

Характеристики противоугонных систем	BT-71W2D	BT-71L2D	BT-71W2	BT-71L2	BT-71W	BT-71L	BT-71F
Управление системой							
Управление с помощью метки-транспондера	•	•	•	•	•	•	•
Диалоговое опознавание метки-транспондера (технология DID)	•	•	•	•	•	•	•
Резервный L-канал для уверенного распознавания электронной метки при наличии помех	•	•	•	•	•	•	
Автоматическое отключение блокировок после опознавания метки-транспондера	•	•	•	•	•	•	•
Автоматическое включение блокировок после выключения зажигания	•	•	•	•	•	•	•
Защита от угона и захвата автомобиля							
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле WAIT UP	•		•		•		
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле HOOK-UP		•		•		•	•
Контрольное опознавание метки-транспондера с началом движения автомобиля	•	•	•	•			
Контрольное опознавание метки-транспондера после открытия двери водителя					•	•	•
Безопасный (прерывистый) способ блокировки работы двигателя*	•	•	•	•	•	•	•
Пассивная защита от захвата (AntiHiJack)	•	•	•	•	•	•	•
Выбор алгоритма защиты от захвата автомобиля					•	•	•
Выполнение функций датчика перемещения при подключении к автосигнализации	•	•					
Другие возможности							
Минимальное вмешательство в штатную электропроводку автомобиля (подключение блока управления только к массе и зажиганию)	•	•	•	•			
Работа на основе встроенного датчика движения	•	•	•	•			
Согласование с работой штатного иммобилайзера	•	•	•	•	•	•	•
Согласование с работой модуля автозапуска двигателя	•		•		•		
Удаление из памяти системы меток-транспондеров и запись новых	•	•	•	•	•	•	•
Защита от записи посторонних меток-транспондеров	•	•	•	•	•	•	•
Максимальное количество записываемых в память системы меток-транспондеров	3	3	3	3	2	2	2
Отключение и включение блокировок с помощью секретного кода	•	•	•	•	•	•	•
Режим технического обслуживания автомобиля	•	•	•	•	•	•	•
Отображение состояния системы на светодиодном индикаторе	•	•	•	•	•	•	•
Встроенный бuzzer для звуковой индикации состояния системы	•	•	•	•	•	•	•
Звуковая индикация разряда батарейки в метке	•	•	•	•			
Энергонезависимая память	•	•	•	•	•	•	•
Звуковая и световая сигнализация					•	•	•
Настройка системы в режиме программирования	•	•	•	•	•	•	•
Основные технические характеристики							
Напряжение питания, В	10,5... 15						
Потребление тока в дежурном режиме, мА	2	2	0	0	25	12	12
Рабочий диапазон температур, °С	-40... +85						

* В зависимости от типа применяемого дистанционно управляемого реле.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ								
Код	Наименование	BT-71W2D	BT-71L2D	BT-71W2	BT-71L2*	BT-71W	BT-71L*	BT-71F
	Блок управления	1	1	1	1	1	1	1
AF	Антенна	1	1	1	1	1	1	1
LD	Светодиодный индикатор					1	1	1
LD-2	Светодиодный индикатор	1	1	1	1			
KV1	Кнопка VALET					1	1	1
KV	Кнопка VALET	1	1	1	1			
MB-L	Метка-транспондер	2	2	2	2	2	2	
MB-C	Метка-транспондер							2
WAIT A	Реле WAIT UP	1		1		1		
HOOK-BM	Реле HOOK-UP		1		1		1	1
	Кабель для подключения к автосигнализации	1	1					
	Жгут 12-контактный длиной 1,9 м					1	1	1
	Жгут 4-контактный	1	1	1	1			
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1	1	1	1	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)					1	1	1
	Саморез 4 × 13 мм	2	2	2	2	2	2	2
	Клемма Ø 6,0 мм	1	1	1	1	2	2	2
	Диод					1	1	1
	Руководство пользователя	1	1	1	1	1	1	1
	Рекомендации по установке	1	1	1	1	1	1	1

* В комплектацию "Z" вместо дистанционно управляемого реле HOOK-BM входит реле HOOK Z.