

Характеристики охранно-противоугонных систем	R-500D	R-500	R-501D	R-501
<b>Управление системой</b>				
Управление с помощью брелока с двухсторонней связью	•	•	•	•
Диалоговое распознавание динамических кодов брелока (технология CRRD)	•	•	•	•
Дальность канала управления (передача команд с брелока), м	до 500	до 500	до 200	до 200
Дальность канала сообщений (прием сообщений на брелок), м	до 2000	до 2000	до 500	до 500
Передача на брелок сообщений о состоянии системы, а также подтверждений о приеме и выполнении команд	•	•	•	•
Управление по телефону, а также передача информации о состоянии системы на телефон прямым звонком или SMS-сообщением*	•	•	•	•
<b>Защита от угона и захвата автомобиля</b>				
Блокировка работы двигателя при помощи дистанционно управляемого реле HOOK-UP	•	•	•	•
Программируемый режим автоматической блокировки двигателя при отключенной сигнализации (режим иммобилайзера)	•	•	•	•
Согласование работы блокировки двигателя и дистанционного запуска	•		•	
AntiCarJack (активная защита от захвата, запускается с брелока)	•	•	•	•
Блокировка работы двигателя по телефону (при этом система перестает реагировать на команды брелока)*	•	•	•	•
<b>Охрана автомобиля</b>				
Полная	•	•	•	•
С работающим двигателем	•	•	•	•
С отключенными предупредительными уровнями датчиков	•	•	•	•
С отключенными датчиками	•	•	•	•
Защита от ложных срабатываний	•	•	•	•
Световая и звуковая индикация при срабатывании сигнализации	•	•	•	•
Передача сообщений о срабатывании сигнализации на брелок (световая и звуковая индикация брелока)	•	•	•	•
Скрытое оповещение о срабатывании сигнализации (информация поступает только на брелок и мобильный телефон*)	•	•	•	•
Режим "Паника"	•	•	•	•
<b>В режиме охраны контролируются</b>				
Концевые выключатели дверей	•	•	•	•
Концевой выключатель капота	•	•	•	•
Концевой выключатель багажника	•	•	•	•
Двухуровневый датчик удара	•	•	•	•
1-й дополнительный датчик (при подключении)	•	•	•	•
2-й дополнительный датчик (при подключении)	•	•	•	•
Зажигание	•	•	•	•
Педаля тормоза	•	•	•	•
Рычаг стояночного тормоза/рычаг коробки передач	•	•	•	•
Кнопка VALET	•	•	•	•
Тахометрический датчик	•	•	•	•
<b>Постановка на охрану</b>				
При помощи брелока	•	•	•	•
С помощью кнопки VALET (отложенная постановка)	•	•	•	•
С закрытием замков дверей	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется или оперативно настраивается)	•	•	•	•
Автопостановка на охрану после случайного снятия	•	•	•	•
Диагностика датчиков при постановке на охрану и обход неисправных	•	•	•	•
Предупреждение о незакрытых дверях при постановке на охрану	•	•	•	•
Напоминание о невыключенных фарах при постановке на охрану	•	•	•	•
<b>Снятие с охраны</b>				
При помощи брелока	•	•	•	•
С открытием замков дверей	•	•	•	•
Со звуковым и световым подтверждением	•	•	•	•
Без звукового подтверждения (программируется или оперативно настраивается)	•	•	•	•
С индикацией причины тревоги после снятия с охраны	•	•	•	•
С помощью секретного кода	•	•	•	•

\* При подключении системы Reef GSM.

Характеристики охранно-противоугонных систем REEF NET	R-500D	R-500	R-501D	R-501
<b>Дистанционный и автоматический запуск двигателя (для автомобилей с ручной и автоматической КПП)</b>				
Встроенный блок автозапуска с силовыми реле	•		•	
Дистанционный запуск с брелока	•		•	
Дистанционный запуск по телефону*	•		•	
Автоматический запуск через заданные интервалы времени	•		•	
Автоматический запуск при охлаждении температуры двигателя ниже заданного уровня	•		•	
Запуск с включением (или без включения) аксессуаров	•		•	
Работа с бензиновыми и дизельными двигателями	•		•	
Контроль работы двигателя в режиме дистанционного и автоматического запуска	•		•	
<b>Таймерные каналы</b>				
Количество программируемых таймерных каналов	12	12	12	12
Программирование каналов на компьютере	•	•	•	•
Количество вариантов включения каналов по заданным событиям	14	14	14	14
Количество вариантов выключения каналов по заданным событиям	14	14	14	14
Количество вариантов включения каналов с брелока	16	16	16	16
Количество вариантов выключения каналов с брелока	16	16	16	16
Программирование дополнительных команд для управления каналами с брелока	•	•	•	•
Программируемая задержка перед включением каналов	•	•	•	•
Программируемая длительность работы каналов	•	•	•	•
Программируемое время выключения каналов	•	•	•	•
Программируемое количество повторных включений каналов	•	•	•	•
Количество дополнительных программируемых условий работы каналов	6	6	6	6
Включение каналов при любом сочетании возможных условий	•	•	•	•
Возможность управления каналами по телефону*	•	•	•	•
Возможность отключения датчиков сигнализации на время работы каналов	•	•	•	•
<b>Другие возможности</b>				
Программирование системы на компьютере	•	•	•	•
Передача данных в ходе настройки системы по защищенному радиоканалу	•	•	•	•
Ручной и автоматический контроль канала связи	•	•	•	•
Предупреждение о потере связи	•	•	•	•
Предупреждение о разряде батарейки в брелоке	•	•	•	•
Защита от подмены приемопередающего оборудования	•	•	•	•
Режим поддержки зажигания	•		•	
Режим турботаймера	•		•	
Количество разъемов для подключения датчиков	3	3	3	3
Регулировка чувствительности датчиков с брелока	•	•	•	•
Управление внешними датчиками с брелока или по телефону*	•	•	•	•
Встроенное реле центрального замка (6 проводов)	•	•	•	•
Запирание дверей с брелока без постановки на охрану	•	•	•	•
Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания (программируется)	•	•	•	•
Отпирание дверей кнопкой VALET при включенном зажигании	•	•	•	•
Возможность двухступенчатого открывания дверей (американский замок)	•	•	•	•
Настройка длительности импульсов управления замками дверей	•	•	•	•
Открывание и закрывание дверей по телефону после ввода пароля*	•	•	•	•
Отключение охраны багажника при его открывании с брелока (без снятия автомобиля с охраны)	•	•	•	•
Поиск автомобиля на стоянке по световым и звуковым сигналам	•	•	•	•
Настройка длительности сигналов в режимах "Тревога" и "Паника"	•	•	•	•
Максимальное количество применяемых брелоков	3	3	3	3
Блокировка кнопок брелока	•	•	•	•
Секретный код для снятия с охраны, устанавливаемый пользователем	•	•	•	•
Режим технического обслуживания автомобиля	•	•	•	•
Количество дополнительных вариантов звучания sireны	4	4	4	4
Энергонезависимая память	•	•	•	•
Режим энергосбережения	•	•	•	•

\* При подключении системы Reef GSM.

Характеристики охранно-противоугонных систем REEF NET		R-500D	R-500	R-501D	R-501
<b>Основные технические характеристики</b>					
Напряжение питания, В			10... 18		
Ток потребления в режиме охраны, мА			25		
Время работы брелока от одной батарейки			до 1 года		
Рабочий диапазон температур, °С			-40... +85		

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ					
Код	Наименование	R-500D	R-500	R-501D	R-501
	Блок управления	1	1	1	1
TLU-V	Антенна	1	1		
TMN-V	Антенна			1	1
LD2	Светодиодный индикатор	1	1	1	1
KV	Кнопка VALET	1	1	1	1
TLU-C	Четырехкнопочный брелок	2	2		
TMN-C	Четырехкнопочный брелок			2	2
HOOK BM	Реле HOOK-UP	1	1	1	1
SG-202	Датчик удара (комплект)	1	1	1	1
DT	Датчик температуры	1		1	
	Кабель активной антенны	1	1	1	1
	Жгут 4-контактный соединительный	1		1	
	Жгут 16-контактный соединительный	1	1	1	1
	Жгут 12-контактный соединительный	1	1	1	1
	Жгут 12-контактный соединительный	1	1	1	1
	Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1	1	1
	Предохранитель 5 А (с держателем)	1	1	1	1
	Предохранитель 10 А (с держателем)	2	2	2	2
	Саморез 4 × 13 мм	2	2	2	2
	Лента двухсторонняя самоклеющаяся 40 × 45 мм	1	1	1	1
	Клемма ∅ 6,0 мм	2	2	2	2
	Диод	2	2	2	2
	Руководство пользователя	1	1	1	1
	Рекомендации по установке	1	1	1	1