные команды) нажатий на кнопки брелока. Время каждого нажатия не должно превышать 0,5 секунды. Если команда предусматривает несколько нажатий, то пауза между ними не должна превышать 0,5 секунды. В описании таких команд между номерами кнопок ставится знак "→". Например, "отправьте команду **4 → 4 → 1**" означает, что нужно два раза нажать на кнопку **4** и один раз – на кнопку **1**.

Кроме того, в описании сложных команд используется знак "+", означающий одновременное нажатие.

*Список основных системных команд брелока указан в Приложении "Системные команды брелока".*

Каждое нажатие кнопки брелока при отправке команды сопровождается короткой красной вспышкой светодиода и одновременно коротким звуковым сигналом.

Правильно набранная команда передается брелоком "целиком", после нажатия последней участвующей в ней кнопки. Отправка команды (т.е. выход брелока "в эфир") подтверждается двумя короткими зелеными вспышками.

Если команда успешно принята системой (т.е. радиосвязь с брелоком установлена), брелок воспроизведет звуковой сигнал "принято" и мигнет зеленым цветом.

Если после передачи команды ответ от системы не получен (т.е. радиосвязь отсутствует), либо переданная команда системе неизвестна, брелок мигнет красным цветом и прозвучит звуковой сигнал "отказ".

Если в процессе ввода команды Вы слишком долго (более 0,5 секунды) удерживаете кнопки, либо набираемая команда содержит более четырех нажатий, брелок также мигнет красным цветом и воспроизведет звуковой сигнал "отказ". Такая команда системе не передается.

Брелок также служит в качестве приемника информации от системы и оповещает владельца о поступлении сообщения звуковыми и световыми сигналами.



*Начало ввода посылаемой команды не должно совпадать с индикацией брелоком какой-либо информации, т.е. в начальный момент брелок должен находиться в состоянии покоя.*

### Включение брелока

Для включения брелока нажмите кнопку **4** и удерживайте ее приблизительно 5 секунд, пока светодиод не загорится на 1 секунду зеленым светом и не прозвучит звуковой сигнал.

### Выключение брелока

Для выключения брелока нажмите кнопку **4** и удерживайте ее до звукового сигнала, после которого светодиод на 1 секунду загорится красным светом.

### Блокировка и разблокировка кнопок брелока

Блокировка кнопок не только защитит от случайной отправки команды, но и подстрахует на случай хищения брелока – до снятия блокировки послать какую-либо команду будет невозможно.

**Для блокировки кнопок** брелока одновременно нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** до тех пор, пока светодиод не мигнет красным цветом и не прозвучит звуковой сигнал.

**Для разблокировки кнопок** брелока одновременно нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** до тех пор, пока светодиод не мигнет зеленым цветом и не прозвучит звуковой сигнал.

### Контроль разряда и замена источника питания брелока

При разряде источника питания брелок после отправки каждой команды (и через каждые 10 минут) будет подавать 3 коротких звуковых сигнала, предупреждая владельца.

При появлении таких сигналов следует незамедлительно поменять источник питания. Для этого необходимо:

1. Приготовить новый источник питания – литиевую батарею LS 14250;
2. Выключить брелок;
3. Открыть крышку на обратной от кнопок стороне брелока;
4. Удалить старую батарею;
5. Выждать 5 минут (время, требуемое для полного разряда конденсаторов);
6. Установить новую батарею, соблюдая полярность – минусом к пружинному контакту;
7. Закрыть крышку и включить брелок.

Если старая батарея полностью разряжена и выключить брелок невозможно, то необходимо установить новую батарею и выключить брелок. После этого вынуть установленную новую батарею на 5 минут (для полного разряда конденсаторов), затем установить обратно и включить брелок.

## Постановка на охрану

Для постановки автомобиля на **полную охрану** (т.е. с контролем всех концевых выключателей, тревожных датчиков и элементов оборудования автомобиля, указанных в табл. 1) нажмите **кнопку 1**.

Постановку на полную охрану можно осуществить также подачей команды **1 → 1 → 1** (см. раздел "Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам") или **1 → 4** (см. раздел "Управление тревожными датчиками").

При постановке на охрану система запирает замки дверей и проверяет состояние всех концевых выключателей и тревожных датчиков, после чего информирует о результатах проверки соответствующей сигнализацией:

1. Если все элементы исправны, система сигнализирует о постановке на охрану однократным миганием указателей поворота и коротким сигналом sireны.
2. Если постановка на охрану подтверждается не одним, а двумя звуковыми и световыми сигналами, значит, система обнаружила неисправный тревожный датчик (либо этот датчик находится в активном состоянии по тревожному или предупредительному уровню); во время охраны сигналы с данного датчика системой будут игнорироваться.
3. Если постановка на охрану подтверждается тремя звуковыми и световыми сигналами, значит, не закрыта одна из дверей, или капот, или багажник, или включено зажигание. Причиной также может быть неисправный концевой выключатель. В таких случаях во время охраны система не будет реагировать на открывание одной из дверей, или капота, или багажника.

Постановка на **частичную охрану** (т.е. с полным или частичным отключением тревожных датчиков) осуществляется набором команд **1 → 2**, **1 → 3** (см. раздел "Включение и отключение датчиков с брелока"). При необходимости, не выходя из цикла "частичной" охраны, Вы можете включить полную охрану автомобиля.

Кроме того, при соблюдении необходимого условия, Вы можете поставить автомобиль на **охрану с работающим двигателем** (см. раздел "Охрана с работающим двигателем").

Если каждый раз при постановке на охрану система выдает двукратную или трехкратную сигнализацию, обратитесь к специалистам, установившим систему на Ваш автомобиль. Вы также можете самостоятельно ознакомиться с разделом "Контроль состояния элементов оборудования автомобиля при постановке на охрану и в режиме охраны" Рекомендаций по установке системы.

В режиме охраны индикатор системы редко мигает красным цветом.



## Снятие с охраны

Для снятия автомобиля с охраны нажмите **кнопку 2**.

Индикатор системы некоторое время (до момента автопостановки на охрану, либо пока не будет произведено каких-либо действий) будет непрерывно светиться зеленым светом. Об условиях автопостановки на охрану указано в разделе "Автопостановка на охрану после случайного снятия".

Повторная подача команды **2** запрещает автопостановку и переводит систему в режим "Снят с охраны" (иммобилайзер выключен). Индикатор системы не горит (см. раздел "Режим "Иммобилайзер" (автоматическая блокировка двигателя)").

После первичного получения команды с кнопки **2** брелока система отопрет замки дверей и оповестит Вас о снятии с охраны:

- 1.** Если во время охраны тревожная сигнализация не включалась, то о снятии с охраны система оповестит Вас двумя миганиями указателей поворота и двумя короткими сигналами sireны.
- 2.** Если причиной включения сигнализации было срабатывание тревожных датчиков (см. табл. 1), то о снятии с охраны система оповестит Вас тремя миганиями указателей поворота и тремя короткими сигналами sireны.
- 3.** Если причиной включения тревожной сигнализации были другие события, указанные в табл. 1, то о снятии с охраны система оповестит Вас четырьмя миганиями указателей поворота и четырьмя короткими сигналами sireны.

Причину срабатывания тревоги в режиме охраны можно также определить по индикации брелока (см. раздел "Тревожная и предупредительная сигнализация").

Сигналы sireны при постановке на охрану и снятии с охраны могут быть разрешены или запрещены при настройке системы. Разрешить или запретить сигналы sireны при постановке и снятии можно командой брелока (см. табл. 4 в разделе "Разрешение и запрещение сигналов sireны с помощью брелока").

В режиме "Снят с охраны" (иммобилайзер выключен) индикатор системы не горит.

### Автопостановка на охрану после случайного снятия

Если после снятия автомобиля с охраны в течение заданного времени (см. Приложение "Сведения о настройках системы") не открывались двери, капот, багажник, не включались аксессуары, не перемещался рычаг коробки передач, стояночного тормоза и не нажималась кнопка VALET, то система вновь поставит автомобиль на охрану. До включения автопостановки или открывания дверей индикатор системы горит зеленым светом, если за время охраны не включалась тревожная сигнализация.

Если тревожная сигнализация включалась, то до включения автопостановки, или до включения режима "Иммобилайзер" (см. раздел "Режим "Иммобилайзер" (автоматическая блокировка двигателя)'), или до включения аксессуаров индикатор сериями вспышек красного цвета будет сообщать о причинах тревоги. Количество вспышек в серии соответствует номеру причины тревоги в табл. 1.

Данная функция подстрахует в том случае, если Вы случайным воздействием на брелок снимете автомобиль с охраны.

Для запрета автопостановки после снятия с охраны еще раз нажмите кнопку **2** (эта команда ототрет замки дверей – см. раздел "Управление замками дверей и багажника").

# Тревожная и предупредительная сигнализация

## Полная охрана

В автомобиле, поставленном на полную охрану, **срабатывание предупредительного уровня датчиков** сопровождается однократным миганием указателей поворота, а также коротким однократным сигналом сирены. Одновременно брелок выдает три коротких звуковых и три красных световых сигнала. Если во время охраны система трижды в течение 5 минут переходит в режим предупреждения по одному и тому же тревожному датчику, предупредительный уровень этого датчика отключается на 5 минут. Возобновление контроля предупредительного уровня будет осуществлено только после наступления "покоя" (неактивного состояния) данного датчика в течение 5 минут. Причем отсчет пятиминутного интервала будет начинаться заново при каждом срабатывании предупредительного уровня датчика.

**Тревожная сигнализация** включается при возникновении причин, указанных в табл. 1.

Табл. 1. Причины включения тревожной сигнализации

Причина срабатывания сигнализации	Количество звуковых сигналов брелока, вспышек светодиода брелока и вспышек индикатора системы (индикация подается после снятия режима охраны)
Сработал тревожный уровень датчика №1	1
Сработал тревожный уровень датчика №2	2
Сработал тревожный уровень датчика №3	3
Была открыта дверь	4
Был открыт капот или багажник	5
Было включено зажигание, или аксессуары, или стартер	6
Был перемещен рычаг коробки передач или стояночного тормоза	7
Было зарегистрировано падение напряжения в бортовой сети ниже допустимого уровня или Был активирован режим "Паника"	8
Произошло нажатие на педаль тормоза или кнопку VALET или Было зарегистрировано превышение частоты оборотов двигателя по сравнению с записанным в систему значением частоты холостых оборотов	9

Включение тревожной сигнализации сопровождается миганием указателей поворота, частым миганием красным цветом индикатора системы, а также сигналами сирены. Одновременно брелок выдает световые (светодиод мигает красным светом) и **звуковые сигналы тревоги трех видов**:

1. Непрерывные короткие сигналы одного тона – при срабатывании датчиков;
2. Непрерывно повторяющаяся мелодия из трех звуков – при срабатывании концевых выключателей;
3. Непрерывно повторяющаяся трель – во всех других случаях.

Если по окончании цикла тревоги причина ее включения не устранена (например, так и осталась открытой дверь, либо сработавший тревожный датчик продолжает пребывать в активном состоянии), соответствующий элемент оборудования игнорируется (т.е. тревога по нему не будет повторяться) до тех пор, пока его состояние не нормализуется.

Если такая ситуация касается концевых выключателей дверей и капота, или прочего оборудования автомобиля (педали тормоза, кнопки VALET, состояния зажигания и аксессуаров), система выжидает 5 секунд; если концевого выключателя багажника – 10 секунд. Если это касается какого-либо тревожного датчика, интервал увеличивается до 5 минут.

За время выжидания соответствующий элемент должен перейти в нормальное состояние и оставаться в нем 5 секунд (5 минут – для тревожных датчиков), в противном случае отсчет временного интервала начинается заново.

После того как состояние соответствующего элемента оборудования нормализуется, система возобновляет его контроль (т.е. срабатывание этого элемента вызовет включение тревожной сигнализации).

**Для выключения тревожных сигналов брелока** нажмите на любую кнопку брелока, затем **для выключения сирены и световой сигнализации автомобиля** нажмите:

- на кнопку **2**. Указатели поворота 1 раз мигнут. У брелока никакой дополнительной сигнализации не будет. При необходимости, не отключая данного цикла охраны, Вы всегда можете ознакомиться с причинами выхода системы в режим тревоги. Для этого необходимо нажать на кнопку **1**. Указатели поворота 4 раза мигнут, а брелок воспроизведет световую и звуковую индикацию в соответствии с табл. 1. В пределах данного цикла охраны эту информацию можно получать неограниченное количество раз.

или

- на кнопку **1**. Указатели поворота 4 раза мигнут, брелок покажет причину срабатывания тревоги (см. табл. 1). В пределах данного цикла охраны эту информацию можно получать неограниченное количество раз. Для этого

## Тревожная и предупредительная сигнализация

необходимо, не отключая режим охраны, нажать на кнопку **1**. Указатели поворота 4 раза мигнут, а брелок воспроизведет соответствующую световую и звуковую индикацию (см. табл. 1).

После отключения тревожной сигнализации система вернется в режим охраны.

В дальнейшем, при снятии с охраны (см. раздел "Снятие с охраны"), индикатор системы и брелок покажут причину тревоги по табл. 1.

Если в течение одного цикла охраны произошло несколько выходов в тревогу по различным причинам, при снятии с охраны индицируется причина с наибольшим количеством сигналов.

**Если не выключать тревожные сигналы брелока**, то они будут продолжаться в течение 1 минуты. После этого брелок выходит в **режим напоминания о тревоге**, в котором он раз в минуту подает короткие звуковые и световые сигналы. При нажатии на любую кнопку брелок возобновит подачу непрерывных тревожных сигналов в течение 1 минуты. Чтобы их отключить, нажмите любую кнопку брелока еще раз – брелок выйдет из режима напоминания. Теперь брелок готов к передаче управляющих команд.

Информацию о срабатывании предупредительной и тревожной сигнализации, а также о причине выхода в тревогу можно получать на мобильный телефон. Для этого необходимо установить дополнительное оборудование – информационно-охранную систему Reef GSM.

Сигналы сирены при срабатывании предупредительной и тревожной сигнализации могут быть разрешены или запрещены при настройке системы. Разрешить или запретить сигналы сирены можно командой брелока (см. табл. 2 в разделе "Разрешение и запрещение сигналов сирены с помощью брелока").

## Охрана с работающим двигателем

Автомобиль можно поставить на охрану с работающим двигателем. Данная функция может быть выполнена только при наличии ключа в замке зажигания.



*Включение режима охраны с работающим двигателем должно быть осуществлено только при поднятом рычаге стояночного тормоза (для ручной КПП). Для автоматической КПП рычаг переключения передач должен быть переведен в положение P (Park).*

*Постановка на охрану с работающим двигателем при других положениях рычагов недопустима, т.к. может привести к аварийным ситуациям.*

**Переход в режим охраны с работающим двигателем** осуществляется теми же командами, что и переход в режим охраны с заглушенным двигателем (см. раздел "Постановка на охрану").

При работающем двигателе, вне зависимости от посылаемой команды, возможен только режим "частичной" охраны – с полным отключением тревожных датчиков.

В дальнейшем, если в течение цикла охраны система не выходила в режим тревоги, то **после остановки двигателя** ее работа будет определяться следующими условиями: если постановка на охрану осуществлялась по команде "полной охраны" – система перейдет в режим полной охраны, если по команде "частичной охраны" – останется в режиме частичной охраны.

В режиме охраны с работающим двигателем **тревожная сигнализация** включается при возникновении причин, перечисленных в табл. 1, кроме срабатывания тревожных датчиков, включения аксессуаров или зажигания.

Кроме того, в режиме охраны с работающим двигателем тревожная сигнализация может быть включена в случае повышения частоты оборотов двигателя более чем в 2 раза по сравнению с частотой оборотов холостого хода, записанной в систему. Для этого при настройке системы должны быть разрешены контроль работы двигателя по сигналу тахометра и слежение за оборотами двигателя (см. Приложение "Сведения о настройках системы").

При выходе в режим тревоги двигатель глушится.

По окончании цикла тревоги система автоматически перейдет в режим полной охраны.

Постановка на охрану с работающим двигателем сопровождается тремя сигналами sireны (отключить невозможно) и трехкратным миганием указателей поворота. Брелок выдает серию характерных звуковых сигналов, напоминающих звук работающего двигателя. В дальнейшем, при снятии с охраны (см. раздел "Снятие с охраны"), брелок повторяет серию этих характерных сигналов.

**Автоматическая блокировка двигателя** включается после снятия автомобиля с охраны, если в течение времени, заданного в диапазоне от 30 секунд до 5 минут, не были включены аксессуары. Время до включения автоматической блокировки двигателя задается при настройке системы (в настройках системы должно быть разрешено включение режима "Автоматическая блокировка двигателя"). При включенной блокировке (т.е. при активировании режима "Иммобилайзер") индикатор системы часто перемигивается зеленым и красным светом. Пока включена блокировка, завести двигатель невозможно.

Автоматическая блокировка двигателя включается также через заданное время (см. Приложение "Сведения о настройках системы") после выключения аксессуаров.



*Нажатие на кнопку VALET или на кнопку 2 брелока (эта команда одновременно отпирает замки дверей – см. раздел "Управление замками дверей и багажника") откладывает автоматическую блокировку двигателя на заданное время.*

Если в настройках системы отключена автопостановка на охрану, то через заданное время после случайного снятия с охраны включится блокировка двигателя.

Кроме того, с помощью дистанционно управляемого реле блокировки, входящего в комплект поставки системы, можно заглушить работающий двигатель и при движении автомобиля (см. раздел "Режим "Паника"").

### Отключение блокировки двигателя

Для отключения автоматической блокировки двигателя нажмите кнопку **2**. Блок управления системы воспроизведет мелодичный звуковой сигнал-"трель".

Блокировку также можно отключить с помощью кнопки VALET (см. раздел "Управление системой без брелока (секретный код)").

Если в течение заданного времени аксессуары не будут включены, то система вновь заблокирует двигатель.

При включенной блокировке двигателя систему можно перевести в режим полной охраны. Для этого нажмите кнопку **1**.

## Режим "Паника"

Режим "Паника" может применяться:

- для привлечения внимания окружающих к автомобилю при попытке его угона или ограбления;
- для блокировки работы двигателя в случае захвата автомобиля (на этот случай брелок не рекомендуется носить на связке с ключами от автомобиля).

При активации режима "Паника" автомобиль ставится на полную охрану, включается световая и звуковая сигнализация, а также блокируется работа двигателя. Одновременно брелок выдает световые (светодиод горит красным цветом) и звуковые сигналы тревоги.

**Для включения режима "Паника"** отправьте команду **1 → 1 → 1 → 1**.

**Для выключения режима "Паника"** (как и для выключения режима "Тревога") предусмотрена двухступенчатая система действий: сначала нажмите на любую кнопку брелока (выключатся тревожные сигналы, подаваемые брелоком), а затем – на кнопку **2** или **1** брелока (выключатся все остальные тревожные сигналы).

Режим "Паника" может быть активирован с помощью телефона. Для этого к системе необходимо подключить дополнительное оборудование Reef GSM (см. раздел "Управление системой по телефону").

## Режим "Техническое обслуживание" автомобиля

При передаче автомобиля на станцию технического обслуживания временно отключите охранные и противоугонные функции системы. Для этого выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (выключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET, отправьте команду **2 → 2 → 2 → 1**.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала блока управления системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим технического обслуживания и будет напоминать о нем зелеными вспышками индикатора.

Для отключения режима технического обслуживания нажмите кнопку **2**. Указатели поворота мигнут два раза. При этом блок управления системы выдаст мелодичный звуковой сигнал. Нажатие на кнопку **1** отключает режим технического обслуживания автомобиля и ставит его на охрану.



## Управление системой без брелока (секретный код)

Если Вы по каким-то причинам не можете воспользоваться брелоком, то снять автомобиль с охраны, отключить блокировку двигателя или перевести систему в режим программирования можно с помощью секретного кода.

Для отключения блокировки (или снятия режима охраны) выполните следующие действия:

1. Откройте автомобиль (если он на этот момент находится в режиме охраны, сработает тревожная сигнализация).
2. С помощью кнопки VALET введите первое число кода (аксессуары должны быть выключены).

Количество нажатий на кнопку VALET при вводе определенного числа кода соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора системы. После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего сигнала (индикатор один раз мигнет красным светом) и сразу начните вводить следующее число кода.



*При наборе кнопкой VALET чисел секретного кода, время каждого нажатия и пауза между нажатиями не должны превышать 0,8 секунды.*

*Заводская установка секретного кода 1-2-3-4. При установке системы самостоятельно смените секретный код (см. раздел "Смена секретного кода").*

3. Подобным образом введите остальные числа кода.

При правильном вводе кода блок управления системы воспроизведет мелодичный звуковой сигнал-"трель" и индикатор системы мигнет зеленым светом. Система снимет автомобиль с охраны (или выключит блокировку двигателя).



*Если в течение заданного времени (см. Приложение "Сведения о настройках системы") аксессуары не будут включены, то система вновь включит блокировку двигателя. Для ее выключения выполните действия 1-3 данного раздела.*

При неправильном вводе кода повторите попытку.

Чтобы перевести систему в режим программирования, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что система снята с охраны, отключена блокировка двигателя, выключены аксессуары;
2. Введите секретный код вышеописанным способом с помощью кнопки VALET.

## Управление системой без брелока (секретный код)

Каждое нажатие на кнопку VALET будет подтверждаться звуковым сигналом блока управления (если это разрешено при настройке системы – см. Приложение "Сведения о настройках системы") и короткой зеленой вспышкой индикатора системы.

После ввода каждой из цифр четырехзначного секретного кода дождитесь подтверждающей красной вспышки индикатора системы.

После правильного введения секретного кода блок управления воспроизведет мелодичный звуковой сигнал-"трель", брелок подаст короткий звуковой сигнал и мигнет зеленой вспышкой светодиода, а индикатор системы начнет светиться оранжевым светом.

Если секретный код введен неверно, повторите попытку.

Режим программирования и способы выхода из него подробно описаны в Рекомендациях по установке системы.

# Управление замками дверей и багажника

Замки дверей можно запереть без постановки автомобиля на охрану.

## Запирание замков дверей

Отправьте команду **1 → 1**. Замки дверей запрутся.

В режиме "Иммобилайзер" запирание замков дверей будет сопровождаться однократным миганием указателей поворота.

При отключенном иммобилайзере автомобилем никаких дополнительных сигналов подано не будет.

## Отпирание замков дверей

Нажмите кнопку **2**. Замки отпрутся. Блокировка двигателя (иммобилайзер) отключится.

Если замки плохо открываются (например, зимой), отправьте команду **2 → 2**. Система подаст два управляющих сигнала для более уверенного открывания замков, если это разрешено при настройке системы (см. Приложение "Сведения о настройках системы").

## Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания

Если это разрешено при настройке системы (см. Приложение "Сведения о настройках системы"), замки дверей автоматически запираются при включении зажигания и отпираются – при выключении.

## Отпирание замка багажника

Для отпирания замка багажника отправьте команду **3 → 3**. Указатели поворота мигнут один раз и замок откроется.

Если при отпирании замка багажника система находится в режиме полной охраны или охраны с работающим двигателем, то после приема команды **3 → 3** система на 10 секунд отключит контроль концевого выключателя багажника и на 20 секунд – контроль тревожных датчиков. В течение этого времени при открывании багажника или срабатывании тревожных датчиков сигнализация не включится.

Если в течение указанного времени багажник не был открыт, система автоматически возобновит контроль концевого выключателя и тревожных датчиков.

Если в течение 10 секунд с момента приема команды **3 → 3** багажник открывался, система, находясь в режиме "частичной" охраны (без датчиков), будет ожидать, пока он не закроется.

## Управление замками дверей и багажника



*При отпирании замка багажника в режиме охраны система продолжает контролировать остальные концевые выключатели, и в случае их срабатывания перейдет в режим тревоги и включит тревожную сигнализацию.*

Через 10 секунд после закрытия багажника система возобновит контроль данного концевого выключателя (при условии его исправности), а через 20 секунд – контроль тревожных датчиков.

Если в течение этих 20 секунд в последние 10 секунд какой-либо из датчиков сработал, он на 5 минут частично (только предупредительный уровень) или полностью (и предупредительный, и тревожный уровни) отключается.

Если в течение этого интервала времени тревожный датчик находится в нормальном (неактивном) состоянии, он берется обратно под контроль. В противном случае пятиминутный интервал отсчитывается заново после каждого срабатывания датчика до тех пор, пока он не перейдет в нормальное состояние и не будет в нем находится в течение 5 минут.

Для реализации функции открывания багажника автомобиль должен быть оснащен электромеханическим замком багажника.

## Контроль радиосвязи между системой и брелоком

Возможно два режима контроля двусторонней радиосвязи между системой и брелоком: ручной и автоматический.

**В ручном режиме** достаточно нажать во время охраны кнопку **1** и по звуковой и световой индикации брелока определить наличие или отсутствие связи:

- При наличии связи светодиод брелока мигнет зеленым светом и прозвучит звуковой сигнал "принято". На автомобиле четыре раза мигнут указатели поворота;
- При отсутствии связи светодиод брелока мигнет красным светом и прозвучит звуковой сигнал "отказ".

**Режим автоматического контроля связи** позволяет получать информацию о потере связи с автомобилем. При автоматическом контроле связи брелок 1 раз в минуту излучает сигнал (индицируется короткой зеленой вспышкой светодиода брелока). Если ответ от системы не был получен 5 раз подряд, то брелок выдает предупреждающую трель и вспышки красного света. Контроль связи на этом завершается.

Возобновление автоматического контроля связи происходит после успешного ответа системы на какую-либо команду брелока.

**Автоматический контроль связи включается** следующим образом:

- Выключите брелок (см. раздел "Управление системой с помощью брелока");
- Нажмите одновременно кнопки **2** и **4** и удерживайте их приблизительно 5 секунд до звуковых и световых сигналов (брелок включится). Об активировании автоматического контроля связи брелок сигнализирует звуковым и мигающим световым сигналом зеленого цвета.

**Выключение режима** производится аналогично включению. О снятии автоматического режима контроля связи брелок сигнализирует звуковым и световым (оранжевого цвета) сигналом.

### Режим "Свободные руки"

Предположим, что Вы приехали из магазина, в котором сделали много покупок. Когда руки заняты пакетами и сумками, брелком пользоваться неудобно. Чтобы избавиться себя от этого, воспользуйтесь режимом "Свободные руки". Подготовьте автомобиль к постановке на охрану, соберите покупки и покиньте автомобиль. Система самостоятельно поставит автомобиль на охрану и известит Вас об этом.

Режим "Свободные руки" обеспечивает постановку на охрану через заданное при настройке системы время в диапазоне от 5 до 30 секунд.

Порядок постановки автомобиля на охрану в режиме "Свободные руки":

- Аксессуары должны быть выключены. (Если аксессуары включены, то при каждом нажатии на кнопку VALET система будет подавать управляющий сигнал на отпирание замков дверей).
- Нажмите на кнопку VALET три раза. Прозвучит мелодичный звуковой сигнал блока управления (если это разрешено при настройке – см. Приложение "Сведения о настройках системы") и один раз мигнут указатели поворота; индикатор системы начнет непрерывно светиться красным светом.
- Покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник.
- Как только сработает последний концевой выключатель, блок управления повторно подаст мелодичный звуковой сигнал, один раз мигнут указатели поворота и через заданное время (см. Приложение "Сведения о настройках системы") система поставит автомобиль на охрану. Брелок подаст сигнал "Принято"; индикатор системы начнет редко вспыхивать красным цветом (подтверждение перехода в режим охраны).

Отменить включение режима "Свободные руки" можно нажатием на кнопку VALET, включением аксессуаров или нажатием на кнопку 2 брелока.

### Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам

Данная функция поможет Вам быстрее найти свой автомобиль на крупных стоянках или в ночное время.

Для поиска автомобиля, поставленного на охрану, по световым сигналам нажмите кнопку 1. Указатели поворота мигнут 4 раза.

Для поиска автомобиля по световым и звуковым сигналам отправьте команду **1 → 1 → 1**. Указатели поворота мигнут 4 раза и прозвучит набор характерных коротких сигналов сирены.

Если автомобиль находится вне охраны, по команде **1 → 1 → 1** система активирует для него режим полной охраны. При этом один раз мигнут указатели поворота и прозвучит короткий сигнал сирены.

### Напоминание о невыключенных габаритных огнях

После того, как Вы закончили поездку, выключили зажигание и открыли дверь, блок управления системы напомнит о невыключенных габаритных огнях пятикратным звуковым сигналом (если это разрешено при настройке системы – см. Приложение "Сведения о настройках системы").

### Разрешение и запрещение сигналов сирены с помощью брелока

Если Вы не хотите лишней раз беспокоить соседей сигналами сирены, их можно запретить с помощью команды брелока (если выполнение команд брелока разрешено при настройке системы – см. Приложение "Сведения о настройках системы"). Впоследствии сигналы сирены можно снова разрешить.

**Табл. 2.** Команды разрешения и запрещения сигналов сирены

Сигналы сирены	При постановке и снятии автомобиля с охраны	При срабатывании сигнализации
Разрешить	<b>1 → 1 → 3 → 1</b>	<b>1 → 1 → 4 → 1</b>
Запретить	<b>1 → 1 → 3 → 2</b>	<b>1 → 1 → 4 → 2</b>

Выполнение команд подтверждается однократным миганием указателей поворота, а также звуковым и световым сигналом (зеленого цвета) брелока.

# Управление тревожными датчиками

Для охраны автомобиля можно задействовать датчики объема, удара, перемещения и другие.

Датчик удара (входит в комплект поставки системы) регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько приблизились к Вашему автомобилю, срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика. Датчик объема также подстрахует в том случае, если по каким-то причинам не сработает концевой выключатель двери, реагирующий на ее открытие.

Датчик перемещения реагирует на попытки отбуксировать автомобиль (или увезти его с помощью эвакуатора).

## Настройка уровней срабатывания тревожных датчиков с брелока

Система позволяет при выключенных аксессуарах и зажигании оперативно настроить уровни срабатывания тревожных датчиков отправкой соответствующих команд с брелока.

Для этого выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в настройках системы разрешено выполнение команды брелока "Включение выбранного датчика" (см. Приложение "Сведения о настройках системы").
2. Снимите автомобиль с охраны (отключите блокировку двигателя).
3. Удерживая кнопку VALET, отправьте команду, соответствующую номеру настраиваемого датчика (см. табл. 3).

**Табл. 3.** Команды перехода в режим настройки датчиков

Номер датчика	Номер уровня программирования (см. Рекомендации по установке, раздел "Программирование системы")	Команда
1	6	<b>1 → 4 → 1</b> или <b>1 → 4</b>
2	7	<b>1 → 4 → 2</b>
3	8	<b>1 → 4 → 3</b>

Примечание: соответствующие номерам названия датчиков и информация об их местах расположения вносятся в раздел "Сведения об установке" специалистами установочного центра.



**4.** Дождитесь мелодичного звукового сигнала блока управления системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет на соответствующий уровень программирования (индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом). Переход на нужный уровень программирования блок управления системы подтверждает соответствующим номеру уровня количеством коротких звуковых сигналов.

**5.** Далее с помощью команд настройки датчиков (см. табл. 4) произведите настройку уровней срабатывания датчика.

Прием команд из табл. 4 подтверждается звуковыми сигналами блока управления и брелока, зелеными вспышками индикатора системы и светодиода брелока, а также миганием указателей поворота.

Если команда состоит из двойного нажатия (например, команда **1 → 1**), сигналы брелока и блока управления двойные; если из одного нажатия (например, команда **2**) – одинарные.

Вспышки индикатора системы и мигание указателей поворота в любом случае однократные.

Если после подачи команды чувствительность уровня срабатывания датчика выходит на границы диапазона настройки (становится равной нулю или максимальной), то об этом предупреждается тройным звуковым сигналом блока управления системы и дополнительно трехкратным сигналом sireны.

Не выходя из данного уровня программирования, можно проверить настройку датчика реальным воздействием. При этом сигнал предупреждения (WARNING) показывается однократным миганием указателей поворота и однократными звуковыми сигналами блока управления и sireны. Тревожный сигнал (ALARM) показывается двумя миганиями указателей поворота и двумя короткими звуковыми сигналами блока управления системы и sireны автомобиля.

**6.** После настройки датчика поверните ключ зажигания в положение "аксессуары включены". Система выйдет из режима программирования, сообщив об этом мелодичным звуковым сигналом блока управления.

**Табл. 4.** Команды для настройки датчиков.

Команда брелока	Действие
<b>1</b>	увеличить чувствительность по предупредительной зоне на 1
<b>1 → 1</b>	увеличить чувствительность по предупредительной зоне на 10
<b>2</b>	уменьшить чувствительность по предупредительной зоне на 1
<b>2 → 2</b>	уменьшить чувствительность по предупредительной зоне на 10
<b>1 → 1 → 1</b> или <b>2 → 2 → 2</b>	обучить систему на сигнал, соответствующий предупредительному уровню* (можно прервать любой кнопкой)
<b>3</b>	увеличить чувствительность по тревожной зоне на 1
<b>3 → 3</b>	увеличить чувствительность по тревожной зоне на 10
<b>4</b>	уменьшить чувствительность по тревожной зоне на 1
<b>4 → 4</b>	уменьшить чувствительность по тревожной зоне на 10
<b>3 → 3 → 3</b> или <b>4 → 4 → 4</b>	обучить систему на сигнал, соответствующий тревожному уровню* (можно прервать любой кнопкой)

\* После получения этих команд система на 20 секунд переходит в режим обучения и начинает издавать ежесекундные звуковые сигналы блоком управления. Первые 10 секунд даются на подготовку к обучению. В течение вторых 10 секунд необходимо произвести обучающее воздействие.

## Включение и отключение тревожных датчиков с брелока

Иногда в режиме охраны автомобиля возникает необходимость полностью (и предупредительный, и тревожный уровень) или частично (только предупредительный уровень) отключить какой-либо тревожный датчик. Например, если Вы оставляете машину в пешеходной зоне, то во избежание ложных срабатываний после постановки системы на охрану целесообразно отключить предупредительный уровень датчика объема. Система позволяет это сделать прямо с брелока (см. табл. 5). Позже, при необходимости, Вы можете возобновить контроль датчиков для данного цикла охраны.

Для управления датчиками убедитесь, что в настройках системы разрешено выполнение команд брелока "Выключение предупредительного уровня выбранного датчика", "Полное выключение выбранного датчика", "Включение выбранного датчика" (см. Приложение "Сведения о настройках системы").

**Табл. 5.** Команды для управления датчиками сигнализации

Уровни датчиков сигнализации	Отключить	Включить
Предупредительные уровни всех датчиков	<b>1 → 2</b>	<b>1 → 4</b>
Предупредительный уровень датчика №1	<b>1 → 2 → 1</b>	<b>1 → 4 → 1</b>
Предупредительный уровень датчика №2	<b>1 → 2 → 2</b>	<b>1 → 4 → 2</b>
Предупредительный уровень датчика №3	<b>1 → 2 → 3</b>	<b>1 → 4 → 3</b>
Предупредительные и тревожные уровни всех датчиков	<b>1 → 3</b>	<b>1 → 4</b>
Датчик №1 (предупредительный и тревожный уровни)	<b>1 → 3 → 1</b>	<b>1 → 4 → 1</b>
Датчик №2 (предупредительный и тревожный уровни)	<b>1 → 3 → 2</b>	<b>1 → 4 → 2</b>
Датчик №3 (предупредительный и тревожный уровни)	<b>1 → 3 → 3</b>	<b>1 → 4 → 3</b>

Примечание:

- Если система находится вне охраны, то выполнение команд "Отключить" сразу активирует соответствующий режим "частичной" охраны. Далее, уже находясь в режиме охраны с полностью или частично отключенным датчиком, Вы можете возобновить его контроль командой "Включить".
- В режиме охраны подача каждой последующей команды "отключить" или "включить" данный цикл охраны не отменяет, а лишь корректирует комбинацию полностью или частично контролируемых датчиков. Выход из режима охраны осуществляется командами, описанными в разделе "Снятие с охраны".

После выполнения команды "отключить" прозвучит серия из трех коротких сигналов sireны и 4 раза мигнут указатели поворота.

После выполнения команды "включить" 4 раза мигнут указатели поворота.

При выполнении команд табл. 5 на включение-отключение уровней датчиков брелок системы R-500 подает дополнительный однократный звуковой сигнал (после обязательной трели, подтверждающей прием команды).

Выход из данного цикла охраны сбрасывает все запрограммированные для него установки по варианту включения/отключения датчиков. При следующей постановке на "частичную" охрану Вам необходимо будет заново программировать понравившийся вариант контроля.

## Дополнительные сервисные функции (таймерные каналы)

Система имеет 11 программируемых таймерных каналов управления, позволяющих запрограммировать 11 дополнительных команд для управления различными устройствами. Функциональное назначение каждого канала определяется при установке и настройке системы (см. Приложение "Сведения о наличии дополнительных сервисных функций").

Если два (или более) таймерных канала запрограммированы на одновременную работу, но в одном случае системными настройками тревожные датчики при работе канала отключены, а в другом – включены, то приоритетным считается отключение датчиков.

При переходе в режим программирования системы все работающие таймерные каналы автоматически выключаются. После выхода из режима программирования возобновление их работы возможно только при повторной подаче команды "старт" (см. Приложение "Сведения о наличии дополнительных сервисных функций").

Если во время работы таймерного канала система перешла в режим, при котором работа этого канала запрещена (см. Приложение "Сведения о наличии дополнительных сервисных функций"), то канал автоматически выключается. После выхода системы из запрещающего режима работа данного канала может быть возобновлена путем повторной подачи команды "старт".

Если таймерный канал включен, то повторные различные команды "старт" (от брелока или по событию) для данного таймерного канала системой не воспринимаются, пока он не будет выключен по команде "стоп".

## Управление системой по телефону

К системе можно подключить информационно-охранную систему Reef GSM, которая оповещает о срабатывании системы и позволяет управлять ею в любой точке покрытия сотовой связи.

Для управления системой по телефону выполните следующие действия:

1. Наберите телефонный номер, закрепленный за системой Reef GSM.
2. После соединения переведите телефон в режим тонального набора (при необходимости).
3. Введите пароль, который Вам сообщили после установки системы Reef GSM.
4. Введите код исполняемой команды в соответствии с табл. 6. При работе с системой Reef GSM-3000 введите код исполняемой команды повторно.
5. Нажмите на кнопку с символом # для окончания ввода команды.

Нажатие на кнопку \* до нажатия кнопки # отменяет ввод всех набранных команд.

Reef GSM также предусматривает возможность управления различными дополнительными устройствами. Подробную информацию об этом смотрите в руководстве пользователя системы Reef GSM.

**Табл. 6.** Команды, отправляемые в автомобиль по телефону

Код команды	Назначение команды
10	Постановка на охрану
11	Закреть замки дверей
12	Поставить на охрану с отключением предупредительных уровней датчиков сигнализации
13	Поставить на охрану с отключением предупредительных и тревожных уровней датчиков сигнализации
14	Включить все уровни срабатывания датчиков сигнализации
20	Открыть замки дверей
21	Включить режим технического обслуживания автомобиля (выполняется системой при выключенном режиме "Охрана")
30	Заблокировать работу двигателя с включением режима "Паника"*
31	Заблокировать работу двигателя*
60	Выдать информацию о состоянии системы и двигателя автомобиля
70	Отменить работу всех дополнительных устройств, подключенных к таймерным выходам

\* После выполнения этих команд система перестает реагировать на команды брелока. Снять автомобиль с охраны и отключить блокировку двигателя можно только введением секретного кода (см. раздел "Управление системой без брелока (секретный код)").

## Смена секретного кода

### *Заводская установка секретного кода 1-2-3-4.*

Для смены секретного кода выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (отключите блокировку двигателя). Аксессуары должны быть выключены.
2. Удерживая кнопку VALET, отправьте команду **2 → 2 → 2 → 3**.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы (подается блоком управления) и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим программирования (индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом).  
Перевести систему в режим программирования можно также с помощью кнопки VALET (см. раздел "Управление системой без брелока (секретный код)").
4. Перейдите на 11-й уровень программирования (см. Рекомендации по установке, раздел "Программирование системы"). Для этого 11 раз нажмите на кнопку VALET. Каждое нажатие на кнопку подтверждается коротким звуковым сигналом блока управления и зеленой вспышкой индикатора. Переход на 11-й уровень программирования система подтверждает одиннадцать короткими звуковыми сигналами блоком управления (при этом индикатор горит непрерывно оранжевым светом).
5. С помощью кнопки VALET введите первое число нового секретного кода.  
Секретный код состоит из четырех чисел. Каждое число может принимать значение от 1 до 255. Количество нажатий на кнопку VALET при вводе числа соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора и коротким звуковым сигналом блока управления системы. После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего звукового сигнала.
6. Введите второе число кода. Ввод второго числа подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами блока управления.
7. Подобным же образом введите третье и четвертое число кода. Ввод третьего числа подтверждается тремя звуковыми сигналами блока управления, четвертого - четырьмя. После ввода кода индикатор непрерывно горит оранжевым светом.
8. Для сохранения нового кода введите его еще раз для подтверждения. Для этого выполните действия 5-7 данного раздела. Очередное число кода вводите после короткой вспышки индикатора красного света.

Если новый код введен одинаково два раза, то система его запомнит и известит об этом четырьмя короткими звуковыми сигналами блока управления и перейдет в начало режима программирования.

Если при повторном вводе кода произошла ошибка, то подтверждающий звуковой сигнал (подаваемый блоком управления) не прозвучит, а индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом. Система останется на 11 уровне программирования. Повторите попытку.

Для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку VALET до звукового сигнала (или поверните ключ зажигания в положение "аксессуары включены"). Эти же действия можно выполнить для выхода из режима программирования без изменения секретного кода.

## Системные команды брелока

Табл. 7. Перечень системных команд с брелока

Команда	Назначение команды
Любая кнопка брелока	<b>Отключение сигналов тревоги (паники), подаваемых брелоком</b>
1	Автомобиль снят с охраны: <b>постановка на охрану</b> Автомобиль на охране: <b>поиск; ручной контроль радиосвязи брелок-система</b> В режиме тревоги (паники): <b>отключить тревожную сигнализацию с индикацией причин ее срабатывания</b> В режиме дистанционного запуска двигателя: <b>отключить световую сигнализацию указателями поворота</b>
1 → 1	<b>Запереть замки дверей</b>
1 → 1 → 1	Автомобиль снят с охраны: <b>постановка на охрану</b> Автомобиль на охране: <b>поиск с включением sireны</b>
1 → 1 → 1 → 1	Включить режим "Паника". Отключение режима – нажать сначала на любую кнопку брелока, затем на кнопку 1 или 2.
2	Автомобиль на охране: <b>снятие с охраны</b> Автомобиль снят с охраны: <b>отпереть замки дверей</b> В режиме "Иммобилайзер": <b>отключить блокировку двигателя</b> В режиме тревоги (паники): <b>отключить тревожную сигнализацию без индикации причин ее срабатывания</b>
2 → 2	Автомобиль снят с охраны: <b>отпереть замки дверей</b> (посылается двойной импульс для более уверенного отпирания)
3 → 3	<b>Отпереть замок багажника</b>
1 → 1 → 3 → 1	<b>Разрешить сигналы sireны при постановке/снятии*</b>
1 → 1 → 3 → 2	<b>Запретить сигналы sireны при постановке/снятии*</b>
1 → 1 → 4 → 1	<b>Разрешить сигналы sireны при тревоге и предупреждении*</b>
1 → 1 → 4 → 2	<b>Запретить сигналы sireны при тревоге и предупреждении*</b>
1 → 2	Автомобиль снят с охраны: <b>постановка на охрану с отключением предупредительных уровней всех датчиков</b> Автомобиль на охране: <b>отключить предупредительные уровни всех датчиков</b>

\* Если при программировании разрешено выполнение команд с брелока (см. Приложение "Сведения о настройках системы").



Команда	Назначение команды
<b>1 → 3</b>	Автомобиль снят с охраны: <b>постановка на охрану с отключением всех датчиков</b> Автомобиль на охране: <b>отключить все датчики</b>
<b>1 → 4</b>	Автомобиль снят с охраны: <b>постановка на охрану с включением всех датчиков</b> Автомобиль на охране: <b>включить все датчики</b>
<b>4</b>	<b>Включить/выключить брелок</b> Нажать и удерживать кнопку <b>4</b> до звукового сигнала (при включении индикатор мигнет зеленым светом, при выключении – красным).
<b>1 + 2</b>	<b>Блокировка/разблокировка кнопок брелока</b> Одновременно нажать и удерживать кнопки <b>1</b> и <b>2</b> до звукового сигнала (при блокировке индикатор трижды мигнет красным светом, а при снятии блокировки – зеленым)
<b>2 + 4</b>	<b>Включить/выключить автоматический контроль радиосвязи брелок-система</b> Команда подается из состояния брелока "выключен", кнопки нажать и удерживать до звукового сигнала. При активировании автоматического контроля светодиод брелока мигнет зеленым светом, при отключении контроля – красным.
кнопка VALET + <b>2 → 2 → 2 → 1</b>	Войти в режим <b>“Техобслуживания”</b> Выход из режима с постановкой на охрану – нажатие кнопки <b>1</b> , выход из режима без постановки на охрану – нажатие кнопки <b>2</b> .

## Значение сигналов индикатора системы

Состояние индикатора	Состояние системы
Мигает красным светом	Автомобиль на охране
Быстро перемигивается красным и зеленым светом	Включен иммобилайзер
Непрерывно горит зеленым светом	При снятии с охраны система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.д.)
Выдает серии вспышек красного света	Автомобиль снят с охраны. Во время охраны включалась тревожная сигнализация. Число вспышек в серии соответствует причине включения тревожной сигнализации (см. табл. 1).
Непрерывно горит красным светом	1. Включен режим "Свободные руки" (перед постановкой на охрану система ожидает закрытия всех дверей) 2. Автомобиль снят с охраны (до этого был активирован режим "Свободные руки") и в течение заданного времени система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.п.)
Непрерывно горит оранжевым светом	Система находится в режиме программирования
Не горит	Автомобиль снят с охраны (иммобилайзер выключен)
Редко мигает зеленым светом	Система переведена в режим технического обслуживания автомобиля
Часто мигает красным светом	Тревога/паника

## Звуковые сигналы блока управления системы

Блок управления системы воспроизводит звуковой сигнал-"трель" при отключении блокировки двигателя, при переходе системы в режим программирования и при выходе из него.

5-кратный звуковой сигнал – напоминание о невыключенных габаритных огнях.

Ежесекундные звуковые сигналы воспроизводятся при настройке чувствительности тревожных датчиков.

## Значение световых и звуковых сигналов брелока

<b>Светодиод</b>	
1 короткая красная вспышка	При каждом нажатии на кнопку брелока
1 красная вспышка	При контроле радиоканала – отсутствие радиосвязи брелока с системой
Непрерывные красные вспышки	Тревога/паника
Серии вспышек зеленого цвета	При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1)
1 зеленая вспышка	При контроле радиоканала – наличие радиосвязи брелока с системой
2 короткие зеленые вспышки	Проверка радиосвязи с системой при передаче команды
3 короткие красные вспышки	В режиме охраны сработал предупредительный уровень датчика сигнализации
<b>Звуковой сигнал</b>	
Однократный короткий "писк"	При каждом нажатии на кнопку брелока
Серия коротких сигналов	При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1)
Непрерывные короткие сигналы	Тревога/паника
Сигнал "принято"	При контроле радиосвязи – наличие связи брелока с системой; При наличии радиосвязи с системой в момент передачи правильной команды – прием команды.
Сигнал "отказ"	При отсутствии радиосвязи брелока с системой в момент передачи правильной команды; При попытке передачи неправильной команды
3 коротких сигнала	В режиме охраны сработал предупредительный уровень датчика сигнализации
Сигнал, напоминающий звук работающего двигателя	Постановка/снятие режима "охрана с работающим двигателем"

Примечание: остальная сигнализация относится к более частным случаям и подробно описана в тексте настоящего Руководства.

## Значение сигналов указателей поворота

Мигнули 1 раз	Постановка на охрану; В режиме охраны сработал предупредительный уровень датчика сигнализации; Отпирание замка багажника; Выполнение команды из табл. 2 (разрешение/запрещение сигналов сирены)
Мигнули 2 раза	При постановке на охрану обнаружен неисправный датчик; Снятие с охраны
Мигнули 3 раза	При постановке на охрану обнаружена незакрытая дверь (или капот, или багажник), либо неисправный концевой выключатель; Постановка на охрану с работающим двигателем; При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1)
Мигнули 4 раза	При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1); Выполнение команд из табл. 5 (управление датчиками сигнализации)
Непрерывно мигают	Тревога/паника

## Значение сигналов сирены

Серия из 3-х коротких сигналов	Выполнение команды "отключить" из табл. 5 (управление датчиками сигнализации)
1 короткий сигнал	Постановка на охрану; В режиме охраны сработал предупредительный уровень датчика сигнализации
2 коротких сигнала	При постановке на охрану обнаружен неисправный датчик; Снятие с охраны
3 коротких сигнала	При постановке на охрану обнаружена незакрытая дверь (или капот, или багажник), либо неисправный концевой выключатель; Постановка на охрану с работающим двигателем; При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1)
4 коротких сигнала	При снятии с охраны – причина выхода в тревогу (см. табл. 1)
Непрерывно*	Тревога/паника

\* Тип сигнала может быть другим. См. Приложение "Сведения о настройках системы".

## Сведения о настройках системы

*Типографским шрифтом указаны заводские настройки. Информация о пользовательских настройках системы вносится специалистами установочного центра.*

<b>Настройка временных интервалов</b>	
Время запрета на повторное запираение замка дверей (1-5 с)	5 с
Длительность импульса запираения замка дверей (0,8-5 с)	0,8 с
Длительность первого импульса отпираения замка дверей (0,8-5 с)	0,8 с
Время задержки до второго импульса отпираения замка дверей – "американский замок" (0,2-5 с)	0,8 с
Запретить второй импульс	
Длительность второго импульса отпираения замка дверей – "американский замок" (0,8-5 с)	0,8 с
Время до включения автоматической блокировки двигателя (30 с - 5 минут)	30 с
Время между случайным снятием с охраны и автопостановкой на охрану (10 с-1 минута)	30 с
Время действия однократной тревоги (15-45 с)	30 с
Время действия режима "Паника" (15 с -3 минуты)	30 с
Пауза между началом автозапуска и включением аксессуаров (1-5 с)	2 с
Пауза между включением аксессуаров и включением зажигания (1-5 с)	2 с
Время задержки тестирования дизельного двигателя после включения зажигания (1-5 с)	5 с
Время задержки начала работы стартера после включения зажигания (1-5 с)	5 с
Максимальное время работы стартера во время первой попытки автозапуска (0,5-10 с)	2 с
Максимальное время работы стартера во время второй попытки автозапуска (0,5-10 с)	4 с
Максимальное время работы стартера во время третьей попытки автозапуска (0,5-10 с)	8 с
Время работы двигателя в режиме автозапуска (20-50 минут)	20 минут
Пауза между попытками автозапуска (3-25 с)	10 с
Время работы турботаймера (1-5 минут)	1 минута 30 с
Время работы двигателя в режиме "Поддержка зажигания" (10-60 минут)	20 минут
Время до автопостановки на охрану после закрытия всех дверей (режим "свободные руки") (5-30 с)	30 с

## Сведения о настройках системы

<b>Разрешение выполнения команд с брелока</b>	
Включение/выключение сигнала сирены при постановке на охрану и при снятии с охраны	✓
Включение/выключение сигнала сирены при срабатывании сигнализации	
Выключение предупредительного уровня выбранного датчика	
Полное выключение выбранного датчика	
Включение выбранного датчика	
Изменение количества запусков через заданные интервалы времени	
Изменение значения минусовой температуры запуска двигателя	

<b>Двигатель</b>	
Разрешить контроль работы двигателя по сигналу тахометра	
Разрешить контроль двигателя по сигналу датчика зарядки аккумулятора	
Разрешить контроль работы двигателя по сигналу датчика давления масла I (вход +)	
Разрешить контроль работы двигателя по сигналу датчика давления масла II (вход -)	
Разрешить слежение системы за изменением оборотов двигателя	
Разрешить включение выхода "Аксессуары" в режиме автозапуска	
Разрешить включение режима автоматической блокировки двигателя	✓
Разрешить возврат в режим "Охрана" после случайного снятия	✓
Разрешить работу с автоматической коробкой переключения передач	
Разрешить управление центральным замком при включении/выключении зажигания	✓
Разрешить обход вежливой подсветки	

<b>Режимы "Турботаймер"/"Поддержка зажигания"</b>	
Запретить оба режима	✓
Разрешить режим "Турботаймер"	
Разрешить режим "Поддержка зажигания"	

<b>Подтверждать звуковым сигналом блока управления</b>	
Нажатие на кнопку VALET	
Включение режима "Поддержка зажигания"	
Постановку на охрану с невыключенными габаритными огнями	
Включение режима "Свободные руки"	✓

## Сведения о настройках системы

<b>Сирена</b>	
Разрешить сигналы сирены при постановке на охрану и снятии с охраны	✓
Разрешить включение сирены при срабатывании сигнализации	✓
Прерывистый сигнал (с частотой прерывания 2,5Гц)	
Прерывистый сигнал (с частотой прерывания 1,0Гц)	
Прерывистый сигнал (с частотой 0,5Гц)	
Непрерывный сигнал	✓
<b>Запись пароля Reef GSM</b>	
Пароль	
Reef GSM подключен	



### Сведения о наличии дополнительных сервисных функций

#### Назначение таймерных каналов

*Приложение заполняется специалистами установочного центра. Таймерные каналы №6 (запирание замков дверей), №7 (отпирание замков дверей), №9 (отпирание замка багажника) перепрограммированию не подлежат.*

№ канала	Назначение
0	
1	
2	
3	
4	
5	
8	
10	
11	
12	
13	

### Пользовательские команды брелока

*Информация о пользовательских командах брелока вносится в табл. 8 специалистами установочного центра после настройки системы с помощью ПК.*

**Табл. 8.** Пользовательские команды брелока

№	Команда	Назначение команды
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

## Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется при соблюдении правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве. Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему в автомобиль. Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

## Комплект поставки

Наименование позиции	R-500	R-501
Блок управления	1	1
Реле HOOK-BM	1	1
Антенна TMN-V		1
Антенна TLU-V	1	
Брелок TMN-C		2
Брелок TLU-C	2	
Кнопка VALET KV	1	1
Индикатор системы LD2	1	1
Датчик удара SG-202	1	1
Жгут соединительный 16-контакт. (к разъему XP7)	1	1
Жгут соединительный 12-контакт. (к разъему XP1)	1	1
Жгут соединительный 12-контакт. (к разъему XP12)	1	1
Кабель активной антенны	1	1
Предохранитель 10 А с держателем	2	2
Предохранитель 5 А с держателем	1	1
Предохранитель 1 А с держателем	1	1
Клемма 6,0	2	2
Саморез импортный с шайбой 4x13мм	2	2
Лента двухсторонняя самоклеющаяся 40x45мм	1	1
Holder (держатель) для антенны TLU-V	2	
Вырубка самоклеющейся двухсторонней ленты (для держателя антенны TLU-V)	2	
Руководство пользователя	1	1
Рекомендации по установке	1	1

## Reef Net R-500/R-501

S/N \_\_\_\_\_

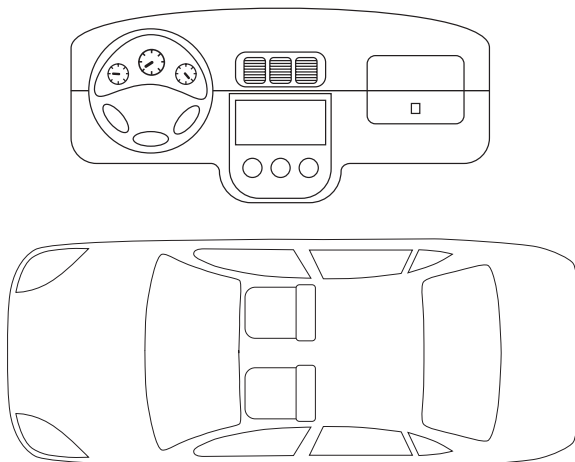
## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

### Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Антенна	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Светодиодный индикатор	

Датчики	Название	Место расположения
датчик №1		
датчик №2		
датчик №3		