

Реле НООК-НЛ

Руководство по эксплуатации

Общие положения

Реле НООК-НЛ (далее – реле) предназначено для управления электроприводом замка капота.

Реле может работать с автомобильными противоугонными и охранными системами (далее – системами) BLACK BUG, BLACK BUG Super и REEF NET.

Замок запирается по сигналу запираения, подаваемому на соответствующий вход реле. Отпирание замка осуществляется только после получения кодированного сигнала блока управления системой, передаваемого по проводам питания. Отпирание замка происходит одновременно с отключением блокировки работы двигателя.

Работа реле

При поступлении на вход запираения (контакт 30 реле) импульса отрицательной полярности длительностью более 0,33 с, через 0,33 с после начала импульса на контактах 87 и 87а формируется разность потенциалов на время 1 с *для запираения замка* (минус – на контакте 87, плюс – на контакте 87а).

При прохождении по проводам питания кодированного сигнала на отключение блокировки двигателя на контактах 87 и 87а формируется обратная разность потенциалов на время 1 с *для отпирания замка* (плюс – на контакте 87, минус – на контакте 87а).

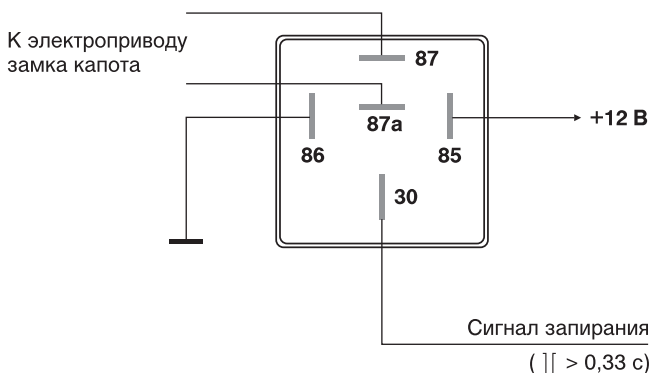
При поступлении двух команд на запираение или отпирание подряд, вторая не выполняется.

При получении первого после установки кодированного сигнала на отключение блокировки двигателя реле запоминает код системы, и с другой системой работать не будет.

Установка и подключение реле

Реле устанавливается в подкапотном пространстве и через стандартную пятиконтактную колодку автомобильного реле подключается к питанию, проводу управления запираением и замку капота в соответствии со схемой подключения.

Схема подключения



Особенности подключения



Длина провода питания между выводом блока управления системой, по которому передается кодированный сигнал, и контактом 85 реле (плюс питания) должна быть минимальной. Сопротивление этого участка провода питания не должно превышать 1,5 Ом.



При подключении питания к реле соблюдение полярности обязательно (плюс — на контакт 85, минус — на контакт 86). Напряжение питания должно присутствовать на контактах 85 и 86 реле постоянно, независимо от положения ключа в замке зажигания.

Технические характеристики

Напряжение питания	10... 18 В
Ток потребления в режиме ожидания	не более 5 мА
Максимальный коммутируемый ток	20 А
Рабочий диапазон температур	от - 40°C до + 85°C